

VALSTYBĖS KONTROLĖS NAUJIENOS

Regionų atskirtis nemažėja: Regionų plėtros programa jų poreikius atliepia tik iš dalies

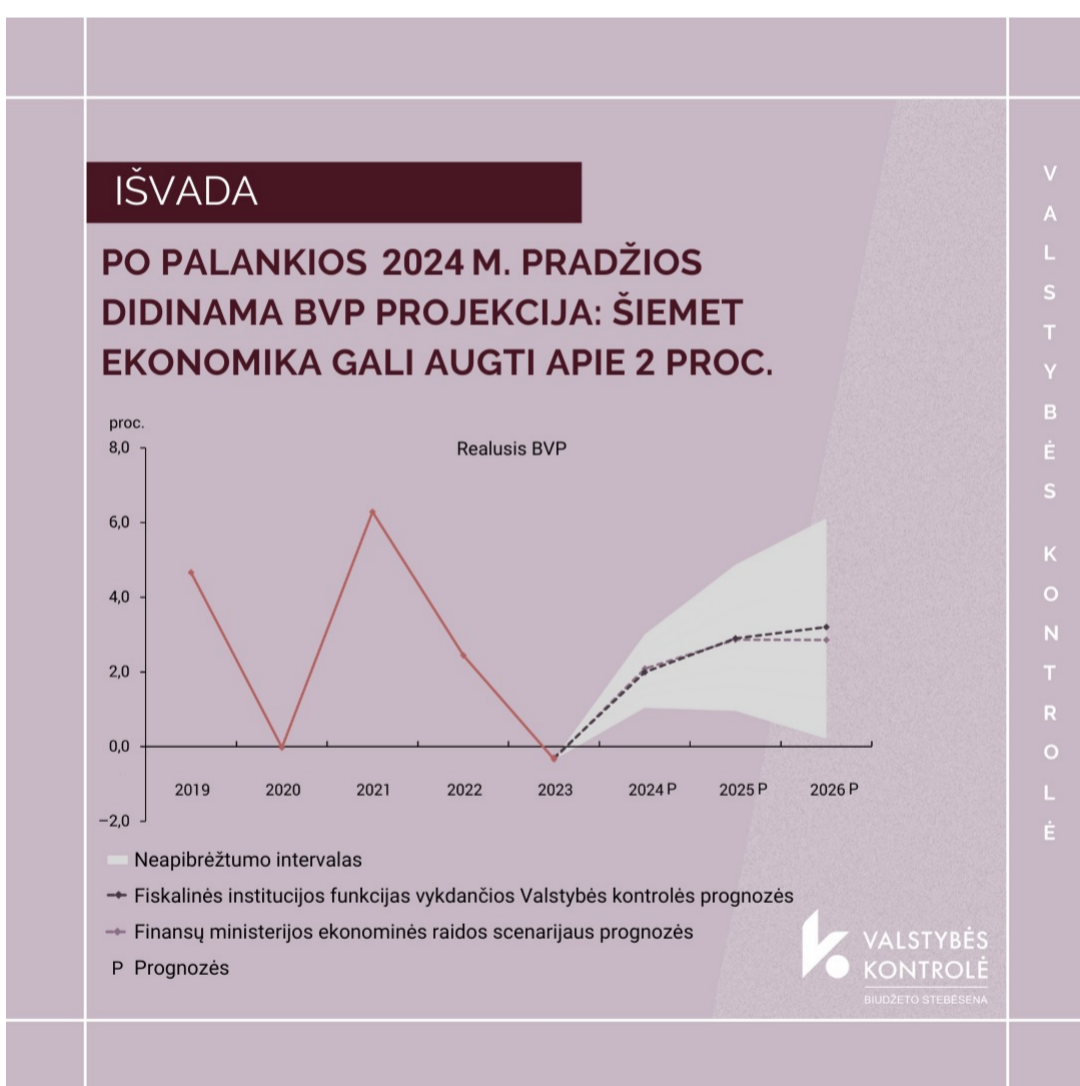
- Regionų plėtros programoje daugiau nei pusė savivaldybių pasigedo kultūros, žemės ūkio, ekonomikos ir inovacijų bei energetikos sričių priemonių.
- Dalis Regionų plėtros planuose nustatytų rodiklių reikšmių nerodo pokyčio poreikio ir neskatina siekti pažangos.
- Reikalinga aktyvesnė lyderystė ieškant savivaldybėms aktualių priemonių, likus 2 mėn. iki numatyto termino, nesuplanuota 33 proc. skirto finansavimo, du regionai dar nesuplanavo 50 proc. lėšų.


[Daugiau](#)

2024 m. pirmojo ketvirčio rezultatai leido padidinti šių metų BVP projekcijas, bet neapibrėžtumas dėl makroekonominės padėties išlieka

Valstybės kontrolė, vykdanči fiskalinės institucijos funkciją (VK FI), tvirtina Finansų ministerijos 2024–2027 m. birželio mėn. ekonominės raidos scenarijų.

- Ekonomikos augimą 2024 m. labiausiai skatins namų ūkių vartojimas ir investicijos, o atsigaunant eksporto rinkoms, 2025 m. numatoma spartesnė BVP plėtra.
- Darbo rinka išlieka atspari iššūkiams: 2024–2025 m. užimtųjų skaičius ir darbo užmokestis prognozuojamas didesnis nei skelbta 2024 m. kovo mėn.
- Neapibrėžtumas dėl tolesnio Lietuvos ekonomikos augimo labiausiai susijęs su geopolitine situacija ir tarptautine prekyba.


[Daugiau](#)

Baltijos šalių aukščiausiosios audito institucijos teikia bendrą ataskaitą: „Rail Baltica“ projektui prognozuojamas 10–19 mlrd. eurų biudžeto deficitas

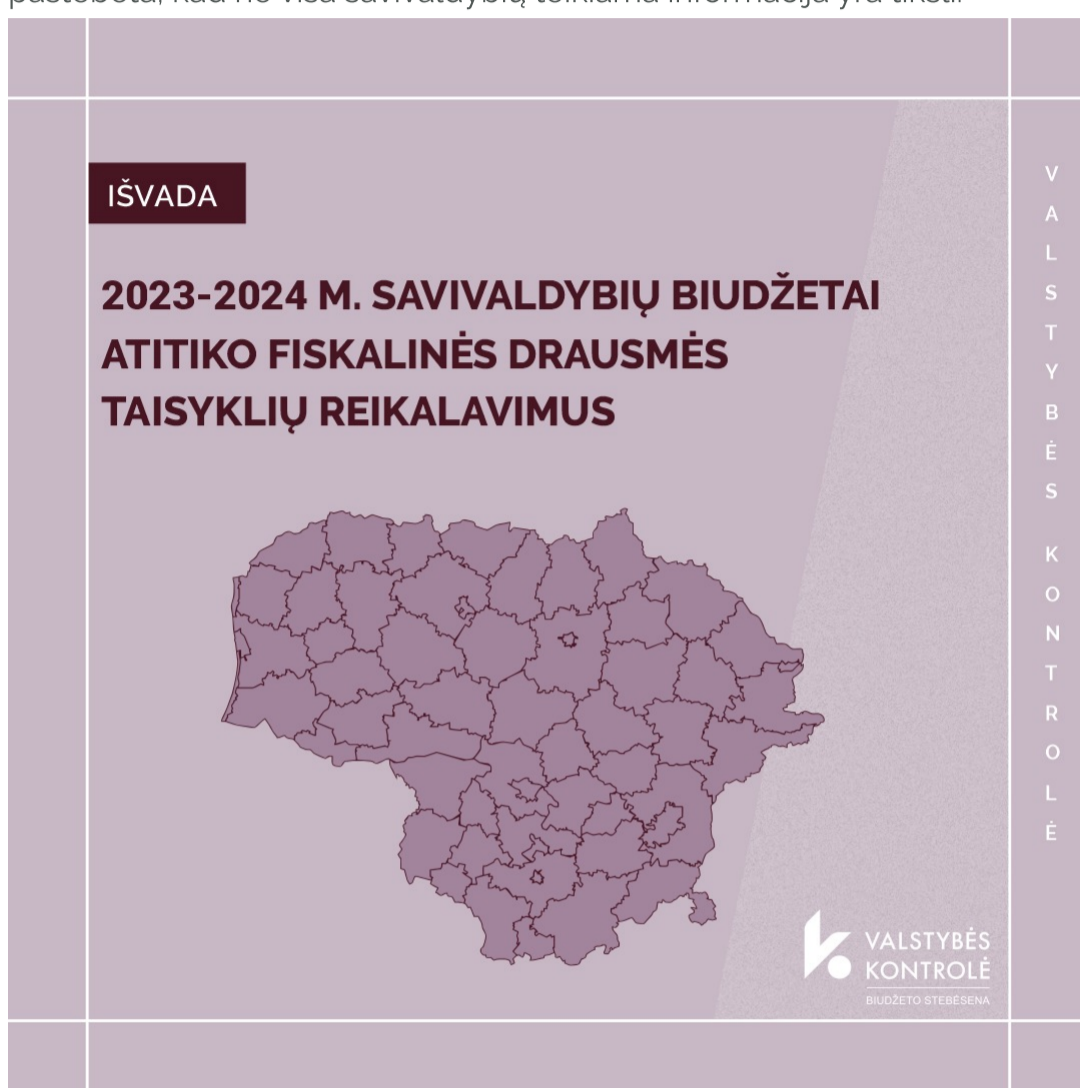
Estijos, Latvijos ir Lietuvos aukščiausiųjų audito institucijų (AAI) atlikto bendro vertinimo duomenimis „Rail Baltica“ projekto pažangai kyla rizika, nes per septynerius metus numatoma jo kaina išaugo keturis kartus ir, atsivėlgiant į projekto apimtį, gali susidaryti 10–19 mlrd. eurų biudžeto deficitas. Padėtį sunkina numatoma 2027–2028 m. Europos Sąjungos finansavimo spraga, dėl kurios turės didėti trijų Baltijos valstybių indėlis.


[Daugiau](#)

2023–2024 m. savivaldybių biudžetai atitiko fiskalinės drausmės taisyklių reikalavimus, tačiau problemų su finansine atskaitomybe liko

Fiskalinės institucijos funkciją vykdanti Valstybės kontrolė (VK FI) atliko savivaldybių biudžetų fiskalinės drausmės taisyklių laikymosi vertinimą. Jo tikslas – nustatyti, ar 2023 m. vykdant ir 2024 m. tvirtinant savivaldybių biudžetus buvo laikomasi taisyklių.

Nustatyta, kad 2023 m. visų savivaldybių biudžetai buvo vykdomi laikantis jiems keliamų reikalavimų. 2024 m. savivaldybių tarybų patvirtinti pirminiai biudžetai taip pat atitiko jiems keliamus reikalavimus. Vis dėlto, ir toliau susiduriama su duomenų patikimumo problema – vertinimo metu pastebėta, kad ne visa savivaldybių teikiama informacija yra tiksli.



Daugiau

KOLEGŲ KOMENTARAS

Eivida Šlamė | vyriausioji valstybinė auditorė-audito grupės vadovė

Kartu su latvių ir estų aukščiausiosiomis audito institucijomis atlikus bendrą „Rail Baltica“ projekto vertinimą, tenka konstatuoti, kad projektas nebus baigtas iki 2025 m., kaip buvo planuota. Susirūpinimą kelia ne tik penkerius metus vėluojantis projekto įgyvendinimas, bet ir daugiau nei keturis kartus išaugęs projekto biudžetas – norint įgyvendinti planuojamus darbus, Lietuvoje papildomai reikės beveik devynių milijardų eurų. Kad 2030–2031 m. „Rail Baltica“ geležinkeliu galėtų važiuoti traukiniai, jau dabar būtina apsispręsti, ar jie bus perkami, išsinuomojami, ar keleivių vežėjai turės savus traukinius. Šių rizikų valdymas ir projekto įgyvendinimas laiku yra svarbus ne tik regiono ekonominiams vystymuisi, bet ir nacionaliniam saugumui.



TARPTAUTINĖS AKTUALIJOS

Pirmasis Valstybės kontrolieriaus vizitas Ukrainoje nuo karo pradžios

Birželio 2-4 dienomis Čekijos, Estijos, Latvijos, Lietuvos, Lenkijos ir Slovakijos aukščiausiųjų audito institucijų (AAI) vadovai atvyko vizitui į karo niokojamą Ukrainą bei jos sostinę Kyjivą.

Tris dienas trukusio vizito Ukrainoje metu, šešių AAI vadovai lankėsi šalies Aukščiausioje Radoje (Ukrainos parlamentas) Kyjive, kur susitiko su pirmininku Ruslanu Stefančuku bei Ukrainos parlamento Biudžeto bei Antikorupcinės politikos komitetų atstovais, ir taip pat su Ukrainos AAI vadove Olga Piščanska.

Valstybės kontrolierius Mindaugas Macijauskas nepraleido progos susitikti ir su Lietuvos ambasadoriumi Ukrainoje Valdemaru Sarapinu. Susitikimo metu aptartos šių dienų aktualijos ir reali lietuvių pagalba Ukrainai.

Plačiau apie trijų dienų Valstybės kontrolieriaus vizitą Ukrainoje kviečiame skaityti [mūsų puslapyje](#).



Atsisveikinome su dvejus metus itin sėkmingą veiklą vykdžiusiu „Keliaujančiu ekspertų klubu“

Tvarkos apr. 41 p.: pateikta kaip kopija (CC) (VK-kaip NEMATOMA kopija, vaizdas pridedamas) ir tai yra aiškiai nurodyta. Priimta, užregistruota, įvertintas jų turinys, susipažindintas AV (ir PPD), tačiau į juos nėra atsakoma, jei AV nenusprendžia kitaip.

Paskutiniojo susitikimo metu didžiausias dalyvių dėmesys buvo skirtas jungtinių auditų praktikai ir naudai bei paskutiniu metu itin aktualiam dirbtiniam intelektui ir jo suteikiamoms galimybėms viešojo sektoriaus audite.

Florianoje, Maltoje, birželio 5-6 dienomis vykęs baigiamasis hibridinis

susitikimas vainikavo neformalaus auditorių bendradarbiavimo ir patirties pasikeitimo platformos „Keliaujantis ekspertų klubas“ veiklą, kuria ne tik siekta gilinti viešojo sektoriaus auditorių žinias ir gebėjimus visoje Europoje, bet ir dar labiau suartinti bei sujungti Europos auditorius tarpusavyje.

Daugiau informacijos apie baigiamąjį projekto grupės susitikimą Maltoje rasite [mūsų puslapyje](#).



NETRUKUS PRISTATYSIME

Artimiausiu metu bus skelbiama Valstybės kontrolės audito ataskaita:

- Viešojo ir privataus sektoriaus partnerystės būdu teikiamos paslaugos.

Informaciją apie rezultatus atsiųsime kitame naujienlaiškyje. Jei visas naujienas norite sužinoti pirmieji – kviečiame sekti informaciją mūsų svetainėje www.valstybeskontrolė.lt ir socialiniuose tinkluose.

ŽINIASKLAIDA APIE VALSTYBĖS KONTROLĘ

[Vz.lt | Valstybės kontrolė kritikuoja Regionų plėtros programos rengimą](#)

[Vz.lt | Valstybės kontrolė: BVP šiemet augs 2%, infliacija sieks 1,6%](#)

[Delfi | Atliko „Rail Baltica“ auditą: Lietuvai papildomai reikės beveik 9 mlrd. eurų](#)

[Lrt.lt | Auditoriai: savivaldybės ne visada teikia tikslią informaciją apie fiskalinę drausmę](#)

AUDITO REKOMENDACIJOS • ATVIRI DUOMENYS

Valstybės kontrolė

Aukščiausioji audito institucija

