

## SUSISIEKIMO MINISTRO VALDYMO SRITYJE LAUKIAMI ESMINIAI POKYČIAI

2024 m. gruodis

## STEBIMŲ VALSTYBINIŲ AUDITŲ REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMAS



0 vėluojamų įgyvendinti rekomendacijų

20 rekomendacijų, kurių įgyvendinimo terminas nesibaigęs



1 vėluojama įgyvendinti priemonė

26 priemonės, kurių įgyvendinimo terminas nesibaigęs

- [Asmenų su negalia socialinė integracija \(2020 m.\)](#)
- [Kelių infrastruktūros valdymas \(2020 m.\)](#)
- [Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros valdymas \(2022 m.\)](#)
- [Energetinės nepriklausomybės tikslų įgyvendinimas transporto sektoriuje \(2024 m.\)](#)
- [Teisinio reguliavimo poveikio vertinimo sistema \(2024 m.\)](#)
- [AB „Via Lietuva“ veikla organizuojant valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą \(2024 m.\)](#)

## ESMINIAI LAUKIAMAI POKYČIAI ĮGYVENDINANT REKOMENDACIJAS

## Veiklos tobulinimas

Siekiant, kad būtų užtikrinta tinkama kelių kokybė bei saugus ir patogus susisiekimas automobilių keliais, reikia neatidėliotinių sprendimų dėl tvaraus kelių finansavimo modelio parinkimo, skaidraus ir kryptingo pinigų panaudojimo valstybinės reikšmės kelių kokybei ir tinklui plėsti. AB „Via Lietuva“ turi tobulinti veiklą, kad būtų užtikrintas nuoseklus ir skaidrus kelių atkūrimo, priežiūros ir plėtros darbų planavimas ir įgyvendinimas nustatytais terminais. Valstybinės reikšmės (krašto) kelių, kurių suminio kelio dangos būklės indekso (DBI) reikšmė viršija leistinas ribas, dalis turėtų sumažėti nuo 39 proc. 2024 m. iki 17 proc. 2030 m.

[Kelių infrastruktūros valdymas \(2020 m.\)](#)

[AB „VIA LIETUVA“ veikla organizuojant valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą \(2024 m.\)](#)

Siekiant efektyvaus Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros valdymo, patikslinti Uosto direkcijai keliamus ne finansinius lūkesčius dėl efektyvaus turto valdymo ir uosto krantinių tinkamos būklės užtikrinimo, atsižvelgiant į tai, kad kartu būtų įgyvendinti keliai investicijų gražos tikslai. Iki 2032 m. nepatenkinamos (blogos) būklės krantinių dalis turėtų sudaryti ne daugiau kaip 10 proc.

[Klaipėdos jūrų uosto infrastruktūros valdymas \(2022 m.\)](#)

Siekiant Klimato kaitos darbotvarkėje nustatyto tikslo ir duomenimis grįstų sprendimų, sudaryti galimybes visoms savivaldybėms teikti duomenis apie darnaus judumo priemones ir jų rezultatus, įgyvendinti papildomas priemones mažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus transporto sektoriuje. Iki 2030 m. pabaigos šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimai transporto sektoriuje turėtų sumažėti iki 3693 kt CO<sub>2</sub> ekv.

[Energetinės nepriklausomybės tikslų įgyvendinimas transporto sektoriuje \(2024 m.\)](#)

## ESMINĖS STEBIMOS RIZIKOS

Pastatyta geležinkelių jungtis „Rail Baltica“, techninis progresas



Išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis transporto sektoriuje palyginti su 2005 m. lygiu, proc.



Išmetamo į aplinkos orą teršalų (azoto oksidų) kiekio pokytis palyginti su 2005 m., proc.



- Saugaus eismo gerinimo priemonių veiksmingumas
- Viešojo tolimojo susisiekimo paslaugų prieinamumas
- „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimas ir finansavimas
- Kelių eksploatavimo priežiūra ir kontrolė
- 2024 m. valstybės ataskaitų rinkinio finansinis auditas (atliekamas auditas)

## EFEKTYVUS BENDRADARBIAVIMAS

Siekiant teigiamų pokyčių valstybėje ir visuomenėje svarbus institucijų dalyvavimas atliekant valstybinius auditus, vertinimus ir dalinantis aktualia informacija bei įžvalgomis.



Rizikų stebėseną ir audito, vertinimo temų atranką



Audito, vertinimo planavimas ir atlikimas



Audito rekomendacijų įgyvendinimas ir stebėseną



Siekiant supaprastinti auditui ir vertinimui aktualios informacijos rinkimą svarbu turėti prieigą prie valstybės informacinių sistemų, registrų ar kitų šaltinių.

**ARIS**

Siekiant mažinti administracinę naštą, didinti institucijų įsitraukimą greičiau pasiekti būtinus pokyčius nuo 2025 m. institucijos apie rekomendacijų įgyvendinimą teiks informaciją duomenų mainų Audito rezultatų informacinėje svetainėje ARIS.