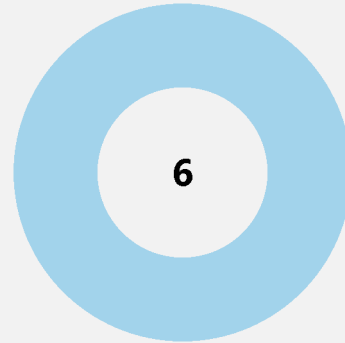


Teikta

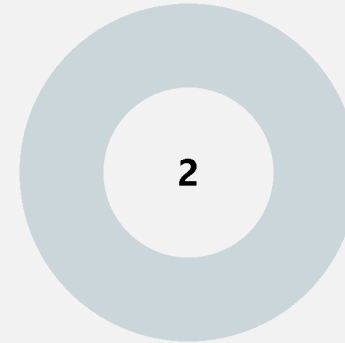


Įgyvendinta



• Laiku

Laukia įgyvendinimo



• Terminas nesibaigęs

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>1 rekomendacija: Siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti:</p> <ul style="list-style-type: none">• įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;• atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;• perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.	2026-12-31	Laukiama įgyvendinimo	Terminas nesibaigęs
<p>Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija</p>			
<p>Rodiklis Savivaldybių, kuriose gatvės, einančios per savivaldybių centrus, nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, dalis</p> <p>Pradinė reikšmė: 0 proc. (2020 m.) Siektina reikšmė: 20 proc. (2026 m.) Faktinė reikšmė: 21,67 proc. (2024 m.)</p>			
<p>Rodiklis Savivaldybių, kuriose to paties kelio elementai turi vieną šeiminingą, dalis</p> <p>Pradinė reikšmė: 0 proc. (2020 m.) Siektina reikšmė: 20 proc. (2026 m.) Faktinė reikšmė: 21,67 proc. (2024 m.)</p>			
<p>1 priemonė: Parengti valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Rezultatas: LR susisiekimo ministro 2021-12-20 įsakymu Nr. 3-565 „Dėl Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo plano patvirtinimo“ patvirtintas Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo planas.</p>	2022-09-30	Įgyvendinta	Laiku
<p>2 priemonė: Įgyvendinti parengtą valstybinės ir vietinės reikšmės kelių perdavimo planą</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p>	2024-12-31	Įgyvendinta	Laiku

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>Rezultatas: Susisiekimo ministerija 2025 m. sausio mėn. informavo, kad vykdant susisiekimo ministro 2021-12-20 įsakymu Nr. 3-565 patvirtintą „Dėl Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo plano patvirtinimo“ Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo planą, parengta Valstybinės reikšmės kelių ruožų perdavimo savivaldybėms prioritетinės eilės sudarymo metodika, atlikti Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies pakeitimai ir patikslinti kriterijai, kuriais vadovaujantis automobilių kelias išbraukiamas arba įrašomas į valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašą, surinkta informacija apie perduotinus valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelius, sudaryti perduotinių valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių sąrašai ir nuolat organizuojamas kelių perdavimo procesas (nuo 2021 m. iki 2024 m. savivaldybių nuosavybėn perduota 35 valstybinės reikšmės keliai ar jų dalys (iš viso – 26,548 km)). Atsižvelgiant į tai, kad Valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių perdavimo planas įgyvendinamas, iki 2024 m. pabaigos pasiektos numatytos pokyčių rodiklių reikšmės, o kelių perdavimas yra tęstinis procesas, priemonės įgyvendinimo stebėseną baigta.</p>			

2 rekomendacija:

Siekiant efektyvesnio Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo, duomenimis grįsto valstybinės reikšmės kelių statybos ar remonto darbų planavimo, numatyti priemonės, kurios užtikrintų, kad:

- visų valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga būklė būtų vertinama kasmet, apimant tą pačią vietą ir atstumą;
- objektų atranka būtų atliekama tik pagal nustatytus reikalavimus;
- būtų pagrindžiami prioritетinių eilių pakeitimai;
- atrenkami asfaltuoti ruožai socialiniu ir ekonominiu požiūriu būtų atsiperkantys.

2024-12-31

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Pokytis:

Buvo įgyvendintos priemonės siekiant efektyvesnio Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo, duomenimis grįsto valstybinės reikšmės kelių statybos ar remonto darbų planavimo.

Tai lėmė, kad 2024 m. pabaigoje valstybinės reikšmės kelių, atrinktų rekonstruoti ar remontuoti remiantis ne aktualiais duomenimis, dalis sumažėjo iki 2,97 proc.; nebenaudojamos lėšos darbams valstybinės reikšmės keliuose, kurie nenumatyti prioritетinėse darbų eilėse, atlikti, taip pat kitus teigiamus pokyčius valstybinių kelių srityje.

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rodiklis

Valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, kuriuose matuojama DBI, dalis

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 96 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 99 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 99,89 proc. (2024 m.)

Rodiklis

Valstybinės reikšmės kelių, atrinktų rekonstruoti ar remontuoti remiantis ne aktualiais duomenimis, dalis

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 66 proc. (2019 m.)

Siektina reikšmė: 10 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 2,97 proc. (2024 m.)

Rodiklis

Panaudota lėšų darbams valstybinės reikšmės keliuose, kurie nenumatyti prioritetingose darbų eilėse, atlikti

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 272000000 Eur (2019 m.)

Siektina reikšmė: 0 Eur (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 0 Eur (2024 m.)

Rodiklis

Asfaltuojama valstybinės reikšmės žvyrkelių ruožų, kurių VGN < nei 5 proc., dalis

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 9 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 1 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 0 proc. (2024 m.)

1 priemonė:

Patikslintas Valstybinės reikšmės kelių pažaidų matavimo ir nustatymo tvarkos aprašas pagal Valstybės kontrolės rekomendacijas.

2021-12-31

Igyvendinta

Laiku

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Rezultatas: 2021 m. spalio 7 d. įsakymu Nr. VE-179 patvirtintas Tyrimų vykdymo veiklos vadovas: valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga pažeidimų matavimas ir nustatymas.</p>			
<p>2 priemonė: Remontuotinių kelių ruožų atranka bus atliekama pagal Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritетinės eilės sudarymo metodiką, užtikrinant kelio objektų eilių sudarymą ir jų aktualumą atsižvelgiant į kelio ruožų, statinių ir sankryžų juose būklės vertinimus. Pėsčiųjų ir dviratininkų takų įrengimo atranka bus atliekama pagal Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo prioritетinės eilės sudarymo metodiką, užtikrinant pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros įrengimo eilės sudarymą ir jos aktualumą atsižvelgiant į infrastruktūros poreikio vertinimus.</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Rezultatas: 2021-11-09 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-206 patvirtinta Pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros rekonstravimo ir remonto prioritетinė eilė.</p>	2021-12-31	Įgyvendinta	Laiku
<p>3 priemonė: Patikslinti Rekonstruotinių ir kapitaliai remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritетinės eilės sudarymo metodiką reikalavimu - jei atliekami objektų prioritетinių eilių pakeitimai, tai turi būti pagrindžiama.</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Rezultatas: Parengta ir 2021-04-28 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-72 patvirtinta Rekonstruotinių ir remontuotinių valstybinės reikšmės kelių ruožų vertinimo ir prioritетinės eilės sudarymo metodika. Patvirtintos metodikos I skyriuje „Bendrosios nuostatos“ nustatyti prioritетinių eilių keitimo pagrindai ir laikotarpiai.</p>	2021-12-31	Įgyvendinta	Laiku
<p>4 priemonė: Papildyti žvyrkelių planavimo metodikas reikalavimu, kad socialiniu ir ekonominiu požiūriu neatsiperkantiems asfaltuotiems ruožams finansavimas neskiriamas.</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Rezultatas: 2023-12-29 d. AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ Generalinio direktoriaus įsakymu Nr.VE-219 patvirtinta nauja žvyrkelių asfaltavimo metodika. AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ informavo, kad naujoje žvyrkelių asfaltavimo programoje visi atrinkti kelio ruožai su žvyro danga yra įvertinti socialiniu ir ekonominiu požiūriu ir yra ekonomiškai naudingi ir atsiperkantys.</p>	2023-03-31	Įgyvendinta	Vėlavo

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>3 rekomendacija: Siekiant efektyviau vykdyti darbų kokybės kontrolės priežiūrą valstybinės reikšmės keliuose ir užtikrinti, kad šie keliai būtų tiesiami ir remontuojami kokybiškai, projektų įgyvendinimo priežiūros procesą tobulinti taip, kad:</p> <ul style="list-style-type: none">• jis būtų vykdomas remiantis rizikos vertinimu;• būtų nešališkai įsitikinama, kokia yra statomų kelių kokybė.	2024-12-31	Įgyvendinta	Laiku
<p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p> <p>Pokytis: Siekiant efektyviau vykdyti darbų kokybės kontrolės priežiūrą valstybinės reikšmės keliuose ir užtikrinti, kad šie keliai būtų tiesiami ir remontuojami kokybiškai, projektų įgyvendinimo priežiūros procesas vykdomas remiantis rizikos vertinimu, nešališkai įsitikinama, kokia yra statomų kelių kokybė.</p>			
<p>Rodiklis Valstybinės reikšmės kelių projektų įgyvendinimo priežiūros, vykdomos remiantis rizikos vertinimu, dalis</p> <p>Būsena: stebėseną baigta</p> <p>Pradinė reikšmė: 0 proc. (2020 m.)</p> <p>Siektina reikšmė: 100 proc. (2024 m.)</p> <p>Faktinė reikšmė: 100 proc. (2024 m.)</p>			
<p>Rodiklis Atliktų darbų valstybinės reikšmės keliuose, kuriuos priimant nešališkai įsitikinama jų kokybe, dalis</p> <p>Būsena: stebėseną baigta</p> <p>Pradinė reikšmė: 0 proc. (2020 m.)</p> <p>Siektina reikšmė: 1 proc. (2024 m.)</p> <p>Faktinė reikšmė: 5,7 proc. (2024 m.)</p>			
<p>1 priemonė: Patikslintas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašas.</p> <p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p>	2021-12-31	Įgyvendinta	Vėlavo

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>Rezultatas: Audituotas subjektas informavo, kad Vadovaujantis pasirinkta veiklos architektūros valdymo principais, vietoje tvarkų aprašų rengiami procesų aprašymai. 2022-12-28 VĮ "Automobilių kelių direkcija" generalinio direktoriaus įsakymu Nr.VE-245 "Dėl proceso standarto "PS-PP6.03 Atliktų statybos darbų perdavimas statytojui (Užsakovui) darbo reglamentas" patvirtinimo". Proceso aprašymo sudėtinės dalys yra viso proceso etapų dalys, tame tarpe ir 3.1 Subproceso "PP6.03.01 Galutinė objekto apžiūra" schema, aprašymas, atsakomybių matrica, rodiklių metodologija, privalomos (išpildomos) dokumentacijos nebaigtinis sąrašas. Su šiuo proceso aprašų supažindintos visos suinteresuotos šalys (rangovai, techninę priežiūros vykdytojai, LAKD atsakingi darbuotojai.</p>			
<p>2 priemonė: Patikslintas Vykdomų statinio statybos techninės priežiūros sutarčių patikrų vietoje tvarkos aprašas.</p>	2021-12-31	Įgyvendinta	Laiku
<p>Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Via Lietuva"</p>			
<p>Rezultatas: Audituotas subjektas informavo, kad:</p> <ol style="list-style-type: none">2021-07-08 buvo pasirašytos 7 (atskirai su kiekvienu tiekėju) atnaujintos preliminarios statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys, pagal kurias pagal poreikį yra sudaromos pagrindinės sutartys konkreitiems objektams. Šios preliminarios statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys yra sudarytos ekonominio naudingumo kriterijų pagrindu, peržiūrėtos ir sugriežtintos techninių prižiūrėtojų atsakomybės, peržiūrėtos ir apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą.2021 rugpjūčio 10-11 d. buvo pasirašytos 5 (pagal 5 pirkimo dalis) naujos statybos darbų techninės priežiūros paslaugų sutartys mažos vertės (iki 145 tūkst. Eurų be PVM) objektams. Šios sutartys yra sudarytos mažiausios kainos kriterijaus pagrindu bei teritoriniu principu. Sutartyse numatytos griežtos techninių prižiūrėtojų atsakomybės, apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą.2021 m. III-IV ketvirtį vyko kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų viešųjų pirkimų procedūros dinaminės pirkimų sistemos pagrindu. Įvertinus tiekėjų kvalifikaciją, 2021 m. gruodžio mėn. buvo pradėtos pagal poreikį pasirašyti sutartys dėl kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų paslaugų teikimo. Šios sutartys pasirašytos atskiroms pagal atliekamų bandymų specifiką sudarytoms kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų grupėms, mažiausios kainos kriterijaus pagrindu. Sutartyse numatyti konkretūs, technologiškai pagrįstai trumpi kontrolinių laboratorinių tyrimų ir bandymų atlikimo terminai, tvarka, numatytos griežtos atsakomybės ir apibrėžtos baudos už paslaugų netinkamą vykdymą.			

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
4 rekomendacija: Siekiant užtikrinti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis finansuojami vietinės reikšmės kelių (gatvių) statybos ir priežiūros darbai būtų atrenkami objektyviau, inicijuoti teisės aktų pakeitimus, nustatančius pareigą savivaldybėms patvirtinti teisės aktus, reglamentuojančius šios programos lėšų skirstymą, ir juose nurodyti atrankos kriterijus, procedūras ir jų vykdymą.	2024-12-31	Įgyvendinta	Laiku

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

Siekiant užtikrinti, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis finansuojami vietinės reikšmės kelių (gatvių) statybos ir priežiūros darbai būtų atrenkami objektyviau, 2021-12-23 priimtas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo įstatymas, kurio 9 str. 8 d. savivaldybėms nustatyta pareiga patvirtinti Programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo tvarką, pagal kurią sudaromos ir nuolat atnaujinamos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetingos ir viešai skelbiamos trimetės eilės.

Rodiklis

Audituotų savivaldybių, nustačiusių kriterijus, pagal kuriuos sudarytos prioritetingos kelių statybos ir priežiūros darbų eilės, dalis

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 50 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 100 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 100 proc. (2024 m.)

1 priemonė:

Inicijuoti teisės aktų pakeitimus, numatančius pareigą savivaldybėms patvirtinti teisės aktus, reglamentuojančius Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų skirstymą, juose numatant atrankos kriterijus, procedūras ir jų vykdymą.

2022-12-31

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Rezultatas:

Audituotas subjektas informavo, kad parengtas Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo projektas, kuriame numatytos nuostatos dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarkų, pagal kurias sudaromos ir nuolat atnaujinamos vietinės reikšmės kelių objektų prioritetingos eilės, patvirtinimo savivaldybėse.

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
5 rekomendacija: Siekiant efektyviau naudoti išteklius, nedubliuoti Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir savivaldybių atliekamų darbų, vietinės reikšmės kelių kokybės kontrolės priežiūrą vykdyti remiantis rizikos vertinimu.	2024-12-31	Įgyvendinta	Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Pokytis:

2021-11-18 LAKD direktoriaus įsakymu

Nr. VE - 216 patvirtintas proceso standartas „PS-PP6.01 Darbų kokybės kontrolės priežiūra vietinės reikšmės kelių objektuose“.

Rodiklis

KPPP lėšų dalis skirta vietinės reikšmės kelių darbų kokybės kontrolės priežiūrai

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 0,19 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 0,17 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 0,091 proc. (2024 m.)

1 priemonė:

Parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašas.

2022-06-30

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Rezultatas:

Audituootas subjektas informavo, kad 2021-12-16 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE-234 patvirtintas proceso standartas „PS-PP6.02 Vietinės reikšmės kelių, kuriems galioja garantinis terminas, apžiūrų vykdymas“.

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
6 rekomendacija: Siekiant efektyviau naudoti išteklius prižiūrint statinius, kuriems galioja garantinis terminas, ir mažinant administracinę naštą viešajam sektoriui, numatyti priemones, kurios užtikrintų, kad atliekant tikrinimus vietinės reikšmės keliuose ir jų objektuose būtų remiamasi rizikos vertinimu ir tikrinimai atliekami baigiantis garantiniam terminui.	2024-12-31	Įgyvendinta	Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

Pokytis:

2021-12-16 LAKD direktoriaus įsakymu

Nr. VE-234 patvirtintas proceso standartas

„PS-PP6.02 Vietinės reikšmės kelių, kuriems galioja garantinis terminas, apžiūrų vykdymas“.

Rodiklis

Vietinės reikšmės kelių priežiūros, vykdomos remiantis rizikos vertinimu, dalis

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 0 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 100 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 100 proc. (2024 m.)

Rodiklis

KPPP lėšų dalis skirta vietinės reikšmės kelių darbų kokybės kontrolės priežiūrai

Būsena: stebėseną baigta

Pradinė reikšmė: 0,19 proc. (2020 m.)

Siektina reikšmė: 0,17 proc. (2024 m.)

Faktinė reikšmė: 0,091 proc. (2024 m.)

1 priemonė:

Parengtas Darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos aprašas.

2022-06-30

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Via Lietuva"

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: 2021-11-18 LAKD direktoriaus įsakymu Nr. VE - 216 patvirtintas proceso standartas „PS-PP6.01 Darbų kokybės kontrolės priežiūra vietinės reikšmės kelių objektuose“.			

7 rekomendacija:

Sudarant prielaidas siekti geresnės valstybinės reikšmės kelių kokybės, nustatyti motyvuojančius ir ambicingus valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklius.

2021-12-31

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

Susisiekimo ministerija informavo, kad įgyvendino rekomendaciją dėl motyvuojančių ir ambicingesnių valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklių nustatymo –

susisiekimo ministro 2021 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. 3-519 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. lapkričio 2 d. įsakymo Nr. 3-551 „Dėl valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeisti valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodikliai – nustatytas ambicingesnė automagistralių ir greitkelių kelių suminis kelio dangos būklės indekso (toliau – DBI) reikšmė (sumažinta nuo 3 iki 2,8).

Atkreiptinas dėmesys, kad kelių valdymo efektyvumo rodiklio (DBI) reikšmės sumažinimo galimybės yra ribotos, kadangi tai pareikalauja papildomo finansavimo. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginėse gairėse (toliau – Gairės), kuriose numatyti strateginiai kelių priežiūros ir plėtros prioritetai (be kita ko įvertinus nustatytą naują DBI reikšmę), nurodyta, kad esminė Gairių įgyvendinimo prielaida – pakankamas finansavimas. Pažymėtina, kad atsižvelgus į Gairėse numatytus strateginius tikslus ir veiksmus ir esamų finansavimo šaltinių prognozę, apskaičiuota, kad 2022–2030 m. susidaro apie 515 mln. eurų finansavimo trūkumas.

Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad rekomendaciją įgyvendinome tinkamai ir šiuo metu nėra galimybės nustatyti dar ambicingesnės siektinos DBI reikšmės.

1 priemonė:

Nustatyti motyvuojančius ir ambicingus valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklius.

2021-12-31

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
<p>Rezultatas: Susisiekimo ministerija informavo, kad įgyvendino rekomendaciją dėl motyvuojančių ir ambicingesnių valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklių nustatymo – susisiekimo ministro 2021 m. lapkričio 9 d. įsakymu Nr. 3-519 „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018 m. lapkričio 2 d. įsakymo Nr. 3-551 „Dėl valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodiklių patvirtinimo“ pakeitimo“ pakeisti valstybei nuosavybės teise priklausančių kelių valdymo efektyvumo rodikliai – nustatytas ambicingesnė automagistralių ir greitkelių kelių suminis kelio dangos būklės indekso (toliau – DBI) reikšmė (sumažinta nuo 3 iki 2,8). Atkreiptinas dėmesys, kad kelių valdymo efektyvumo rodiklio (DBI) reikšmės sumažinimo galimybės yra ribotos, kadangi tai pareikalauja papildomo finansavimo. Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginėse gairėse (toliau – Gairės), kuriose numatyti strateginiai kelių priežiūros ir plėtros prioritetai (be kita ko įvertinus nustatytą naują DBI reikšmę), nurodyta, kad esminė Gairių įgyvendinimo prielaida – pakankamas finansavimas. Pažymėtina, kad atsižvelgus į Gairėse numatytus strateginius tikslus ir veiksmus ir esamų finansavimo šaltinių prognozę, apskaičiuota, kad 2022–2030 m. susidaro apie 515 mln. eurų finansavimo trūkumas. Atsižvelgdami į tai, kas išdėstyta, manome, kad rekomendaciją įgyvendinome tinkamai ir šiuo metu nėra galimybės nustatyti dar ambicingesnės siektinos DBI reikšmės.</p>			
<p>8 rekomendacija: Siekiant užtikrinti kryptingą kelių infrastruktūros valdymo politiką, rezultatais grįstą veiklos vertinimą ir geresnę kelių kokybę, numatyti kryptis ir priemones esamai valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklei gerinti.</p> <p>Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija</p> <p>Pokytis: Susisiekimo ministro 2022 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-340 patvirtintos Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės</p> <p>Rodiklis Blogos ir labai blogos būklės valstybinės reikšmės kelių su asfalto danga, dalis. Pradinė reikšmė: 60 proc. (2020 m.) Siektina reikšmė: 50 proc. (2026 m.) Faktinė reikšmė: 63 proc. (2025 m.)</p>	2026-12-31	Laukiama įgyvendinimo	Terminas nesibaigęs
<p>1 priemonė: Atnaujinti kryptis ir priemones esamai valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros būklei gerinti.</p> <p>Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija</p>	2021-12-31	Įgyvendinta	Vėlavo

„KELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYMAS“

Valstybinio audito ataskaita: 2020-12-01 Nr. VAE-13

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-06-04 04:04

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: Audituotas subjektas informavo, kad 2022 m. birželio 30 d. susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-340 patvirtintos Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2022-2035 m. strateginės gairės.			

Daugiau informacijos apie šio ir kitų auditų metu teiktas rekomendacijas ir jų įgyvendinimą rasite čia [Atviri duomenys](#)