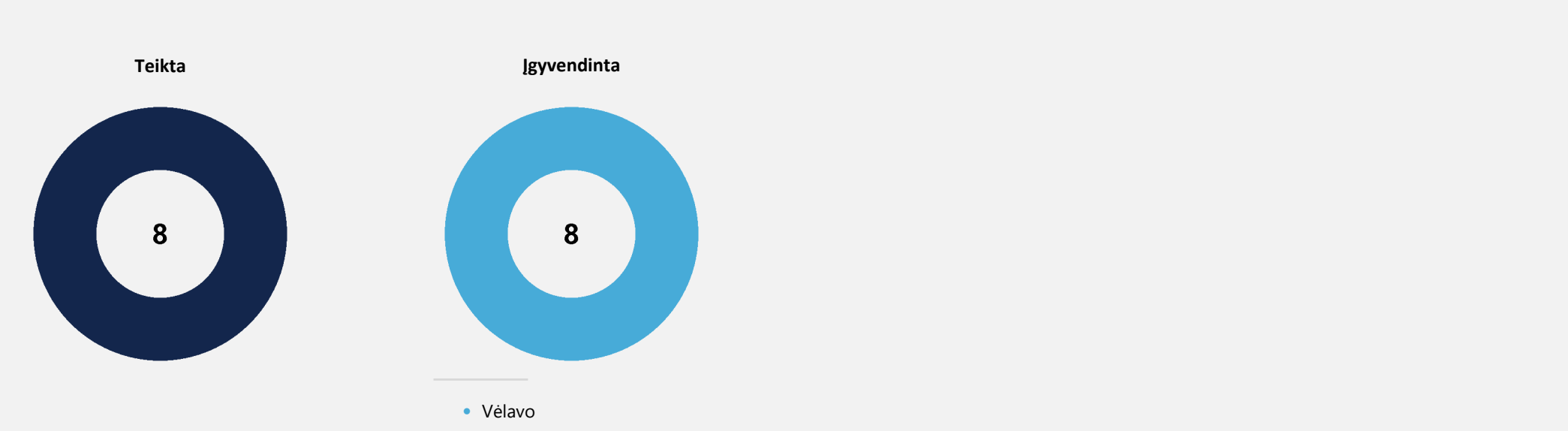




Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
1 rekomendacija: Paramos gavėjai turėtų įvertinti ilgalaikes projekto nacionalinio finansavimo galimybes, įskaitant atvejus, jei projekto išlaidos padidėtų arba ES finansavimas būtų mažesnis, nei planuota. Šie skaičiavimai turėtų būti reguliariai pateikiami ir paaiškinami kiekvienos šalies nacionaliniams parlamentams.	2020-10-30	Iš dalies įgyvendinta Stebėseną baigta	Vėlavo
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			
Pokytis: Rekomendacija nustatytu laiku visa apimtimi nėra įgyvendinta. Atsižvelgiant į tai, kad rekomendacijos įgyvendinimas užsitęsė, o projektas turi būti įgyvendintas iki 2030 metų, nacionalinio finansavimo galimybių įvertinimas ir šiuo klausimu priimti sprendimai iki projekto pabaigos bus stebimi Valstybės kontrolei atliekant viešojo sektoriaus veiklos srities Transportas ir komunikacija strateginį tyrimą.			
1 priemonė: Valstybės lėšos projektui „Rail Baltica“ įgyvendinti planuojamos Lietuvos Respublikos biudžeto sandaros įstatyme nustatyta tvarka. Pagal projektą įgyvendinančių šalių tarptautinį susitarimą šalys, įsipareigojusios iki galo įgyvendinti projektą „Rail Baltic“/„Rail Baltica“, turi teisę peržiūrėti savo įsipareigojimus finansuoti ir įgyvendinti projektą iki 3 straipsnyje nurodyto termino, jei ilgalaikis projekto finansavimas visuotinės svarbos tikslais bus gerokai sumažintas ir tai turės didelės įtakos projekto perspektyvumui.	2020-10-30	Iš dalies įgyvendinta Stebėseną baigta	Vėlavo

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita	2026-09-03 12:53
------------------------------------	------------------

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Rezultatas: Susisiekimo ministerija yra informavusi, kad projekto etapams skirtų veiksmų įgyvendinimas šiuo metu finansuojamas Europos Sąjungos ir valstybės biudžeto lėšomis, kurios planuojamos rengiant tam tikrų metų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro valdymo sričių strateginius veiklos planus. Valstybė įgyvendindama priimtus įsipareigojimus siekia užtikrinti įgyvendinamo "Rail Baltica" projekto tęstinumą. Projekto finansavimas planuojamas pagal nustatytą strateginio planavimo tvarką. Numatoma pateikti projekto finansinius poreikius į 2024-2026 m. biudžeto planavimo procesą. Atsižvelgiant į prognozuojamą EITP finansavimo prieinamumą papildomai yra svarstomos alternatyvių finansavimo šaltinių panaudojimo galimybės. Artimiausias projekto įgyvendinimo tikslas yra užtikrinti reikiamą projekto brandą ir toliau vykdyti statybų veiklas – tai yra pagrindiniai faktoriai, leidžiantys užsitikrinti tolimesnį finansavimą „Rail Baltica“ geležinkelio linijos statybos darbams. 2023 m. „Rail Baltica“ projektui visose Baltijos šalyse buvo skirtas rekordinis ES finansavimas - 928 mln. Eur (1,1 mlrd. Eur su nacionaliniu finansavimu). Kartu su naujai patvirtintu papildomu finansavimu, „Rail Baltica“ projektui iš EITP ir nacionalinio finansavimo jau skirta apie 2,7 mlrd. eurų. Skirto naujausio ES finansavimo dalis Lietuvai - 393 mln. EUR. Tai didžiausias finansavimas, kokį kada nors yra gavusi Lietuva viename finansavimo kvietime (paraiška patenkinta 100%). Didžioji dalis sumos bus skiriama statybų veikloms, kas rodo aukštą projekto parengtumą Lietuvoje. Šiuo metu yra pradėta rengti ir 2024 m. yra laukiama atnaujintos Projekto sąnaudų ir naudos analizės rezultatų. Projekto finansavimo situacija yra reguliariai pristatoma Lietuvos Respublikos Seimo komitetų posėdžiuose. Priemonių dėl nacionalinio finansavimo vykdymas toliau bus stebimas Valstybės kontrolei atliekant viešojo sektoriaus veiklos srities Transportas ir komunikacija strateginį tyrimą.			

2 rekomendacija: Paramos gavėjai turėtų nuspręsti dėl globalaus projekto sprendimų priėmimo matricos, įskaitant, kas ir kada gali priimti sprendimus, susijusius su globalaus projekto laiko grafiku ir biudžetu.	2020-09-30	Įgyvendinta	Vėlavo
---	------------	-------------	--------

Atsakingas subjektas:
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:
Globalaus projekto sprendimų priėmimo matrica, įskaitant, kas ir kada gali priimti sprendimus, susijusius su globalaus projekto laiko grafiku ir biudžetu yra parengta. Remiantis įmonės „RB Rail AS“ stebėtojų tarybos sprendimu, priimtu 2021 m. balandžio 15 d., rekomendacija dėl sprendimų priėmimo matricos įgyvendinimo yra laikoma įvykdyta.

1 priemonė: Šiuo metu dokumentuose, kuriuose apibrėžiamas projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimas, aiškiai nustatyti įvairių projekte dalyvaujančių subjektų vaidmenys ir atsakomybė. Siekiant susisteminti šią informaciją ir paaiškinti už sprendimų priėmimą atsakingus subjektus, tikslinga parengti „Rail Baltica“ projekto sprendimų priėmimo matricą. Siektinas rezultatas: „Rail Baltica“ projekto sprendimų priėmimo matrica.	2020-09-30	Įgyvendinta	Vėlavo
--	------------	-------------	--------

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			
Rezultatas: Globalaus projekto sprendimų priėmimo matrica, įskaitant, kas ir kada gali priimti sprendimus, susijusius su globalaus projekto laiko grafiku ir biudžetu yra parengta. Remiantis įmonės „RB Rail AS“ stebėtojų tarybos sprendimu, priimtu 2021 m. balandžio 15 d., rekomendacija dėl sprendimų priėmimo matricos įgyvendinimo yra laikoma įvykdyta.			

3 rekomendacija:

Paramos gavėjai turėtų parengti aiškų pokyčių valdymo planą, taikytiną, kai atsiranda nukrypimų. Siekiant užtikrinti, kad visi nukrypimai būtų nustatyti laiku, šis planas turėtų būti susietas su globalaus projekto rizikos valdymo sistema. Turėtų būti dokumentais patvirtinta, kokių sprendimų ir poveikio mažinimo priemonių imamasi siekiant sušvelninti pokyčių poveikį.

2020-09-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

2021 m. kovo 12 d. vykusiam Baltijos Ministrų Tarybos susitikime ministrai pirmininkai priėmė bendrą sprendimą, pagal kurį pirminis dėmesys turi būti skiriamas realių praktinių projekto kritinio takelio veiklų ir darbų įgyvendinimui – statybos darbų vykdymui.

Yra įdiegta integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistema. Paramos gavėjai gauna reguliarias informatyvias savaitines ir mėnesines ataskaitas apie projekto įgyvendinimą ir kylančias rizikas bei siūlomas priemones šių rizikų pasireiškimo sumažinimui.

Nustatytoje projekto sprendimų matricoje numatyta strateginių klausimų eskalavimo ir su tuo susijusių sprendimų (įskaitant pokyčių valdymą) priėmimo seka.

1 priemonė:

Šiuo metu projekto „Rail Baltica“ parametrų keitimo procedūra yra apibrėžta projekto „Rail Baltica“ gairėse.

Projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo pabaigos data – 2017 m. sausio 31 d. – nustatyta tarptautiniame susitarime dėl projekto „Rail Baltica“ plėtros (toliau – tarptautinis susitarimas). Pasikeitus projekto pabaigos datai, tarptautinis susitarimas taip pat turėtų būti iš dalies pakeista teisės aktų nustatyta tvarka.

Siekiant susisteminti šiuos procesus ir užtikrinti tinkamą jų įgyvendinimą, tikslinga pradėti kurti paramos gavėjams skirtą formatą (Vykdomąjį komitetą), kuris būtų atsakingas už pagrindinių sprendimų, susijusių su projekto įgyvendinimu, įskaitant projekto parametrų, biudžeto ir terminų pokyčių valdymą, priėmimą. Siektinas rezultatas: Sukurti specialią paramos gavėjų formatą (Vykdomąjį komitetą) pagrindiniams sprendimams, susijusiems su projekto įgyvendinimu, priimti.

2020-09-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: 2021 m. kovo 12 d. vykusiame Baltijos Ministrų Tarybos susitikime ministrai pirmininkai priėmė bendrą sprendimą, pagal kurį pirminis dėmesys turi būti skiriamas realių praktinių projekto kritinio takelio veiklų ir darbų įgyvendinimui - statybos darbų vykdymui. Yra įdiegta integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistema. Paramos gavėjai gauna reguliarias informatyvias savaitines ir mėnesines ataskaitas apie projekto įgyvendinimą ir kylančias rizikas bei siūlomas priemones šių rizikų pasireiškimo sumažinimui. Nustatytoje projekto sprendimų matricoje (susiję su 1-ąja rekomendacija) numatyta strateginių klausimų eskalavimo ir su tuo susijusių sprendimų (įskaitant pokyčių valdymą) priėmimo seka.			

4 rekomendacija:

Siekiant užtikrinti veiksmingą ir savalaikį projekto įgyvendinimą, paramos gavėjai turi susitarti dėl veikimo taisyklių, apibrėžiančių įgyvendinančiųjų institucijų atsakomybę už tam tikrų rūšių viešuosius pirkimus, kad ateityje būtų išvengta nesutarimų.

2020-09-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

2021 m. kovo 12 d. vykusiame Baltijos Ministrų Tarybos susitikime ministrai pirmininkai išreiškė nuomonę, kuri numato, jog reikia toliau veikti pagal projekto pirkimų schemos susitarimą, priimtą 2016 m. rugsėjo 30 d. Minėtame susitarime yra apibrėžtos projekto įgyvendinime dalyvaujančių institucijų atsakomybės ir funkcijos projektui skirtų viešųjų pirkimų įgyvendinime.

Taip pat, atkreiptinas dėmesys, kad per projektui skirtą tarpinstitucinę pirkimų darbo grupę (angl. Procurement Reference Group) buvo baigtas derinti bendradarbiavimo susitarimas dėl bendrųjų projekto "Rail Baltica" pirkimams skirtų standartų ir gairių bei jų taikymo (angl. Agreement on Common Procurement Standards and Guidelines), kuris buvo pasirašytas 2020 m. birželio 10 d.

Minėtas bendradarbiavimo susitarimas nustato ne tik bendrus viešiesiems pirkimams taikomus procedūrinius standartus, bet ir apibrėžia bendras pirkimus vykdančių institucijų atsakomybes (angl. Contracting Authority Code of Conduct).

1 priemonė:

„Rail Baltica“ įgyvendinančiųjų institucijų funkcijų ir atsakomybės pasiskirstymas projektų viešųjų pirkimų srityje nustatytas Susitarime dėl projekto „Rail Baltic“/ „Rail Baltica“ sutarčių sudarymo schemos.

Kilus ginčui tarp skirtingų projektą įgyvendinančių institucijų dėl joms priskirtinos funkcijos, sprendimą turėtų priimti gavėjai, atsakingi už tinkamą projekto įgyvendinimą.

2020-09-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Dėl šios priežasties tikslinga inicijuoti paramos gavėjams skirto formato (Vykdomojo komiteto), kuris būtų atsakingas už sprendimus, susijusius su projekto įgyvendinimu, įskaitant įgyvendinančiųjų institucijų funkcijų pasiskirstymą projektų viešųjų pirkimų srityje, sukūrimą.

Siektinas rezultatas: Sukurti specialią paramos gavėjų formatą (Vykdomąjį komitetą) pagrindiniams sprendimams, susijusiems su projekto įgyvendinimu, priimti.

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
--------------------------	--------------------------------	-------	-------------

Rezultatas:

Per projektui skirtą tarpinstitucinę pirkimų darbo grupę (angl. Procurement Reference Group) buvo baigtas derinti bendradarbiavimo susitarimas dėl bendrųjų projekto "Rail Baltica" pirkimams skirtų standartų ir gairių bei jų taikymo (angl. Agreement on Common Procurement Standards and Guidelines), kuris buvo pasirašytas 2020 m. birželio 10 d.

Reikšmingi nukrypimai ar sprendimai dėl projektą įgyvendinančių institucijų funkcijų viešuosiuose pirkimuose galėtų būti sprendžiami pagal sprendimų priėmimo matricą ir sprendimų priėmimo atsakomybių pasidalinimą. Pažymėtina, kad įvykus galimam projekto įgyvendinimo atsakomybių perskirstymui, kartu gali būti peržiūrimos ir viešųjų pirkimų vykdymo funkcijos.

5 rekomendacija:

Akcininkai turi rasti būdų, kaip Stebėtojų taryba galėtų veiksmingiau dirbti, o paramos gavėjai turi susitarti dėl sprendimų priėmimo matricos, kad sprendimai būtų priimami veiksmingiau, siekiant išvengti vėlavimo įgyvendinant projektą.

2020-09-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

Įmonės "RB Rail AS" visuotiniame akcininkų susirinkime, kuris įvyko 2020 m. vasario 19 d., priimti įmonės "RB Rail AS" įstatų pakeitimai, kuriais patikslintos įmonės stebėtojų tarybos kompetencijos siekiant efektyvesnio sprendimų priėmimo ir trumpesnės sprendimų priėmimo grandinės (pvz., pirkimo procese reikalingų priimti sprendimų skaičius sumažintas nuo 3 iki 2, atskirų sprendimų atžvilgiu pašalintas reikalavimas gauti išankstinį įmonės stebėtojų tarybos pritarimą (pvz., dėl maksimalaus įmonės darbuotojų skaičiaus). Nauja patvirtintų įmonės "RB Rail AS" įstatų redakcija gali būti pasiekama adresu - https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/04/RB-Rail_Statutes.2020-02-19.pdf

Įmonės "RB Rail AS" stebėtojų tarybos posėdyje Nr. 122, kuris įvyko 2020 m. vasario 19 d., buvo pristatytas poreikis taikyti standartizuotas teikimų stebėtojų tarybai formas, kad stebėtojų taryba sprendimus galėtų priimti operatyviau, nebūtų poreikio dėl teikiamo klausimo prašyti pateikti papildomą informaciją. Sutarta standartizuotų teikimo formų taikymą organizuoti darbo tvarka, formalius pakeitimus įmonės stebėtojų tarybos veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose atlikti tik tam nepasiteisinus.

3 priemonė:

Peržiūrėti „RB Rail AS“ Stebėtojų tarybos darbo tvarkos taisykles, taip pat nustatant standartinius šablonus, skirtus klausimams (punktams) pateikti Stebėtojų tarybai, įskaitant reikalavimą susitarti dėl pateiktos informacijos su gavėjais ir (arba) vykdančiosiomis institucijomis, jei toks sutikimas būtinas.

2020-06-30

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"

„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: Įmonės "RB Rail AS" visuotiniame akcininkų susirinkime, kuris įvyko 2020 m. vasario 19 d., priimti įmonės "RB Rail AS" įstatų pakeitimai, kuriais patikslintos įmonės stebėtojų tarybos kompetencijos siekiant efektyvesnio sprendimų priėmimo ir trumpesnės sprendimų priėmimo grandinės (pvz., pirkimo procese reikalingų priimti sprendimų skaičius sumažintas nuo 3 iki 2, atskirų sprendimų atžvilgiu pašalintas reikalavimas gauti išankstinį įmonės stebėtojų tarybos pritarimą (pvz., dėl maksimalaus įmonės darbuotojų skaičiaus). Nauja patvirtintų įmonės "RB Rail AS" įstatų redakcija gali būti pasiekama adresu - https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/04/RB-Rail-Statutes.2020-02-19.pdf Įmonės "RB Rail AS" stebėtojų tarybos posėdyje, kuris įvyko 2020 m. vasario 19 d., buvo pristatytas poreikis taikyti standartizuotas teikimų stebėtojų tarybai formas, kad stebėtojų taryba sprendimus galėtų priimti operatyviau, nebūtų poreikio dėl teikiamo klausimo prašyti pateikti papildomą informaciją. Sutarta standartizuotų teikimo formų taikymą organizuoti darbo tvarka, formalius pakeitimus įmonės stebėtojų tarybos veiklą reglamentuojančiuose dokumentuose atlikti tik tam nepasiteisinus.			
6 rekomendacija: RB Rail AS bendrovė kartu su kitais paramos gavėjais turėtų toliau plėtoti bendrą globalaus projekto rizikos valdymo sistemą, kuri apimtų atsakomybę, atskaitomybės grandis ir rizikos mažinimo priemones, kad būtų išvengta tolesnės rizikos projekto tikslams ir ji būtų įtraukta į kasdienę bendrovės veiklą.			
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			
Pokytis: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario 4 d. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf) AB "Lietuvos geležinkelių infrastruktūra" 2020 m. vasario 5 d. raštu Nr. SD(LGI)-392 delegavo atstovą dalyvavimui integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos diegimo procese. Atsižvelgiant į tai, projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos principų suvienodinimas iš esmės pasiektas, šiuo metu tęsiamas darbas su turiniu. Susisiekimo ministerija ir AB "Lietuvos geležinkeliai" joms numatytas priemones susijusias su integruota bendro globalaus projekto rizikos valdymo sistema įgyvendino.			
1 priemonė: „RB Rail AS“ turi užbaigti sutartį dėl integruotos projekto programinės įrangos, skirtos planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui. Siekiamas rezultatas: įdiegta integruota rizikos valdymo sistema.			
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf) AB "Lietuvos geležinkelių infrastruktūra" 2020 m. vasario mėn. delegavo atstovą dalyvavimui integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos diegimo procese. Šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6.			
2 priemonė: Įdiegti integruotą projektų programinę įrangą, skirtą planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui, kuri sudarys sąlygas sukurti integruotą rizikos valdymo sistemą. Siekimas rezultatas: Įdiegta integruota rizikos valdymo sistema.	2020-10-30	Įgyvendinta	Laiku
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Rezultatas: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf) Šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6.			
7 rekomendacija: Paramos gavėjai ir įgyvendinančiosios institucijos kartu turėtų užtikrinti, kad rizikos valdymo sistema visais lygmenimis būtų grindžiama tais pačiais principais.	2020-10-30	Įgyvendinta	Vėlavo
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija Pokytis: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario 4 d. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis. Šiuo pagrindu šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6 (vieninga sistema yra faktiškai įdiegta, atliekamas darbas su turiniu). Susisiekimo ministerija ir AB "Lietuvos geležinkeliai" joms numatytas priemonės susijusias su rizikų valdymo sistema įgyvendino.			
1 priemonė: „RB Rail AS“ turi užbaigti sutartį dėl integruotos projekto programinės įrangos, skirtos planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui. Siekimas rezultatas: Įdiegta integruota rizikos valdymo sistema.	2020-10-30	Įgyvendinta	Laiku

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			
Rezultatas: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf)			
AB "Lietuvos geležinkelių infrastruktūra" 2020 m. vasario mėn. delegavo atstovą dalyvavimui integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos diegimo procese.			
Šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6.			
2 priemonė: Įdiegti integruotą projektų programinę įrangą, skirtą planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui, kuri sudarys sąlygas sukurti integruotą rizikos valdymo sistemą.			
Siekiamas rezultatas: Įdiegta integruota rizikos valdymo sistema.			
Atsakingas subjektas: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija			
Rezultatas: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf)			
Šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6.			
3 priemonė: „RB Rail AS“: Užbaigti planavimo, laiko grafikų sudarymo, ataskaitų teikimo ir rizikos valdymo programinės įrangos tiekimo, diegimo ir priežiūros pirkimą.			
Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"			
Rezultatas: Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf)			
AB "Lietuvos geležinkelių infrastruktūra" 2020 m. vasario mėn. delegavo atstovą dalyvavimui integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos diegimo procese.			
4 priemonė: Įdiegti planavimo, ataskaitų teikimo ir rizikos valdymo programinę įrangą, leidžiančią sukurti integruotą rizikos valdymo sistemą.			
Atsakingas subjektas: Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"			

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
--------------------------	--------------------------------	-------	-------------

Rezultatas:

Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario mėn. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis (https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/02/Agreement_website.pdf)

Šiuo metu tarp visų projekto dalyvių yra plėtojama vieninga rizikų valdymo sistema per informacinę sistemą Primavera P6.

8 rekomendacija:

Už ataskaitų teikimą atsakingi paramos gavėjai turi užtikrinti, kad projektų ataskaitose būtų tiksliau aprašytos rizikos mažinimo priemonės, siekiant kad sprendimus priimančias asmenys galėtų analizuoti praneštą riziką ir priimti sprendimus dėl rizikos mažinimo priemonių.

2020-10-30

Įgyvendinta

Vėlavo

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Pokytis:

Susisiekimo ministerija ir AB "Lietuvos geležinkeliai" joms numatytas priemonės (taikyti vieningą rizikų valdymo sistemą) įgyvendino.

Paramos gavėjai gauna reguliarias informatyvias savaitines ir mėnesines ataskaitas apie projekto įgyvendinimą ir kylančias rizikas bei siūlomas priemones šių rizikų pasireiškimo sumažinimui.

1 priemonė:

„RB Rail AS“ turi užbaigti sutartį dėl integruotos projekto programinės įrangos, skirtos planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui.

Siektinas rezultatas: Persvarstyta projektų ataskaitų teikimo sistema.

2020-10-30

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Rezultatas:

Įmonė "RB Rail AS" užbaigė integruotos projekto "Rail Baltica" valdymo, planavimo, ataskaitų rengimo ir rizikų valdymo sistemos įdiegimo paslaugų pirkimą, 2020 m. vasario 4 d. buvo sudaryta paslaugų pirkimo sutartis.

2 priemonė:

Įdiegti integruotą projektų programinę įrangą, skirtą planavimui, ataskaitų teikimui ir rizikos valdymui, kuri padės užtikrinti geresnę projektų ataskaitų kokybę.

Siektinas rezultatas: Persvarstyta projektų ataskaitų teikimo sistema.

2020-10-30

Įgyvendinta

Laiku

Atsakingas subjektas:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

„„RAIL BALTICA“ PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS (VERTIMAS Į LIETUVIŲ KALBĄ)“

Valstybinio audito ataskaita: 2019-12-23 Nr. VA-9

Rekomendacijų stebėsenos ataskaita

2026-09-03 12:53

Rekomendacija / priemonė	Iki kada turi būti įgyvendinta	Būklė	Laiko būklė
Rezultatas: Paramos gavėjai gauna reguliarias informatyvias savaitines ir mėnesines ataskaitas apie projekto įgyvendinimą ir kylančias rizikas bei siūlomas priemones šių rizikų pasireiškimo sumažinimui.			

Daugiau informacijos apie šio ir kitų auditų metu teiktas rekomendacijas ir jų įgyvendinimą rasite čia [Atviri duomenys](#)