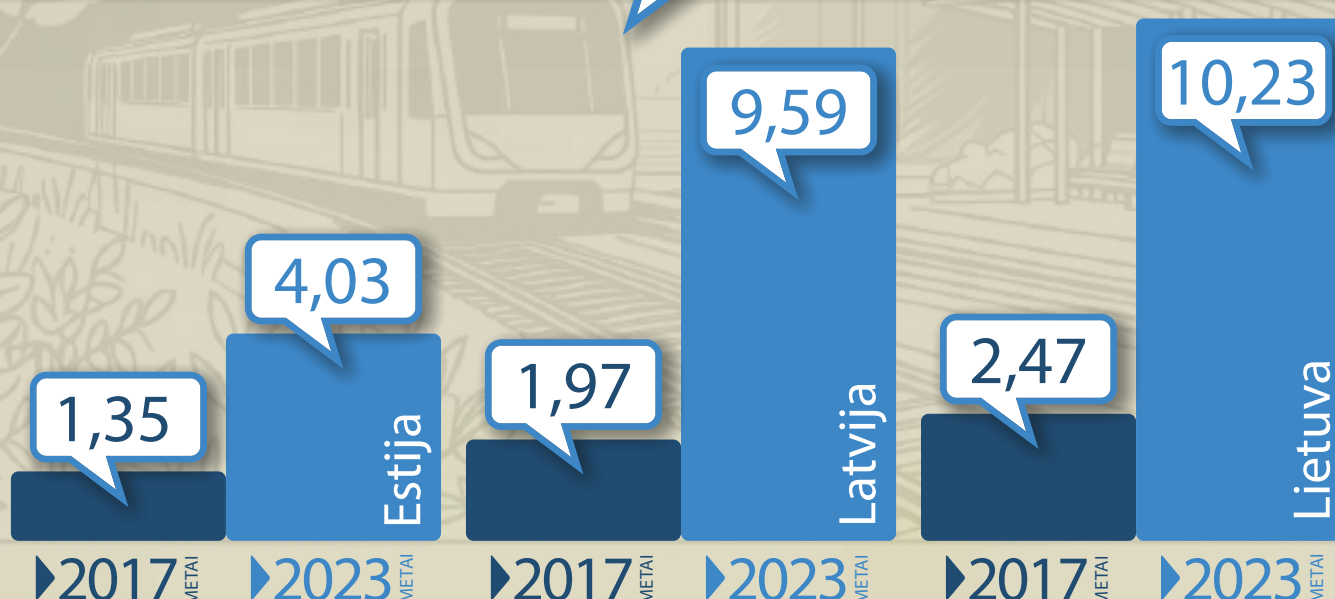


# BALTIJOS ŠALIŲ AUKŠČIAUSIOSIOS AUDITO INSTITUCIJOS TEIKIA BENDRĄ ATASKAITĄ: „RAIL BALTICA“ PROJEKTUI PROGNOZUOJAMAS 10-19 MLRD. EURŲ BIUDŽETO DEFICITAS

„Rail Baltica“ projekto įgyvendinimui kyla rizika, nes per septynerius metus numatyta projekto kaina išaugo keturis kartus ir, priklausomai nuo projekto apimties, gali susidaryti ► **10-19 mlrd. EURŲ** biudžeto deficitą. Tokius rezultatus teikia Estijos, Latvijos ir Lietuvos AAI bendroje ataskaitoje.

Padėtį apsunkina numatoma dvejų metų Europos Sąjungos finansavimo spraga 2027-2028 m., dėl kurios reikės didesnio trijų Baltijos valstybių įnašo

## Sąnaudų padidėjimas



## PROJEKTAS ATSILIEKA NUO GRAFIKO

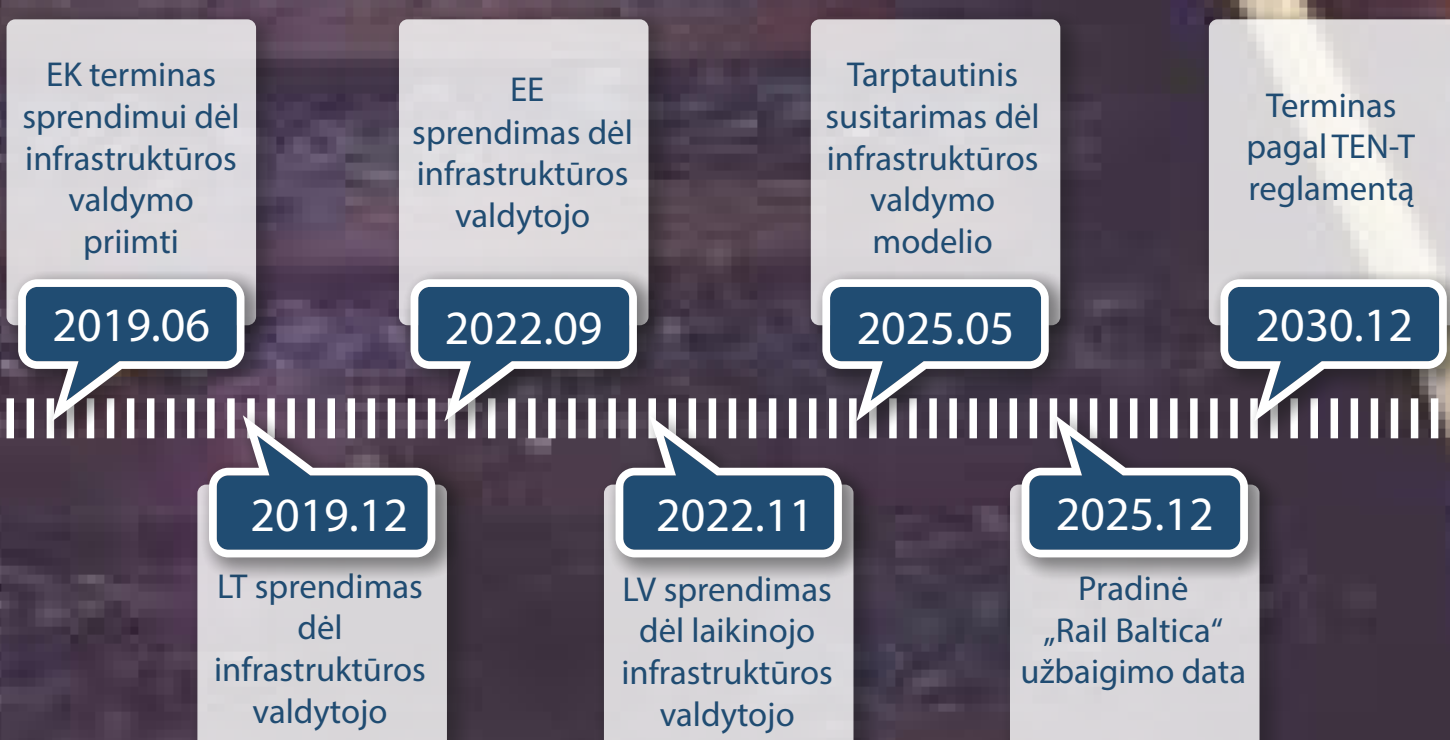
Pagrindinė priežastis – vėluojantis išsamaus techninio projekto parengimas ir teritorijų planavimas. Tai taip pat turi įtakos žemės įsigijimui.

2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

Geležinkelio užbaigimas vėluoja mažiausiai penkerius metus

Vienintelis sprendimas, kurį trys Baltijos šalys priėmė dėl infrastruktūros valdymo - kiekvienoje šalyje bus atskiras nepriklausomas valdytojas. Tačiau Latvijoje kol kas yra tik laikinasis infrastruktūros valdytojas.

## SPRENDIMO DĖL INFRASTRUKTŪROS VALDYMO MODELIO PRIĖMIMO PROCESAS



Jei pirmasis geležinkelio statybos etapas būtų baigtas iki 2030 m., kyla rizika, kad 2031 m. geležinkeliu nevažiuos nė vienas traukinys.

Už transportą atsakingos ministerijos neturi sprendimo dėl tarptautinių traukinių

Galimi traukinių gavimo būdai:

- nuoma
- pirkimas
- vežėjų traukiniai

Sprendimas dėl traukinių turi būti priimtas kaip galima greičiau

Traukiniams nupirkti gali prireikti aštuonerių metų

Preliminari kaina ► 300 mln. EURŲ

Sąnaudos neįtrauktos į projekto biudžetą