



LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS KONTROLĖ

VALSTYBINIO AUDITO ATASKAITA DĖL SANGLAUDOS FONDO (ISPA) PROJEKTO NR. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB IR IXD TRANSPORTO KORIDORIŲ TELEKOMUNIKACIJŲ, ELEKTROS TIEKIMO IR SIGNALIZACIJOS MODERNIZAVIMAS“

2010 m. rugsėjo 15 d. Nr. FA-P-70-7-74
Vilnius

Auditas atliktas, vykdant
Valstybės kontrolės 7-ojo audito departamento
direktorės Vilijos Stirbienės
2009-08-25 pavedimą Nr. P-70-7

Auditą atliko valstybinių auditorių grupė:
Laimutė Virbickienė (grupės vadovė)
Akvilė Naikutė

Auditas pradėtas 2009-08-25
Auditas baigtas 2010-09-15

Su valstybinio audito ataskaita galima susipažinti
Valstybės kontrolės interneto puslapyje
adresu www.vkontrole.lt

TURINYS

Santrauka	3
1. Įžanga	3
2. Nustatytų pastebėjimų pobūdis	4
2.1. Didelės svarbos pastebėjimai	4
2.2. Vidutinės svarbos pastebėjimai	5
2.3. Išvados dėl atitikties Komisijos reglamento (EB) Nr. 1386/2002, Finansinio memorandumo ir EK sprendimų reikalavimams	5
2.4. Rekomendacijos	6
Audito apimtis ir metodai	7
3. Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančios institucijos	7
4. Bendroji informacija apie projektą	7
5. Reikšmingumo ir patikimumo lygis	12
6. Audito metodai	13
Pastebėjimai, išvados, rekomendacijos	20
7. Pažeidimai	20
8. Patikrinimai	21
9. Viešieji pirkimai	21
10. Išlaidų tinkamumas finansuoti ir atlikti darbai	23
11. Audito seka ir apskaitos sistemos	23
12. Viešinimo priemonės	24
13. Projekto galutinė ataskaita	24
14. Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška	26
Priedai	29

SANTRAUKA

1. Įžanga

Lietuvos Respublikos Seimo 2003 m. liepos 1 d. nutarimu¹ Nr. IX-1667 „Dėl pavedimo Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei atlikti Lietuvos Respublikoje gaunamos Europos Sąjungos struktūrinės paramos auditus“ [11] Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei pavesta atlikti baigiamąją audito deklaraciją dėl Sanglaudos fondo projektų rengiančios institucijos funkcijas pagal 2002 m. liepos 29 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1386/2002, nustatantį išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisykles dėl Sanglaudos fondo paramos valdymo ir kontrolės sistemų bei finansinių koregavimų atlikimo tvarkos.

Valstybės kontrolės 7-ojo audito departamento direktorės Vilijos Stirbienės 2009 m. rugpjūčio 25 d. pavedimu Nr. P-70-7 atlikome Sanglaudos fondo (ISPA) projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB ir IXD transporto koridorių telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas“ (toliau – Projektas) baigiamąjį auditą, privalomą pagal Finansinio memorandumo [5] III.1 priedo III skyriuje ir Komisijos reglamente (EB) Nr. 1386/2002 [2] nustatytus reikalavimus dėl Bendrijos pagalbos likučio mokėjimo. Pagal šiuos reikalavimus prie Projekto galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos pridedama deklaracija baigus teikti paramą (toliau – Deklaracija), parengta pagal Finansinio memorandumo [5] III.4.C priede ir Komisijos reglamento [2] III priede pateiktą formą.

Auditas atliktas vadovaujantis Valstybinio audito reikalavimais [13], Finansinio audito vadovu, Tarptautiniais audito standartais (toliau – TAS) ir 2005 m. balandžio 15 d. EK rekomendacijomis „Dėl projektų užbaigimo deklaracijų pagal Reglamento (EB) Nr. 1164/94 12 straipsnio 1 dalies f punktą [9] ir Reglamento (EB) Nr. 1386/2002 13 straipsnį ir III priedą“ [2], 2008 m. balandžio 23 d. Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 m. uždarymo galimomis [8]. Kaip numatyta Komisijos reglamento (EB) Nr. 1386/2002 [2] 14 straipsnio 1 dalyje, Deklaracija, parengta atsižvelgiant į valdymo ir kontrolės sistemų apžiūrą, jau atliktų patikrinimų išvadas ir į papildomą atrankinį operacijų patikrinimą, galutinę ataskaitą, parengtą pagal Reglamento (EB) Nr. 1164/94 [1] II priedo F straipsnio 4 dalį.

Auditą suplanavome ir atlikome siekiant įsitikinti, kad galutinėje išlaidų ataskaitoje ir mokėjimo paraiškoje Bendrijos pagalbos likučiui gauti nėra esminių klaidingų pareiškimų, ypač dėl projekto vykdymo pagal finansinio memorandumo ir sprendimų sąlygas ir nustatytus tikslus. Audito metu surinkome visus reikalingus paklausimus, siekdami užtikrinti, kad išlaidų ataskaitos yra tei-

¹ Lietuvos Respublikos Seimo 2007-10-11 nutarimu Nr. X-1295 priimta nauja nutarimo redakcija.

singos, pagrindinės operacijos yra teisėtos ir tvarkingai atliktos, o Projektas įgyvendintas laikantis sprendimo skirti paramą sąlygų ir Projekto tikslų.

Mes turėjome pareikšti nuomonę, ar galutinėje išlaidų ataskaitoje pateikta informacija visais svarbiais aspektais yra teisinga, išlaidos padarytos pagal reglamentus, Finansinių memorandumų [3–5] ir Komisijos sprendimų [6, 7] reikalavimus ir juose Projektui nustatytus tikslus, o Komisijai teikiama mokėjimo paraiška gauti Bendrijos pagalbos likutį yra pagrįsta. Ši nuomonė pareikšta atskirai pateikiamoje Deklaracijoje.

Audito ataskaita parengta remiantis mūsų atliktu darbu, kurį pradėjome 2009 m. rugpjūčio 25 d., gavę pavedimą atlikti Projekto baigiamąjį auditą. Audito ataskaita ir Deklaracija pagrįsta iki 2010 m. rugsėjo 15 d. surinktais audito įrodymais.

Vartojamų santrumpų sąrašas pateiktas ataskaitos 1 priede.

2. Nustatytų pastebėjimų pobūdis

Audito metu nustatėme ir aprašėme pastebėjimus, kuriuos suskirstėme į kategorijas pagal svarbumo lygį:

- *didelės svarbos pastebėjimai* – dalykai, susiję su Projekto įgyvendinimu ir turį įtakos galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos tikslumui ir teisingumui, į kuriuos aukščiausiojo lygio VI, MI, TI, ĪI ir GPG vadovai turi nedelsdami atkreipti dėmesį ir imtis atitinkamų priemonių;
- *vidutinės svarbos pastebėjimai* – dalykai, susiję su Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų vidaus kontrole, į kuriuos nedelsiant turėtų būti atkreiptas šių institucijų atitinkamo lygio vadovų dėmesys;
- *nedidelės svarbos pastebėjimai* – dalykai, kurie neprieštaruoja Komisijos reglamentų ir Finansinių memorandumų / Komisijos sprendimų [3–7] nuostatomis ir yra susiję su vidaus kontrolės nedideliais trūkumais, kuriuos reikia taisyti, siekiant užtikrinti visapusę atitiktį nacionaliniams teisės aktams.

2.1. Didelės svarbos pastebėjimai

Toliau pateikiami audito metu nustatyti didelės svarbos pastebėjimai:

- Projekto galutinė ataskaita pateikta pavėluotai dėl administruojančių institucijų ir galutinio paramos gavėjo neracionaliai panaudoto laiko ją rengiant, nes:
 - ▶ VI neįvykdė Sanglaudos fondo lėšų administravimo taisyklių [12] 4.16 punkto reikalavimų – Sanglaudos fondo projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams

paramos gavėjams laiku nepateikė Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairių [8].

- ▶ VI neparengė aiškių nurodymų dėl Projekto galutinės ataskaitos turinio ir struktūros (žr. 8 pastebėjimą);
- Institucijos, administruojančios projekto įgyvendinimą, neužtikrino, kad Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška būtų parengta ir pateikta laiku (žr. 9 pastebėjimą).

2.2. Vidutinės svarbos pastebėjimai

Pastebėjimai, kurie pagal savo pobūdį yra vidutinės svarbos, pateikti 1 lentelėje.

1 lentelė. Vidutinės svarbos pastebėjimai

SF (ISPA) projektus administruojančios institucijos pavadinimas	Ataskaitos dalis	Pastebėjimų santrauka, nuorodos į pastebėjimus
LG	7.	LG neužtikrino efektyvios kontrolės, kad sutartyje nurodytas subrangos mastas neviršytų 30 proc. darbų. (žr. 1 pastebėjimą).
TID	8.	TID patikrų ataskaitos buvo parengtos vėliau nei nustatyta TID procedūrų vadove [16] (žr. 2 pastebėjimą).
LG	9.	LG viešųjų pirkimų komisija, nesilaikė PRAG [18] 5.3.9.4 dalies reikalavimų, nes nevertino, ar konkurso dalyvis pateikė tinkamą subrangos patvirtinimą (žr. 3 pastebėjimą).
LG	9.	LG viešųjų pirkimų komisija, nesilaikydama PRAG [18] 5.3.9.4 dalies reikalavimų, pasiūlymų vertinimo metu pakeitė techninio vertinimo lentelę (žr. 4 pastebėjimą).
LG	9.	LG nesilaikė VPĮ [10] 15 straipsnio 5 dalies reikalavimų, nes apie sutarties sudarymą neinformavo konkurso dalyvių, su kuriais nebuvo pasirašiusi rangos sutarties (žr. 5 pastebėjimą).
LG	9.	LG nėra nustačiusi per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos ribų (žr. 6 pastebėjimą).
LG	9.	LG nesilaikė LG viešųjų pirkimų taisyklių 23.2.17 punkto reikalavimų, nes pirkimo dokumentuose nenurodė, kad jeigu supaprastintam atviram konkursui pateikti mažiau kaip trys konkurso dokumentų reikalavimus atitinkantys pasiūlymai, bendrovė iki preliminarios eilės patvirtinimo pasilieka teisę nutraukti supaprastintą atvirą konkursą ir pradėti neskelbiamas supaprastintas derybas (žr. 7 pastebėjimą).
Šaltinis – VK		

2.3. Išvados dėl atitikties Komisijos reglamento (EB) Nr. 1386/2002, Finansinio memorandumo ir EK sprendimų reikalavimams

Mūsų nuomone, valdymo ir kontrolės sistema Projekto atžvilgiu tenkina Komisijos reglamento [2] ir Finansinio memorandumo [5] reikalavimus, išskyrus kai kuriuos pastebėjimus, pateiktus šios ataskaitos 7–14 dalyse.

Projekto galutinė ataskaita parengta pagal Komisijos reglamento [2] reikalavimus, joje yra atskleisti Projektui nustatyti tikslai, išskyrus kai kuriuos pastebėjimus.

Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir galutinė mokėjimo paraiška visais reikšmingais atžvilgiais teisingai nurodo padarytas išlaidas.

2.4. Rekomendacijos

Valdymo ir kontrolės sistemai tobulinti pateiktos 3 rekomendacijos (žr. 4 priedą).

AUDITO APIMTIS IR METODAI

3. Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančios institucijos

Lietuvai įstojus į Europos Sąjungą, Sanglaudos fondo administravimui taikomi Europos Tarybos ir Europos Komisijos reglamentai. Komisijos reglamente [2] valstybei, gaunančiai Sanglaudos fondo lėšas, nustatyti reikalavimai dėl valdymo ir kontrolės sistemos.

Vykdydama minėtą reglamentą Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimu Nr. 1026 [12] patvirtino Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje taisykles, kuriose nustatė institucijų funkcijas ir teises. Šiuo metu visus Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamus aplinkos apsaugos projektus (pradėtus įgyvendinti pagal ISPA programą ir tęsiamus iš Sanglaudos fondo lėšų) administruojančios institucijos yra šios:

LR finansų ministerija	– vadovaujančioji institucija; – auditą koordinuojanti institucija; – mokėjimo institucija;
LR susisiekimo ministerija	– tarpinė institucija; – atrankinius patikrinimus atliekanti institucija;
Transporto investicijų direkcija	– įgyvendinančioji institucija;
Europos Komisijos, vadovaujančiosios, mokėjimo, tarpinių ir įgyvendinančiųjų institucijų atstovai	– SF priežiūros komitetas;
AB „Lietuvos geležinkeliai“	– galutinis paramos gavėjas.

4. Bendroji informacija apie projektą

Europos Komisija 2000 m. gruodžio 22 d., o Lietuvos Respublika – 2001 m. kovo 16 d. pasirašė finansinį memorandumą Nr. 2000/LT/16/P/PT/004 dėl ISPA paramos skyrimo Telekomunikacijų modernizavimui, elektros tiekimui ir signalizacijai IXB Kretos koridoriuje Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Telšių ir Klaipėdos miestuose [3]. Europos Komisija 2001 m. lapkričio 20 d. ir Lietuvos Respublika 2002 m. sausio 22 d. pasirašė finansinį memorandumą Nr. 2001/LT/16/P/PT/006 dėl ISPA paramos skyrimo Telekomunikacijų modernizavimui, elektros tiekimui ir signalizacijai IXB Kretos koridoriuje Lietuvoje [4]. Projektai, vykdyti pagal minėtus finansinius memorandumus, buvo sujungti į finansinį memorandumą Nr. 2004/LT/16/P/PT/009² dėl ISPA paramos skyrimo Tele-

² Audito metu finansiniai memorandumai Nr. 2000/LT/16/P/PT/004 ir Nr. 2001/LT/16/P/PT/006 atskirai nebuvo vertinami.

komunikacijų modernizavimui, elektros tiekimui ir signalizacijai IXB ir IXD Europiniuose koridoriuose Lietuvoje (toliau – Finansinis memorandumas) [5], kuri 2004 m. balandžio 7 d. patvirtino Europos Komisijos, o 2004 m. balandžio 29 d. – Lietuvos Respublika. Šiame memorandume nurodytas išlaidų tinkamumo laikotarpis nuo 2000 m. gruodžio 22 d. iki 2006 m. gruodžio 31 d. apima visuose trijuose finansiniuose memorandumuose nurodytą išlaidų tinkamumo laikotarpį.

Europos Komisijos 2006 m. liepos 27 d. sprendimu Nr. K(2006) 3620 [6] Projekto pabaigos data pratęsta iki 2009 m. gruodžio 31 d.

Finansiniame memorandume [5] numatyta 39 371 133 EUR bendra Projekto vertė, kurią sudaro:

- 38 962 133 EUR tinkamos finansuoti Projekto išlaidos;
- 490 000 EUR netinkamos finansuoti Projekto išlaidos.

Tinkamas finansuoti 38 962 133 EUR Projekto išlaidas sudaro:

- 23 377 280 EUR Sanglaudos fondo (ISPA) dalis (60 proc. visų tinkamų finansuoti išlaidų);
- 15 584 853 EUR Lietuvos Respublikos dalis (Europos investicijų banko paskola) (40 proc. visų tinkamų finansuoti išlaidų).

Informacija apie Finansiniu memorandumu [5] Projektui patvirtintas išlaidas ir išlaidų tinkamumo laikotarpį pateikta 2 lentelėje.

2 lentelė. Finansiniu memorandumu Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 [5] Projektui patvirtintos išlaidos

Finansiniu memorandumu Projektui patvirtintos išlaidos	EUR	%
Iš viso projekto išlaidų	39 371 133	
Netinkamos Projekto išlaidos (numatytos Finansiniame memorandume)	490 000	
Tinkamos Projekto išlaidos, patvirtintos Finansiniu memorandumu	38 962 133	100
Sanglaudos fondo (ISPA) paramos dydis nuo tinkamų projekto išlaidų	23 377 280	60
EIB paskola	15 584 853	40
AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavos lėšos (viršijančios memorandumą)	377 617,31	
Tinkamų Projekto išlaidų periodas darbams, patvirtintiems FM/EK sprendimu	2000-12-22 – 2009-12-31	
Šaltinis – MI		

Pagrindinis Projekto tikslas – prisidėti prie ilgalaikio Lietuvos Rytų–Vakarų geležinkelio ašies atnaujinimo:

- padidinti Europinių IXB ir IXD koridorių laidumą;

- padidinti eismo saugumą, geležinkelių infrastruktūros patikimumą ir pajėgumus (be investicijų į naujus geležinkelio kelius);
- sumažinti geležinkelių sektoriaus veiklos ir priežiūros sąnaudas;
- atnaujinti infrastruktūrą taip, kad ateityje atitiktų ES geležinkelio interoperatyvumo reikalavimus, pritaikant didesniam traukinių greičiui.

Projektas įgyvendintas etapais, modernizuojant šias sistemas:

- telekomunikacijų,
- elektros tiekimo,
- signalizacijos.

Modernizuojant telekomunikacijų sistemą pakeisti telekomunikacijų kabeliai, telefoninio ryšio įranga, atlikti kiti darbai. Modernizuojant elektros tiekimo sistemą pakeista 145 km elektros tiekimo linijos (įskaitant 40 km požeminio kabelio), renovuota vienuolika elektros pastočių ir pastatytos keturios naujos. Sutvarkyta signalizacijos sistema, kurios modernizavimo tikslas – pritaikyti 160 km/val. greičiui.

Finansiniuose memorandumuose [3–5] patvirtinti Projekto darbų fiziniai indikatoriai pateikti 3 lentelėje.

3 lentelė. Finansiniais memorandumais patvirtinti fiziniai indikatoriai

Fizinis indikatorius	2000/LT/16/P/PT/004	2001/LT/16/P/PT/006	2004/LT/16/P/PT/009
Telekomunikacijų modernizavimas			
Kabelio klojimas	340 000 m		437 000 m
Perdavimo įranga	23 vnt.		58 vnt.
Žinybinė telefono stotis	23 vnt.		36 vnt.
Tinklo valdymo sistema ir terminalai	23 vnt.		6 vnt.
Elektros tiekimo modernizavimas			
Transformatorinė pastotė		6 vnt.	6 vnt.
Modulinė transformatorinė pastotė		23 vnt.	23 vnt.
Dyzelinės generatorinės (rekonstruotos)		11 vnt.	11 vnt.
Dyzelinės generatorinės (naujos)		4 vnt.	4 vnt.
Orinė 10 KV elektros linija, įskaitant esamos 10 KV elektros linijos rekonstrukciją		105 km	105 km
Požeminis kabelis		40 km	40 km
Signalizavimo sistemos modernizavimas			

Geležinkelio stočių signalizavimo sistemos pakeitimas	11 vnt.		11 vnt.
Automatinė blokavimo sistema	126 km		126 km
Vieno lygio pervažos signalizavimo įranga	20 vnt.		20 vnt.
Centralizuota traukinių kontrolė	1 vnt.		1 vnt.
Šaltinis – MI			

Projektui įgyvendinti buvo pasirašyta 10 sutarčių: po penkias darbų priežiūros ir rangos darbų (žr. 4 lentelę).

Projekto signalizacijos įrangos tiekimo ir signalizacijos instaliavimo darbai Kaišiadorių–Radviliškio ruože apmokėti iš Europos investicijų banko (toliau – EIB) paskolos lėšų, o telekomunikacijų, elektros tiekimo darbai apmokėti iš Sanglaudos fondo (ISPA) ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuosavų lėšų.

Informacija apie įvykdytas projekto sutartis pateikta 4 lentelėje.

4 lentelė. Informacija apie projekto sutartis

Sutarties pasirašymo data	Sutarties numeris	Rangovas / paslaugos teikėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties suma, EUR be PVM	Išmokėta pagal sutartį, EUR be PVM
1	2	3	4	5	6
2002-07-16	2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360	„Belam-Riga“ ir „Nortel Networks“ konsorciumas	Darbų sutartis Nr. 1 (Telekomunikacijos)	6 659 425,00	6 630 527,81
2002-09-03	2000/LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429	„COWI A/S“	Paslaugų sutartis Nr. 4	299 194,00	223 642,69
2002-09-27	ARUNA 4-ISPA-LT-SAO/TRAN	„ALANET Global“	Paslaugų sutartis Nr. 6	24 640,57	24 640,57
2003-09-02	2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85	„ABB Oy“/UAB „Elmonta“ konsorciumas	Darbų sutartis Nr. 2 (Elektros tiekimas)	10 152 306,22	10 137 763,26
2003-09-04	2001/LT/16/P/PT/006-02/DB-31/K-1303-494	„Scott Wilson Railways Ltd“	Paslaugų sutartis Nr. 5	339 984,00	337 620,00
2005-08-04	2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312	„Belam-Riga“ ir UAB „Fima“	Darbų sutartis Nr. 3 (Telekomunikacijos – IXD)	3 995 250,00	3 995 232,43
2005-08-09	2004/LT/16/P/PT/009-TP01/SP-318	„Omnitele Ltd“ ir „JP-Epstar Ltd“ konsorciumas	Paslaugų sutartis Nr. 7	179 998,84	179 998,79
2008-07-03	2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419	UAB „Elmonta“	Radviliškio stoties elektros tiekimo ūkio rekonstrukcija (darbų sutartis)	2 151 876,74	2 049 406,41

2000-12-01	1318JD-19/P-162	„Bombardier Transportation (Signal) Sweden“ AB kartu su UAB „Fima“	Signalizacijos įrangos tiekimo ir instaliacijos kontraktas (EIB finansavimas), (darbų sutartis)	15 310 288,58	15 310 288,53
1998-05-14	455JD-19/K-196	„DB International GmbH“	Techninė priežiūra	166 149,00	60 250,42
Iš viso				39 279 112,95	38 949 370,91
Šaltinis – LG					

5. Reikšmingumo ir patikimumo lygis

Auditas buvo suplanuotas taip, kad atitiktų Komisijos reglamento [2] reikalavimus ir būtų atliekamas pagal Valstybinio audito reikalavimus, Finansinio audito vadovą ir Tarptautinius audito standartus (toliau – TAS).

Projekto baigiamojo audito reikšmingumą nustatėme remdamiesi Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2010 m. gegužės 19 d. raštu Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668 pateikta galutine išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška. Projekto baigiamajam auditui taikėme 2 proc., arba didžiausią – 778 987,42 EUR reikšmingumo sumą, kurią vertinome kaip maksimalią klaidą ar klaidų sumą nuo visų Europos Komisijai deklaruotų Projekto tinkamų finansuoti 38 949 370,91 EUR išlaidų.

Auditą suplanavome ir atlikome taip, kad būtume 95 proc. tikri pareikšdami nuomonę dėl galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos Bendrijos pagalbos likučiui gauti teisingumo ir pagrįstumo. 95 proc. patikimumo lygį pasiekėme:

- vertindami Sanglaudos fondo (ISPA) transporto (geležinkelių) sektoriaus projektus administruojančių institucijų valdymo ir kontrolės sistemą ir vykdomų kontrolės priemonių veikimą;
- atlikę detaliuosius testus.

Audito metu pasiekėme 95 proc. patikimumo lygį, atsižvelgę į:

- išsamią rizikos analizę, atliktą audito planavimo metu, kuri leido panaudoti rizika ir reikšmingumu pagrįstą audito metodiką, audito darbą sutelkiant didžiausios rizikos srityse;
- rašytinių procedūrų (pakeitimų) peržiūrą ir nuoseklios peržiūros testus;
- rašytinių procedūrų laikymosi vertinimą (kontrolės testai), įskaitant patikras vietoje;
- savarankiškas audito procedūras (detaliuosius testus);
- institucijų, administruojančių Sanglaudos fondo (ISPA) projektus, transporto (geležinkelių) sektorių patikrų vietoje / patikrinimų rezultatų peržiūrą;
- išorės auditorių ataskaitų peržiūrą;
- vidaus auditorių (SM VAS ir AB „Lietuvos geležinkeliai“) atliktus vidaus auditus.

6. Audito metodai

Atsižvelgdami į audito tikslus ir siekdami gauti pakankamą, patikimų ir tinkamų audito įrodymų, atlikome Valstybinio audito reikalavimuose [13] patvirtintas ir TAS³ numatytas audito procedūras:

- įrašų ir dokumentų tikrinimą ir vertinimą;
- ilgalaikio materialiojo turto tikrinimą (valstybinių auditorių patikros vietoje metu);
- paklausimus (valstybinių auditorių pateiktus klausimus, atsakymų vertinimus);
- perskaičiavimą (dokumentų ir apskaitos įrašų aritmetinio tikslumo tikrinimą);
- analitines procedūras.

Audito tikslams atskleisti parengėme tris audito programas:

- valdymo ir kontrolės sistemos veikimui įvertinti;
- Projekto tikslų atskleidimui galutinėje ataskaitoje įvertinti;
- galutinėje išlaidų ataskaitoje ir galutinio likučio mokėjimo paraiškoje nurodytoms išlaidoms, pagrindinių operacijų atlikimui įvertinti.

Vienas audito tikslų – atlikti valdymo ir kontrolės sistemos vertinimą Projekto atžvilgiu. Todėl audito metu Sanglaudos fondo (ISPA) transporto (geležinkelių) sektoriaus projektus administruojančių institucijų vidaus kontrolės veikimui įvertinti skyrėme daug dėmesio. Siekdami įsitikinti, ar vidaus kontrolės procedūros yra, ar jos veikia, atlikome audito procedūras. Jų metu vertinome, ar yra tam tikros kontrolės grupės – veiklos kontrolės, patikrų vietoje / patikrinimų, apskaitos ir mokėjimų kontrolės – ar jos veikia praktikoje, ar padeda nustatyti ir taisyti klaidas.

Šiems tikslams pasiekti parengėme audito programą.

Audito metu atlikome:

- EK misijos Nr. 2006/LT/REGIO/I3/425/1 (sistemos ir projektai ES-10) audito ataskaitos ir pastebėjimų peržiūrą;
- išorės, SM VAS ir LG VAT, audito ataskaitų ir poauditinės veiklos peržiūrą.

Taip pat vertinome Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų taikomas kontrolės priemones:

- įgyvendinančiosios institucijos mokėjimo prašymui vertinti;
- vadovaujančiosios, mokėjimo ir įgyvendinančiosios institucijų patikroms vietoje / patikrinimams, susijusias su viešaisiais pirkimais, mokėjimo procedūromis, apskaita ir kt.

Norėdami įsitikinti, ar yra tinkamos ir pakankamos kontrolės priemonės, vidaus kontrolę testavome šiais audito metodais:

³ 500-asis Tarptautinis audito standartas „Audito įrodymai“.

- pokalbiais su darbuotojais, kontrolės testais;
- patikromis vietoje / patikrinimais, ataskaitų peržiūra;
- vidaus ir išorės audito ataskaitų peržiūra.

Norėdami įsitikinti institucijų, administruojančių Sanglaudos fondo (ISPA) kelių transporto sektoriaus projektus, valdymo ir kontrolės sistemos patikimumu, vertinome:

- viešuosius pirkimus;
- vadovaujančiosios, mokėjimo ir įgyvendinančiosios institucijų atliktas Projekto patikras vietose;
- atliktus darbus;
- projekto viešinimą;
- audito seką;
- apskaitos sistemas.

Siekdami pasinaudoti kitų auditorių darbu, peržiūrėjome SM VAS, Finansų ministerijos VAS ir GPG VAT auditų ataskaitas bei poauditinės veiklos dokumentus.

Vertindami viešųjų pirkimų vykdymą, peržiūrėjome:

- EK misijų Nr. 2006/LT/REGIO/I3/488/1 (tyrimas 2006/SF/Viešieji pirkimai 10 ES valstybių narių) ir Nr. 2005/LT/REGIO/I3/235/1 (tyrimas 2005/SF/Viešieji pirkimai 10 naujų ES valstybių narių) audito ataskaitų pastebėjimus;
- pirkimo dokumentus;
- išankstinio pranešimo ir pranešimo apie viešuosius pirkimus kriterijus;
- pasiūlymų konkursui teikimo ir pasiūlymų vertinimo kriterijus;
- sutarčių sudarymo ir paskelbimo kriterijus;
- sudarytas sutartis (jų pakeitimus / papildymus).

Vertindami viešuosius pirkimus, patikrinome keturias rangos darbų sutartis.⁴ Peržiūrėję vidaus auditorių atliktą viešojo pirkimo sutarčių vertinimo darbą, atlikome vidaus audito darbo supratimo ir išankstinio vertinimo testą⁵ ir įsitikinome, kad SM VAS auditorių atliktas darbas atitinka mūsų atliekamo audito tikslus. Kadangi auditoriai patikrino dvi (iš keturių) paslaugų sutartis,⁶ todėl apsi-

⁴ Rangos darbų sutartys: Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360, Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85, Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312, Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419.

⁵ 600-asis Tarptautinis audito standartas „Kito auditoriaus darbo naudojimas“.

⁶ Paslaugų sutartys Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429 (COWI A/S) ir 2004/LT/16/P/PT/009-TP01/SP-318 (Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd konsorciūmu).

sprendėme pasitikėti SM VAS atliktu darbu ir paslaugų viešojo pirkimo sutarčių nutarėme netestuoti.

Audito metu vertindami, ar viešieji pirkimai buvo vykdomi pagal PRAG ir Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimus, atlikome kontrolės testus, kuriuose išskyrėme klausimų grupes pagal šias viešųjų pirkimų sritis:

- pirkimo vertės skaičiavimas;
- viešieji pirkimai ir jų būdai;
- viešojo pirkimo komisija, pirkimų ataskaitos;
- vertinimo kriterijų pasirinkimas;
- konfidencialumo reikalavimas;
- viešųjų pirkimų skelbimai, jų rengimas ir teikimas;
- viešojo pirkimo dokumentai, pirkimo dokumentų teikimas tiekėjams;
- techninės specifikacijos;
- paraiškų ir pasiūlymų pateikimas, vokų su pasiūlymais atplėšimas;
- reikalavimai tiekėjų / rangovų kvalifikacijai;
- pirkimo dokumentų teikimas, paaiškinimai;
- viešųjų pirkimų pasiūlymų rengimas, pateikimas;
- vokų su viešojo pirkimo pasiūlymais atplėšimas;
- pirkimo pasiūlymų nagrinėjimas, vertinimas ir palyginimas;
- viešųjų pirkimų pasiūlymų galiojimo terminas, pasiūlymo galiojimo ir sutarties įvykdymo užtikrinimas;
- pirkimo sutarties sudarymas; ginčų nagrinėjimas, atskaitomybė;
- pirkimo nutraukimo procedūra / pirkimo sutarties sudarymas ir informacijos apie sudarytą sutartį paskelbimas.

Audito metu atlikome visų Sanglaudos fondo projektus administruojančių institucijų atliktų patikrų vietose / patikrinimų rezultatų ir jų įforminimo vertinimą.

Vertinome Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyriaus (toliau – SM VAS) atliktą darbą, susijusį su Projekto atrankiniais patikrinimais: ar jis atliktas pagal Komisijos reglamentą [2]. Patikrinome deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų patikrinimų planavimą ir planų vykdymą, vidaus auditorių nepriklausomumą, kompetenciją, mokymus ir jų atliekamų deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų patikrinimų kokybę. Įsitikinome, kad SM VAS auditorių atliktas darbas viešųjų pirkimų srityje atitinka mūsų atliekamo audito tikslus ir jų atliktas darbas svarbus mūsų atliekamam baigiamajam auditui.

Vertindami Projekto administracinę techninę valdymą ir įgyvendinimą:

- peržiūrėjome visas rangos darbų ir 11 subrangos sutarčių, jų pakeitimus / papildymus, pagal FIDIC Raudonąją knygą pasirašytų sutarčių kiekių žiniaraščius, pagal FIDIC Geltonąją knygą pasirašytų sutarčių suvestines sumų lenteles;
- peržiūrėjome Projekto techninio prižiūrėtojo parengtas 10 galutinės techninės priežiūros ataskaitų;
- teikėme paklausimus galutiniam paramos gavėjui, rangovui, TID atsakingiems darbuotojams;
- patikrinome, ar:
 - ▶ faktiškai atlikti darbai atitinka Finansiniuose memorandumuose / Komisijos sprendimuose [5, 7] patvirtintus Projekto pagrindinius priežiūros rodiklius;
 - ▶ išlaidos visiems darbams, kurie numatyti Finansiniuose memorandumuose / Komisijos sprendime [5–6], patirtos išlaidų tinkamumo finansuoti laikotarpiu;
 - ▶ visas už paramos lėšas įsigytas turtas nurodytas Galutinio paramos gavėjo apskaitoje.

Vertindami, ar Projektas buvo viešinamas laikantis ES ir LR nacionalinių teisės aktų reikalavimų, atlikome savarankišką audito procedūrą.

Vertindami, ar Projekto audito seka tinkama, atlikome Projekto galutinėje išlaidų ataskaitoje ir mokėjimo paraiškoje nurodytų visų EK deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų bendros sumos sutikrinimus su visais TID pateiktais:

- išlaidas pateisinančiais dokumentais,⁷
- išlaidų apmokėjimą įrodančiais dokumentais,⁸
- apmokėjimo sąskaitų duomenimis.

Siekdami įsitikinti, kad Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška visais reikšmingais atžvilgiais teisingai nurodo padarytas išlaidas, parengėme Projekto galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos audito programą.

Didžioji dalis įrodymų dėl audito patikimumo gauti atlikus detaliuosius testus (išlaidų pakankamos apimties savarankiškas procedūras).

Atsižvelgdami į tai, kad tarpinėse ir galutinėje išlaidų ataskaitose ir mokėjimo paraiškose EK tinkamos finansuoti išlaidos deklaruotos remiantis apmokėtomis sąskaitomis, audito metu atlikome:

- kontrolės ir detalų testavimą;

⁷ Pagal Lietuvos Respublikos finansų ministro 2004-08-16 įsakymo Nr. 1K-288 2 p. išlaidas pateisinantys dokumentai – rangovų (paslaugų teikėjų ar prekių tiekėjų) pateiktos sąskaitos, perdavimo-priėmimo aktai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai, kelionių dokumentai ir kt. dokumentai, pateisinantys patirtas išlaidas.

⁸ Išlaidų apmokėjimą įrodantys dokumentai – banko darbuotojo parašu ir banko spaudu patvirtinti išrašai iš banko sąskaitos ir kiti dokumentai, įrodantys, kad pagal išlaidas pateisinančius dokumentus buvo atliktas mokėjimas.

- atrinktų darbų pozicijų atitikimo vertinimą EK reglamento Nr. 16/2003 nuostatomis.

Atlikdami kontrolės ir detalųjį testavimą išskyrėme šias su pagrindinėmis kontrolės priemonėmis susijusias klausimų grupes:

- apmokėjimo sąskaitos pagrįstumas / išlaidų tinkamumo vertinimas;
- mokėjimo atlikimas;
- mokėjimų apskaita.

Pavyzdžius kontrolės ir detaliam testavimui atrinkome remdamiesi Finansų ministerijos 2010 m. gegužės 17 d. raštu Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668 pateiktos projekto galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos duomenimis, kurioje EK tinkamų finansuoti išlaidų suma – 38 949 370,91 EUR.

Naudodamiesi SM VAS auditorių atlikto darbo rezultatais ir atlikę šio darbo supratimo bei išankstinio vertinimo testą⁹, įsitikinome, kad vidaus auditorių atliktas išlaidų tinkamumo vertinimo darbas atitinka mūsų audito tikslus ir jų patikrintos EK deklaruotas išlaidos yra tinkamos finansuoti.

Nustatydami Projekto duomenų visumą rėmėmės LG pateiktomis PVM sąskaitomis faktūromis, darbų kiekių sąrašais ir atliktų darbų aktais.

Atrinkdami išlaidas testavimui iš visos išlaidų visumos sudarėme dvi subvisumas: SM VAS audituotas ištiesiniu būdu ir EK deklaruotas 11 664 360,23 EUR vertės išlaidas (kurios sudarė 30,22 proc. visų finansiniame memorandume [5] nurodytų Projekto tinkamų finansuoti išlaidų) (viena subvisuma) ir išlaidas, kurių SM VAS auditoriai netikrino (kita subvisuma).

Detaliam testavimui atrinkome 31 PVM sąskaitą faktūrą, pagal kurias apmokėtos 38 pagrindinės darbų pozicijos, kurios apima 5 177 darbų ir medžiagų pozicijas. Patikrintų išlaidų suma 9 136 516,83 EUR, arba 23,46 proc. visų Projekto išlaidų.

Informacija apie testavimui atrinktas darbų pozicijas pateikta 5 lentelėje.

5 lentelė. Testavimui atrinktos darbų pozicijos

Rangovas	Darbai	Patikrinta darbų ir medžiagų pozicijų	Suma, EUR
Sutartis Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85			
ABB Oy	Preliminarūs ir bendrieji punktai	26	301 518,76
ABB Oy	Statybvietės paruošimas	950	2 794 263,37
ABB Oy	Kaišiadorių stotis	250	264 440,26
ABB Oy	Livintų stotis	241	77 356,72
ABB Oy	Gaižiūnų stotis	391	91 329,07
ABB Oy	Jonavos stotis	306	170 032,90
ABB Oy	Žeimių stotis	269	227 599,65
ABB Oy	Lukšių stotis	243	207 824,78
ABB Oy	Šilainių stotis	242	181 552,94

⁹ 600-asis Tarptautinis audito standartas „Kito auditoriaus darbo naudojimas“.

ABB Oy	Kėdainių stotis	306	124 155,82
ABB Oy	Dotnuvos stotis	174	114 395,07
ABB Oy	Gudžiūnų stotis	300	223 164,49
ABB Oy	Baisiogalos stotis	265	283 104,42
ABB Oy	Linkaičių stotis	376	67 288,66
ABB Oy	Kalnėnų stotis	244	139 709,44
ABB Oy	Palemono stotis	119	132 442,75
Iš viso		4702	5 400 179,10
Sutartis 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312			
Belam-Riga	ŠKTL topografija	9	34 496,35
Belam-Riga	ŠKTL ADSS medžiagos	9	137 948,99
Belam-Riga	ŠKTL DUCT medžiagos	11	212 286,47
Belam-Riga	ŠKTL Ryšių Kanalizacijos medžiagos	22	149 242,53
Belam-Riga	ŠKTL ADSS įrengimo darbai, testavimas	9	43 306,33
Belam-Riga	ŠKTL DUCT įrengimo darbai, testavimas	10	298 595,71
Belam-Riga	ŠKTL Ryšių Kanalizacijos įrengimo darbai, testavimas	23	131 500,42
Belam-Riga	Nuolatinės srovės elektros maitinimo šaltiniai	12	58 786,86
Belam-Riga	Pasyvinės įrangos montavimas	14	1 007,88
Belam-Riga	Elektros maitinimo sistema	12	42 644,81
Belam-Riga	TRK tinklo įranga	13	361 848,24
Belam-Riga	TRK tinklo įrangos instaliavimas	13	18 092,41
Belam-Riga	Balso įrašymo įranga	1	41 010,19
Belam-Riga	Garsiakalbinio ryšio zonų selektorius	7	13 118,92
Belam-Riga	Technologinio SDH tinklo įrangos apmokymai	1	13 823,41
Belam-Riga	Užsakovo rezervas	71	190 594,01
Iš viso		237	1 748 303,53
Sutartis 2004/ LT/16/P/PT/009-D02/SP-419			
Elmonta	Techninio projekto parengimas ir Radviliškio geležinkelio stoties kaupimo kelyno trečios stabdymo pozicijos apšvietimo įrenginių rekonstravimo darbo projekto (kompleksas 7834/03) koregavimas	1	115 848,01
Elmonta	Paskirstymo punkto SP-1 rekonstrukcija	82	358 194,51
Elmonta	Transformatorinės pastotės TR-8 rekonstrukcija	55	340 538,11
Elmonta	Transformatorinės pastotės TR-18 rekonstrukcija	48	312 241,08
Elmonta	SCADA sistemos įrengimas	14	121 662,13
Elmonta	Radviliškio stoties kaupiamojo kelyno trečios stabdymo pozicijos apšvietimo rekonstrukcija pagal pakoreguotą projektą	38	739 550,36
Iš viso		238	1 988 034,20
Bendroji suma		5177	9 136 516,83
Šaltinis - LG			

Iš viso patikrinta 53,68 proc. Projekto išlaidų.

Pagal Projekto galutinei ataskaitai patikrinti parengtą audito programą atlikome Projekto galutinės ataskaitos kontrolės ir detalų testą, kurio metu vertinome, ar Projekto galutinė ataskaita:

- parengta pagal Finansinio memorandumo [5] III. 1 priedo V skyriuje galutinei ataskaitai nurodytus reikalavimus;
- neturi reikšmingų netikslumų, ypač dėl Projekto įvykdymo, laikantis jam nustatytų tikslų;
- tinkamai atspindi Projekto įgyvendinimą – pagal Finansiniame memorandume [5] ir Komisijos sprendime [7] numatytus tikslus.

Siekdami surinkti su Projekto pažeidimais susijusią informaciją, išsiuntėme paklausimus:

- Finansų ministerijai,¹⁰ kuri turėjo pateikti informaciją apie visus jai žinomus su Projektu susijusius pažeidimų atvejus;
- Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybai,¹¹ kuri turėjo pateikti informaciją, ar buvo atliekami tyrimai, susiję su audituojamo Projekto vykdymu. Jei tokie tyrimai buvo atliekami, pateikti teisės aktais leistiną informaciją apie tyrimų būklę ir rezultatus.

¹⁰ Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2009-09-23 raštas Lietuvos Respublikos finansų ministerijai Nr. S-(70-1.10.1)-2056 „Dėl pažeidimų atvejų atskleidimo“.

¹¹ Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2009-09-23 raštas Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos Nr. S-(70-1.10.1)-2057 „Dėl pažeidimų atvejų atskleidimo“.

PASTEBĖJIMAI, IŠVADOS, REKOMENDACIJOS

7. Pažeidimai

FNTT 2009 m. lapkričio 5 d. raštu Nr. 25/11-10-6097 „Dėl informacijos pateikimo“ informavo, kad FNTT ikiteisminiai tyrimai dėl projekto 2004/LT/16/P/PT/009 nebuvo atliekami.

(1) Vidutinės svarbos pastebėjimas

LR Finansų ministerija 2009 m. lapkričio 3 d. raštu Nr. ((4.79-08)-5K-0928993)-6K-0910811 „Dėl pažeidimų atvejų atskleidimo“ informavo Valstybės kontrolę, kad iš Sanglaudos fondo lėšas administruojančių institucijų yra gauta informacija apie Sanglaudos fondo ir bendrojo finansavimo lėšų panaudojimo pažeidimą, kad subrangovams buvo perduota didesnė nei sutartyje numatyta subrangos dalis.

VPI [10] 32 straipsnio 4 dalies 5 punkte nurodyta, kad darbų pirkimo atveju įrodymui, kad kandidato ar dalyvio techninis pajėgumas, įgūdžiai, veiklos efektyvumas, patirtis ir patikimumas atitinka keliamus reikalavimus, perkančioji organizacija gali reikalauti kandidatų ir dalyvių pateikti informaciją apie numatomus subrangovus ir subrangos mastą.

Konkurso Nr. VS-AI/009T/TP pirkimo dokumentų 2.3.1 punkte nurodyta, kad konsorciumas privalo atlikti 70 proc. darbų savo jėgomis, o likusi dalis gali būti perleista subrangovui. Taip pat pirkimo dokumentų 5 priede „Darbų organizacija ir metodologija“ konkurso dalyvių prašoma apibūdinti numatomos subrangos organizavimą, aiškiai nurodant užduotis, kurios bus patikėtos subrangovui.

Konsorciumo Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd konkurso pasiūlymo priede Nr. IV „Darbų organizacija ir metodologija“ nurodyta, kad UAB „Telekomservis“ atliks iki 30 proc. darbų, ir išvardyta, kokius darbus jie atliks.

Rangovas Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd su LG pasirašė sutartį, kurioje konsultantas įsipareigojo laikytis sutarties nuostatų, t.y. rangovo pasiūlymo priede Nr. IV „Darbų organizacija ir metodologija“ 2.6 punkte nurodyta, kad subrangovas įsipareigoja atlikti iki 30 proc. darbų. Tačiau projekto įgyvendinimo metu pakeitus kelis ekspertus, minėtų įsipareigojimų nebuvo laikytasi, t. y. subranga padidėjo iki 64,96 proc.

Išvada

LG neužtikrino efektyvios kontrolės, kad sutartyje nurodytas subrangos mastas neviršytų 30 proc. darbų.

Rekomendacija

Vidiniu administraciniu aktu patvirtinti procedūras dėl subrangos masto pagrindimo numatant tokią sąlygą pirkimo dokumentuose.

8. Patikrinimai

Informacija apie visų administruojančių institucijų ir GPG atliktus Projekto patikrinimus pateikta 3 priede.

(2) Vidutinės svarbos pastebėjimas

TID procedūrų vadovo [16] procedūroje Nr. SG-PR-011 „Darbų techninio patikrinimo vietoje procedūra“ nustatyta, kad patikrų ataskaitos turi būti parengtos ir patvirtintos per 15 darbo dienų nuo patikros atlikimo.

TID darbuotojai nesilaikė šio reikalavimo, nes pirmąją (2004-11-05) ir antrąją (2005-04-22) patikrų ataskaitas parengė vėluodami atitinkamai 26 ir 16 darbo dienų.

Išvada

TID patikrų ataskaitos buvo parengtos vėliau nei nustatyta TID procedūrų vadove [16].

9. Viešieji pirkimai

(3) Vidutinės svarbos pastebėjimas

PRAG [18] 5.3.9.4 dalyje nurodyta, kad atliekant atitikimo administraciniam reikalavimams vertinimą patikrinama, ar konkurso dalyvis pateikė tinkamą informaciją apie numatomą subrangą.

Vertinant pasiūlymus (pirkimo sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360) į administracinio vertinimo lentelę neįtrauktas klausimas „Ar subrangos patvirtinimas yra priimtinas?“. LG viešųjų pirkimų komisija, nesilaikydama minėto PRAG [18] reikalavimo, nevertino, ar konkurso dalyvis pateikė tinkamą subrangos patvirtinimą.

Išvada

LG viešųjų pirkimų komisija nesilaikė PRAG [18] 5.3.9.4 dalies reikalavimų, nes nevertino, ar konkurso dalyvis pateikė tinkamą subrangos patvirtinimą.

(4) Vidutinės svarbos pastebėjimas

PRAG [18] 5.3.9.4 dalyje nurodyta, kad vertinimo komisija ar jos nariai jokiais aplinkybėmis negali pakeisti konkurso dalyviams pirkimo dokumentuose pateiktos vertinimo lentelės. Ne-

silaikant minėto PRAG [18] reikalavimo, atliekant techninį vertinimą (pirkimo sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360) techninio vertinimo lentelėje buvo padaryti keli pakeitimai:

- iš lentelės išbrauktas klausimas „Ar reikalingos papildomos paslaugos?“;
- ekonominis ir finansinis, profesinis ir techninis pajėgumas vertinant buvo suskirstytas pagal minimalius kvalifikacinius reikalavimus (lentelėje duotos nuorodos į pirkimo dokumentų punktus).

Išvada

LG viešųjų pirkimų komisija, nesilaikydama PRAG [18] 5.3.9.4 dalies reikalavimų, pasiūlymų vertinimo metu pakeitė techninio vertinimo lentelę.

(5) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Pagal VPI [10] 15 straipsnio 5 dalies reikalavimus sudariusi pirkimo sutartį, perkančioji organizacija nedelsdama, ne vėliau kaip per tris darbo dienas po pirkimo sutarties sudarymo kitiems dalyviams išsiunčia pranešimus apie pirkimo sutarties sudarymą.

LG, kaip perkančioji organizacija, nesilaikė VPI [10] 15 straipsnio 5 dalies reikalavimų, nes neišsiuntė pranešimų apie sutarties sudarymą (pirkimo sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312) kitiems konkurso dalyviams, su kuriais nebuvo pasirašiusi rangos sutarties.

Išvada

LG nesilaikė VPI [10] 15 straipsnio 5 dalies reikalavimų, nes apie sutarties sudarymą neinformavo konkurso dalyvių, su kuriais nebuvo pasirašiusi rangos sutarties.

(6) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Pagal VPI [10] 33 straipsnio 2 dalies 3 punktą, perkančioji organizacija pasiūlymą turi atmesti, jeigu visų dalyvių buvo pasiūlytos per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos. Tačiau LG nėra patvirtinusi per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos ribų.

Išvada

LG nėra nustatiusi per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos ribų.

Rekomendacija

Vidiniu administraciniu aktu pavesti parengti per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos ribas, ar jos nustatymo principus, kurie turės būti paskelbti pirkimo dokumentuose.

(7) Vidutinės svarbos pastebėjimas

LG viešųjų pirkimų taisyklių [17] 23.6 punkte nustatyta: jeigu supaprastintam atviram konkursui pateikti mažiau kaip trys konkurso dokumentų reikalavimus atitinkantys pasiūlymai iki preliminarios eilės patvirtinimo pranešusi visiems dalyviams, pirkimo komisija turi teisę nutraukti konkurso procedūras ir pradėti neskelbiamas supaprastintas derybas su kvalifikacinius reikalavimus atitinkančiais supaprastinto atviro konkurso dalyviais, iš esmės nekeisdama pirkimo sąlygų.

Minėtų taisyklių [17] 23.2.17 punkte nustatyta, kad supaprastinto atviro konkurso dokumentuose pateikiamas pranešimas, kad, esant 23.6 punkte nurodytoms sąlygoms, bendrovė iki preliminarios eilės patvirtinimo pasilieka teisę nutraukti supaprastintą atvirą konkursą ir pradėti neskelbiamas supaprastintas derybas. Taip pat turi būti nurodyta, kad tiekėjui (rangovui) atsisakius derėtis arba neatvykus į derybas bus laikoma, kad galutiniu derybų pasiūlymu yra jo konkurso pasiūlymas.

Nesilaikant taisyklių [17] 23.2.17 punkte nurodytų reikalavimų, viešojo pirkimo (pirkimo sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419) MO-1 pirkimo dokumentuose minėta informacija nebuvo pateikta.

Išvada

LG nesilaikė LG viešųjų pirkimų taisyklių 23.2.17 punkto reikalavimų, nes pirkimo dokumentuose nenurodė, kad jeigu supaprastintam atviram konkursui pateikti mažiau kaip trys konkurso dokumentų reikalavimus atitinkantys pasiūlymai, bendrovė iki preliminarios eilės patvirtinimo pasilieka teisę nutraukti supaprastintą atvirą konkursą ir pradėti neskelbiamas supaprastintas derybas.

10. Išlaidų tinkamumas finansuoti ir atlikti darbai

Išvada

Projekto darbai atlikti, išlaidos patirtos išlaidų tinkamumo finansuoti laikotarpiu, todėl yra tinkamos finansuoti.

11. Audito seka ir apskaitos sistemos

Išvada

Audito seka ir apskaitos sistemos atitiko joms keliamus reikalavimus.

12. Viešinimo priemonės

Išvada

Tiek Projekto įgyvendinimo metu, tiek jį įgyvendinus viešinimo priemonės atitiko joms keliamus reikalavimus.

13. Projekto galutinė ataskaita

Finansų ministerija 2010 m. birželio 2 d. raštu Nr. (18.26-01)-6K-1005208 (žr. 6 priedą) Valstybės kontrolei vertinimui pateikė Projekto galutinę ataskaitą.

(8) Didelės svarbos pastebėjimas

Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 [1] II priedo F straipsnio 4 dalyje numatyta, kad Komisijai galutinė ataskaita turi būti pateikta per šešis mėnesius po to, kai baigiamas vykdyti projektas arba projekto etapas. Šio reglamento II priedo D straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad per šešis mėnesius nuo nustatyto darbų pabaigos termino Komisijai pateikiama mokėjimo paraiška ir paraiška dėl išlaidų, nustatytų sprendime suteikti paramą projektui, projekto etapui ar projektų grupei.

Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairių (angl. *Guidelines on the Closure of Cohesion Fund and Ex-ISPA projects 2000-2006*) (toliau – Gairės) [8] 2.2 punkte nurodyta, kad Deklaraciją rekomenduojama pateikti per 6 mėn. nuo paskutinės išlaidų tinkamumo datos kartu su galutinio mokėjimo paraiška ir išlaidų ataskaitos patvirtinimu (sertifikatu) bei projekto galutine ataskaita.

Pagal Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimu Nr. 1026 (su pakeitimais) (toliau – Sanglaudos fondo lėšų administravimo taisyklės) [12], 6.10 punktą, Mokėjimo institucija baigiamajam valstybiniam auditui atlikti pateikia įgyvendinančiosios institucijos patvirtintą galutinę projekto, kuriam skirta Sanglaudos fondo lėšų, įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo ataskaitą ir mokėjimo paraišką Europos Komisijai gauti galutinę išmoką, likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki nustatyto šių dokumentų pateikimo Europos Komisijai termino.

Finansų ministerija 2010 m. kovo 25 d. pateikė pastabas dėl LG 2010 m. vasario 19 d. pateiktos Projekto galutinės ataskaitos, turinio, struktūros ir kai kurių kitų neatitikimų,¹² t.y. vėliau nei po mėnesio.¹³ Toliau Projekto galutinė ataskaita buvo tvarkoma iki pat 2010 m. gegužės 20 d.¹⁴

¹² AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2010-02-19 raštas Nr. 1.2-477.

¹³ Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2010-03-25 (raštas Nr. ((18.26.9-01)-5K-1004015)-6K-1002747).

¹⁴ Transporto investicijų direkcijos 2010-05-20 raštas Nr. 1.2-1359 Finansų ministerijai dėl Projekto galutinės ataskaitos pateikimo.

Mokėjimo institucija Projekto galutinę ataskaitą (žr. 5 priedą) Deklaraciją rengiančiai institucijai Valstybės kontrolei turėjo pateikti iki 2010 m. kovo 31 d., tačiau ją pateikė tik 2010 m. birželio 2 d.¹⁵, pavėlavusi daugiau nei du mėnesius.

Sanglaudos fondo lėšų administravimo taisyklių [12] 4.16 punkte nurodyta, kad VI teikia institucijoms, administruojančioms ir naudojančioms Sanglaudos fondo lėšas, paaiškinimus, rekomendacijas ir nurodymus Sanglaudos fondo lėšų administravimo klausimais.

Audito metu nustatyta:

- VI neįvykdė minėtų taisyklių [12] 4.16 punkto reikalavimų, nes Sanglaudos fondo projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams paramos gavėjams laiku nepateikė Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairių [8].
- VI neparengė aiškių ir detalių nurodymų dėl ataskaitos struktūros ir apimties, fizinių rodiklių pateikimo ir pan.

EK auditoriai savo ataskaitose¹⁶ taip pat nurodė, kad Vadovaujančioji institucija teikia tik bendro pobūdžio nurodymus kai kurių suinteresuotų institucijų prašymu ir kad apskritai trūksta konkrečių nurodymų dėl SF bendro finansavimo išlaidų tinkamumo, viešumo reikalavimų, informavimo apie pažeidimus ir viešuosius pirkimus, todėl rekomendavo Vadovaujančiajai institucijai aktyviau duoti nurodymus ne tik kitų įstaigų prašymu, bet ir pačiai tada, kai tam tikruose nurodymuose, pateikiamuose kaip teisės aktai, trūksta aiškumo.

Išvada

Projekto galutinė ataskaita pateikta pavėluotai dėl neracionaliai panaudoto administruojančių institucijų ir galutinio paramos gavėjo laiko ją rengiant:

- VI neįvykdė Sanglaudos fondo lėšų administravimo taisyklių [12] 4.16 punkto reikalavimų, nes Sanglaudos fondo projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams paramos gavėjams laiku nepateikė Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairių [8].
- VI neparengė aiškių nurodymų dėl Projekto galutinės ataskaitos turinio ir struktūros.

Rekomendacija

Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams paramos gavėjams pateikti Sanglaudos fondo (ISPA) projekto galutinės ataskaitos rengimo paaiškinimus, rekomendacijas ir nurodymus ir esant poreikiui, organizuoti jiems praktinius mokymus.

¹⁵ Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2010-06-02 raštas Nr. (18.26-01)-6K-1005208 (VK gautas 2010-06-07).

¹⁶ EK audito misijos: Nr. 2005/LT/REGIO/I3/214/1 (2005 m. balandžio 18-22 d.), Nr. 2006/LT/REGIO/I3/425/1 (2006 m. kovo 14-17 d.) ir Nr. 2007/LT/REGIO/I3/511/1 (2007 m. vasario 19-23 d.).

14. Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška

(9) Didelės svarbos pastebėjimas

Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 [1] II priedo F straipsnio 4 dalyje numatyta, kad Komisijai galutinė ataskaita turi būti pateikta per šešis mėnesius po to, kai baigiamas vykdyti projektas arba projekto etapas. Šio reglamento II priedo D straipsnio 2.d dalyje nustatyta, kad per šešis mėnesius nuo nustatyto darbų pabaigos termino Komisijai pateikiama mokėjimo paraiška ir paraiška dėl išlaidų, nustatytų sprendime suteikti paramą projektui, projekto etapui ar projektų grupei.

Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairių [8] 2.2 punkte nurodyta, kad Deklaraciją rekomenduojama pateikti per 6 mėn. nuo galutinės išlaidų tinkamumo datos kartu su galutinio mokėjimo paraiška ir išlaidų ataskaitos patvirtinimu (sertifikatu) bei projekto galutine ataskaita.

Pagal Sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje taisyklių [12] 6.10 punktą, Mokėjimo institucija baigiamajam valstybiniam auditui atlikti pateikia Įgyvendinančiosios institucijos patvirtintą galutinę Projekto, kuriam skirta Sanglaudos fondo lėšų, įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo ataskaitą ir mokėjimo paraišką Europos Komisijai gauti galutinę išmoką, likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki nustatyto šių dokumentų pateikimo Europos Komisijai termino. Mokėjimo institucija Projekto galutinę išlaidų ataskaitą ir mokėjimo paraišką Valstybės kontrolei turėjo pateikti iki 2010 m. kovo 31 d., tačiau pateikė tik 2010 m. gegužės 17 d.¹⁷, t. y. pavėlavusi daugiau nei 1,5 mėnesio.

Išvada

Institucijos, administruojančios projekto įgyvendinimą, neužtikrino, kad Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška būtų parengta ir pateikta laiku.

Finansų ministerija 2010 m. gegužės 17 d. raštu Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668 Valstybės kontrolei vertinti pateikė Projekto galutinę išlaidų ataskaitą ir mokėjimo paraišką (žr. 5 priedą), kurioje EK tinkamų finansuoti išlaidų suma – 38 949 370,91 EUR. Europos Komisijai deklaruota prašoma Bendrijos pagalbos likučio suma – 4 667 798,75 EUR (žr. 6 lentelę).

Informacija apie Europos Komisijai teiktas mokėjimo paraiškas ir Europos Komisijos pervestas Sanglaudos fondo lėšas ir Bendrijos pagalbos likutį pateikta 6 lentelėje.

¹⁷ Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2010-05-17 raštas Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668 (VK gauta 2010-05-19 d).

6 lentelė. Informacija apie EK teiktas mokėjimo paraiškas ir EK pervestas SF lėšas

Mokėjimo paraiška	Paraiškos pateikimo EK data	Mokėjimo paraiškos suma, EUR	Suma, gauta į transporto sektoriaus sąskaitą, EUR	Skirtumas, EUR	Pastabos
2000/LT/16/P/PT/004					
I avansinio	2001-07-20	1 141 236,00	1 141 186,00	-50,00	Išskaičiuoti banko mokesčiai - 50 EUR
II avansinio	2002-08-08	1 141 236,00	1 141 136,00	-100,00	Išskaičiuoti banko mokesčiai - 100 EUR
I tarpinio	2002-03-05	1 979 369,81	1 979 012,58	-357,23	Išskaičiuoti banko mokesčiai - 100 EUR
Mokėjimo paraiškos sumažinimas		-257,23		257,23	EK raštu D(2003) 720225 raštu informavo, kad EK apskaičiuota mažesnė I tarpinės paraiškos suma ¹⁸
II tarpinio	2003-10-21	1 305 143,81	1 305 043,81	-100,00	Išskaičiuoti banko mokesčiai - 100 EUR
2001/LT/16/P/PT/006					
I avansinio	2002-01-22	1 196 492,00	1 196 392,00	-100,00	Išskaičiuoti banko mokesčiai - 100 EUR
II avansinio	2003-09-15	1 196 492,00	1 196 392,00		
Banko mokesčių atstatymas			550,00	550,00	
2004/LT/16/P/PT/009					
III tarpinio	2004-05-19	3 134 874,93	3 134 874,93	0,00	
IV tarpinio	2005-04-20	2 274 877,84	2 274 877,84	0,00	
V tarpinio	2005-11-29	2 865 472,15	2 865 472,15	0,00	
VI tarpinio ¹⁹	2006-09-27	2 466 886,69	2 466 886,69	0,00	
Gautos iš EK SF lėšos į MI pagrindinę banko sąskaitą			18 701 824,00		
Galutinis likutis		4 667 798,75			
Šaltinis – MI					

Informacija apie Finansiniu memorandumu [5] Projektui patvirtintas išlaidas, išlaidų tinkamumo laikotarpis ir valstybinių auditorių atliktas Sanglaudos fondo paramos likučio apskaičiavimas pateiktas 7 lentelėje.

¹⁸ EK pagal atliktus darbus pateisinančius dokumentus atliko perskaičiavimą ir pervedė mažesnę nei mokėjimo paraiškoje prašyta suma.

¹⁹ Tarybos reglamento Nr. 1164 II priedo D str. C p. nurodyta „mokamų išmokų suma negali būti didesnė kaip 80 proc. visos skirtos paramos. Paskutinė tarpinė mokėjimo paraiška teikta 2006 m. rugsėjo 27 d. (daugiau tarpinių mokėjimo paraiškų neteikta), nes buvo pasiektas 80 proc. lėšų suteiktos paramos iš Sanglaudos fondo dydis.

7 lentelė. Finansiniu memorandumu Projektui patvirtintos išlaidos

Eil. Nr.	Projekto lėšos	EUR
1.	Tinkamos projekto išlaidos patvirtintos Finansiniu memorandumu	38 962 133,00
2.	Nepanaudotos Finansiniu memorandumu projektui patvirtintos išlaidos	12 762,09
3.	Finansiniu memorandumu projektui patvirtintas Sanglaudos fondo (ISPA) paramos dydis (1 eil. x 60 proc.)	23 377 280,00
4.	Nepanaudota Finansiniu memorandumu projektui patvirtinta Sanglaudos fondo (ISPA) paramos dalis (2 eil. x 60 proc.)	7 657,25
5.	Į transporto sektoriaus sąskaitą gauta	18 701 824,00
6.	Galutinio likučio išskaičiavimas (3 eil. – 4 eil. – 5 eil.)	4 667 798,75
	Šaltinis – MI	

Išvada

Audito metu nustatėme, kad Projekto galutinėje išlaidų ataskaitoje ir mokėjimo paraiškoje Sanglaudos fondo paramos 4 667 798,75 EUR likutis yra teisingas.

7-ojo audito departamento direktorė

Vilija Stirbienė

7-ojo audito departamento vyriausioji valstybinė auditorė

Laimutė Virbickienė

Valstybinio audito ataskaita (3 egz.) pateikta Lietuvos Respublikos finansų ministerijai.

Valstybinio audito ataskaitos kopija pateikta Lietuvos Respublikos Seimo Audito komitetui.

PRIEDAI

Valstybinio audito ataskaitos
 „Dėl Sanglaudos fondo (ISPA) projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB ir IXD transporto koridorių telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas“
 1 priedas

Valstybinio audito ataskaitoje vartojamos santrumpos

Santrumpa	Pavadinimas
AB	Akcinė bendrovė
Deklaracija	Deklaracija baigus teikti paramą
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
ESOL	ES Oficialusis leidinys
FIDIC	Tarptautinė inžinierių konsultantų federacija
FM	Finansinis memorandumas
FNTT	Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos
GPG	Galutinis paramos gavėjas
IĮ	Įgyvendinančioji institucija
ISPA	Pasirengimo narystei struktūrinės politikos instrumentas
LG	AB „Lietuvos geležinkeliai“
LR	Lietuvos Respublika
MI	Mokėjimo institucija
NFD	Finansų ministerijos Nacionalinio fondo departamentas
PRAG	Praktinis Phare, ISPA ir SAPARD konkursų vadovas
SF	Sanglaudos fondas
SFMIS	ES struktūrinių fondų ir ES sanglaudos fondo kompiuterinė, informacinė valdymo ir priežiūros sistema
SM	Susisiekimo ministerija
TI	Tarpinė institucija
TID	Transporto investicijų direkcija
VAS	Vidaus audito skyrius
VAT	Vidaus audito tarnyba
VI	Vadovaujančioji institucija
VK	Lietuvos Respublikos valstybės kontrolė
VPI	Viešųjų pirkimų įstatymas
VPT	Viešųjų pirkimų tarnyba
UAB	Uždaroji akcinė bendrovė

Šaltinis – VK

Valstybinio audito ataskaitos
„Dėl Sanglaudos fondo (ISPA) projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB ir IXD transporto koridorių telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas“
2 priedas

Europos Sąjungos ir nacionaliniai teisės aktai, kuriais remtasi valstybinio audito ataskaitoje

1. 1994 m. gegužės 16 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1164/94, įsteigiantis Sanglaudos fondą.
2. 2002 m. liepos 29 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1386/2002, nustatantis išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisyklės dėl Sanglaudos fondo paramos valdymo ir kontrolės sistemų bei finansinių koregavimų tvarkos atlikimo.
3. Finansinis memorandumas Nr. 2000/LT/16/P/PT/004 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB Kretos koridoriuje Vilniaus, Kauno, Šiaulių, Telšių, Klaipėdos miestuose Lietuvoje“.
4. Finansinis memorandumas Nr. 2001/LT/16/P/PT/006 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB Kretos koridoriuje Lietuvoje“.
5. Finansinis memorandumas Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas Europiniuose IXB ir IXD koridoriuose Lietuvoje“.
6. 2006 m. liepos 27 d. Komisijos sprendimas Nr. K(2006) 3620, iš dalies keičiantis Finansinį memorandumą.
7. 2007 m. spalio 30 d. Komisijos sprendimas Nr. K(2007) 5407, iš dalies keičiantis Finansinį memorandumą su pakeitimais, padarytais 2006-07-27 Komisijos sprendimu.
8. Sanglaudos fondo ir buvusios ISPA priemonės projektų 2000–2006 uždarymo gairės, 2008-04-23 Nr. COCOF 08/0022/02-EN.
9. 2005 m. balandžio 15 d. EK rekomendacijos dėl projektų užbaigimo deklaracijų pagal Reglamento (EB) Nr. 1164/94 12 straipsnio 1 dalies f punktą ir Reglamento (EB) Nr. 1386/2002 13 straipsnį ir III priedą.
10. Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymas, 1996-08-13 Nr. I-1491 (su pakeitimais).
11. Lietuvos Respublikos Seimo 2007-10-11 nutarimas Nr. X-1295 „Dėl pavedimo Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei atlikti Europos Sąjungos finansinės paramos auditus“ pakeitimo“.
12. Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo taisyklės, patvirtintos LR Vyriausybės 2001-08-24 nutarimu Nr. 1026 (su pakeitimais).

13. Valstybinio audito reikalavimai, patvirtinti valstybės kontrolieriaus 2002-02-21 įsakymu Nr. V-26 (su pakeitimais).
14. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ES programų valdymo direktorės 2005-01-25 raštu Nr. (4.54-06)-16K-048 patvirtintas Sanglaudos fondo vadovaujančiosios institucijos darbo procedūrų vadovas (su pakeitimais).
15. Mokėjimo institucijos darbo procedūrų vadovas Europos Sąjungos struktūriniais fondams ir Europos Sąjungos sanglaudos fondui, patvirtintas LR finansų ministro 2004-04-29 įsakymu Nr. 1K-166 (su pakeitimais).
16. Transporto investicijų direkcijos direktoriaus 2004 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr.1.3-92 patvirtintas Transporto investicijų direkcijos, kaip Sanglaudos fondo finansuojamų projektų įgyvendinančios institucijos transporto sektoriuje, procedūrų vadovas (su pakeitimais).
17. AB „Lietuvos geležinkeliai“ prekių, paslaugų ir darbų supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklės, patvirtintos 2006 m. spalio 16 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-603.
18. Praktinis PHARE, ISPA ir SAPARD konkursų vadovas (2003 m.).

Valstybinio audito ataskaitos
 „Dėl Sanglaudos fondo (ISPA)
 Projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009
 „IXB ir IXD transporto koridorių
 telekomunikacijų, elektros tiekimo ir
 signalizacijos modernizavimas“
 3 priedas

Informacija apie Projekto patikrinimus

Tikrinusi organizacija	Patikros vietoje / patikrinimo ataskaitos data	Patikros vietoje / patikrinimo tipas	Tikrinta	Išvados / pastebėti pažeidimai (neatitikimai)
15 % atrankiniai patikrinimai				
SM VAS	2006-05-05	Projekto atrankinis patikrinimas (vidaus audito ataskaita Nr. VA/6-04)	<p>Vertintas vidaus kontrolės sistemos veikimas, duomenų atsekamumas, viešieji pirkimai.</p> <p>Vertinti mokėjimai ir išlaidų tinkamumas.</p> <p>Atliktas pažangos stebėjimo vertinimas.</p>	<p>SM VAS nustatė, kad LG ne visuomet egzistuoja duomenų atsekamumas.</p> <p>SM VAS nenustatė rimtų vidaus kontrolės sistemos pažeidimų ir neatitikimų, tačiau nurodė tam tikrų trūkumų vykdant viešųjų pirkimų procedūras, t.y. nustatyti neatitikimai, susiję su PRAG nustatytais terminais. Nustatyta, kad LG viešinimo priemonės ne visais atvejais buvo tinkamai vykdytos.</p> <p>Ištisiniu būdu patikrinta 11 746 360,23 EUR (40 557 832,60 Lt) deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų suma. Nustatyta, kad apmokėtos tik tinkamos finansuoti išlaidos. Medžiagų kiekiai ir kainos nurodytos atliktų darbų ir darbų pakeitimų aktuose atitinka darbų kiekių sąrašuose nurodytus kiekius ir įkainius. Mokėjimo prašymai užpildyti tinkamai ir yra pasirašyti įgaliotų asmenų.</p> <p>Nustatyta, kad LG vykdė pateiktas rekomendacijas.</p>
SM VAS	2006-04-03, 04, 05	Patikros vietoje	<p>Vertinta ar atlikti darbai tiksliai dokumentaliai atitinka deklaruotas ir patirtas išlaidas.</p> <p>Vertintas įsigytos įrangos atitikimas šalies kilmės reikalavimams. Patikros atliktos Klaipėdoje, Šiauliuose, Plungė-</p>	SM VAS pažeidimų ir neatitikimų nenustatė.

			je, Telšiuose, Dotnuvoje, Kėdainiuose, Žemiuose, Kretingalėje, Kaišiadoryse, Šilėnuose. N.Vilnioje, Vilniuje, Paneriuose, Lentvaryje, Vievėje, Žasliuose.	
Kitų auditorių atlikti patikrinimai				
LG VAT	2003-04-18	SF (ISPA) lėšų panaudojimo pagal finansavimo memorandumą Nr. 2000/LT/16/P/PT/004 LG vidaus auditas. Vidaus audito ataskaita Nr. 11.1 VAT-24.	Atliktas atliktų darbų kiekio pagal 2002-07-16 sutarti Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 lėšų panaudojimo vertinimas bei SF (ISPA) lėšų apskaita.	Klaidų ir netinkamų išlaidų LG VAT auditoriai nenustatė, išskyrus vieną vidaus kontrolės trūkumą, dėl kurio pateikė rekomendaciją, kad išmontavus ir išvežus dalį įrangos, kuri pagal rangovo ataskaitas įrengta atitinkamuose objektuose, į laboratoriją daliniam programavimui ir testavimui, apie tai informuoti projekto vadovą ir projekto inžinierių.
LG VAT	2005-10-11	Projekto pagal finansavimo memorandumus: Nr.2000/LT/16/P/PT/004 ir 2004/LT/16/P/PT/009 LG vidaus auditas. Vidaus audito ataskaita Nr. LS-33 (1.11-VAT)	<p>LG VAT auditoriai pagal finansavimo memorandumus: Nr.2000/LT/16/P/PT/004 ir 2004/LT/16/P/PT/009 2005-10-11 atliko SF (ISPA) lėšomis finansuojamo IXB geležinkelių ir transporto koridoriaus telekomunikacijų modernizavimo ruože Vilnius-Šiauliai-Klaipėda projekto įgyvendinimo auditą (ataskaita Nr. LS-33 (1.11-VAT)). Auditoriai vertino:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ar projektas buvo vykdomas pagal LG ISPA procedūrų vadovą, vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, • projekto finansų valdymą (atliktų mokėjimų teisingumą ir apskaitos sistemą), • sutarčių sąlygų laikymosi tinkamumą, • ES nustatytų reikalavimų informacijai bei viešumui laikymąsi, • projekto dokumentų pateikimą išpildomosios dokumentacijos byloje, • nustatytų telekomunikacijų įrangos defektu šalinimą. <p>Vertintas ES nustatytų reikalavimų</p>	Vertindami projekto dokumentų pateikimą išpildomosios dokumentacijos byloje auditoriai nustatė priimamų projektų dokumentų išsamumo ir pateikiamos informacijos susisteminimo trūkumą ir pateikė rekomendaciją: iki projekto darbų priežiūros inžinieriui pateikiant projekto galutinę ataskaitą, įpareigoti rangovą susisteminti ir, jei reikia, papildyti "Prekių kilmės dokumentų" bylą.

			informacijai bei viešumui laikymasis	Auditoriai konstatavo, kad projekto viešumo ir informavimo priemonių taikymas yra pakankamas ir atitinka reikalavimus numatytus Komisijos reglamente Nr. 621/2004, t.y. darbų atlikimo metu informaciniai standai buvo įrengti visose pagrindinėse geležinkelio stotyse, kuriose buvo atliekami telekomunikacijų modernizavimo darbai. LG VAT auditoriai rekomendavo projekto vadovui užtikrinti, kad projekto memorialinės lentos būtų įrengtos laiku.
LG VAT	2004-12-30	Pagal projekto finansavimo memorandumą Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 atliktas SF (ISPA) lėšomis finansuojamo Kretos IXB geležinio koridoriaus Kaišiadorių - Radviliškio ruožo elektros tiekimo modernizavimo projekto įgyvendinimo vidaus auditas. Vidaus audito ataskaita Nr. LS-43 (11.1-VAT).	LG VAT auditoriai pagal finansavimo memorandumą Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 atliko ISPA vertino projekto techninį įgyvendinimą, finansų valdymą, ataskaitų rengimą ir viešumo reikalavimų vykdymą.	Audito metu buvo nustatyti šie trūkumai: <ul style="list-style-type: none"> • neefektyvi projekto techninio įgyvendinimo priežiūros kontrolė; • Radviliškio ir Gaidžiūnų stotyse atliktų statybos darbų žurnalai nevisiškai užpildyti, nepasirašyti paslėptų darbų aktai; • neatitikimai tarp atliktų darbų aktuose ir statybos žurnaluose nurodytų duomenų; • atliktų darbų aktuose nurodyti darbai nebuvo dokumentuoti (nustatyta 11 atvejų); • atliktų darbų aktuose nurodytų darbų kiekiai buvo didesni nei dokumentuoti (nustatyti 5 atvejai); • atliktų darbų aktuose nurodytų darbų kiekiai buvo mažesni nei dokumentuoti (nustatyti 5 atvejai); • nesutampa atliktų darbų aktuose ir žurnaluose įrašytų apimčių mato vienetai (nustatyti keli atvejai).
LG VAT	2006-12-07	Projekto pagal finansavimo memorandumą: Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 atliktas SF (ISPA) lėšomis finansuojamas Kretos IXB geležinkelio koridoriaus Kaišiadorių - Radviliškio ruožo elektros tiekimo modernizavimas. LG vidaus audito ataskaita Nr. LS-43 (11.1-VAT)	LG VAT auditorių vertinta, ar projektas buvo vykdomas pagal LG ISPA procedūrų vadovą, ar vidaus kontrolės sistema užtikrino, kad už atliktą darbą būtų laiku sumokėta, projekto finansų valdymas (atliktų mokėjimų teisingumas ir, ar projekto pinigai tinkamai apskaityti LG apskaitos sistemoje), sutarčių sąlygų laikymosi tinkamumas ir ar projekto įgyvendinimo progresas buvo tinkamai ir teisingai kontroliuojamas ir atspindėtas ataskaitose.	LG VAT auditoriai pažeidimų nenustatė.
LG VAT	2005-11-03	Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų projektų pir-	LG VAT auditorių tikrintas vidaus kontrolės sistemos veikimas.	Nuo rangos darbų pradžios (2003-10-14) iš 10140,2 tūkst. EUR atliktų darbų aktuose nurodytų darbų LG VAT auditoriai patik-

		<p>kimo procedūrų vidaus auditas (ataskaita Nr. LS-38 (11.1-VAT))</p>	<p>LG VAT auditoriai, vertindami Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų projektų pirkimo procedūras, patikrino, ar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • laikomasi LR Viešųjų pirkimų įstatymo reikalavimų vykdant ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų projektų pirkimus; • tinkamai registruojami, komplektuojami ir saugomi su pirkimo procedūromis susiję dokumentai. 	<p>rino 1710,1 tūkst. EUR vertės darbus ir nustatė, kad sukurta vidaus kontrolės sistema užtikrino, kad rangovams būtų laiku ir teisingai apmokėta. LG apskaitos registrai ir sąskaitų korespondencijos tvarkomi laikantis ES SF lėšomis finansuojamų projektų buhalterinės apskaitos taisyklių nuostatų, išskyrus tai, kad apskaitoje neatspindėtas rangovo išskolinimas už PVM pagal kreditinę sąskaitą, dėl ko projekto finansininkei buvo pateikta rekomendacija atlikti sąskaitų korespondencijos koregavimą.</p> <p>LG VAT auditoriai, vertindami nepriklausomo inžinieriaus projekto ataskaitas, nustatė, kad jo darbų eigos mėnesio ataskaitos ne visada laiku pateikiamos. Pateikta rekomendacija projekto vadovui užtikrinti, kad nepriklausomo inžinieriaus darbų eigos ataskaitos būtų pateikiamos laiku, ir į nepriklausomo inžinieriaus paslaugų teikimo darbų sutartis įrašyti ataskaitų pateikimo terminus.</p> <p>Vertindami vidaus kontrolės veikimą vidaus auditoriai nustatė, kad:</p> <ul style="list-style-type: none"> • septyniose iš keturiolikos patikrintų pirkimų procedūrų neišsiųsti pranešimai konkurso dalyviams apie sutarties sudarymą, vienas atvejais, kai pranešimas išsiųstas pavėluotai; • Viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka nebuvo paskelbta apie pirkimo sutarties sudarymą, trim atvejais paskelbta pavėluotai; • Viešųjų pirkimų tarnybai nebuvo pateikta viešojo pirkimo procedūrų ataskaita. <p>LG VAT auditoriai, vertindami projektų viešųjų pirkimų dokumentus, nustatė, kad projektų viešųjų pirkimų bylose nebuvo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pateikta informacija ir dokumentai apie ekspertų, vertinusių pasiūlymus, sudėtį; • saugomi Viešųjų pirkimų tarnybos raštai, patvirtinantys skelbimų išsiuntimą spausdinti.
--	--	---	--	---

VK	2010-04-12	<p>sutarties Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85 su ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorciumu Gudžiūnų, ir Baisogalos stotyse patikra vietoje.</p> <p>sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419 su UAB „Elmonta“ patikra vietoje Radviliškio geležinkelio stotyje patikra vietoje.</p>	<p>Tikrinta naujai įrengta elektros tiekimo sistema.</p> <p>Tikrinta elektros tiekimo sistema; Kaupiamojo kelyno trečiosios stabdymo pozicijos apšvietimas.</p>	<p>Įsitikinome, kad sutvarkyta elektros tiekimo sistema (sutvarkytos transformatorinės ir dyzelinės generatorinės, pastatytos naujos modulinės transformatorinės ir generatorinės, sumontuoti nauji dyzeliniai generatoriai ir transformatoriai).</p> <p>Įsitikinome, kad rekonstruota elektros tiekimo sistema (sutvarkytos transformatorinės ir dyzelinės generatorinės, pastatytos naujos modulinės transformatorinės ir generatorinės, sumontuoti nauji dyzeliniai generatoriai ir transformatoriai) bei sutvarkytas kaupiamojo kelyno trečiosios stabdymo pozicijos apšvietimas. Sutartyje numatyti darbai atlikti ir įranga sumontuota.</p>
VK	2010-04-21	<p>sutarties Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85 su ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorciumu patikra vietoje Jonavos, Lukšių, Šilainių ir Kėdainių geležinkelio stotyse patikra vietoje.</p>	<p>Tikrinta elektros tiekimo sistema.</p>	<p>Įsitikinome, kad rekonstruota elektros tiekimo sistema (sutvarkytos transformatorinės ir dyzelinės generatorinės, pastatytos naujos modulinės transformatorinės ir generatorinės, sumontuoti nauji dyzeliniai generatoriai ir transformatoriai). Sutartyje numatyti darbai atlikti ir įranga sumontuota.</p>
VK	2010-04-22	<p>sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 su Belam-Riga SIA ir UAB „Fima“ patikra vietoje Pravieniškių, Palemono, Kauno, Roku, Jiesios, Kazlu Rudos, Pilviškių ir Vilkaviškio geležinkelio stotyse patikra vietoje.</p>	<p>Tikrinta, kaip modernizuota telekomunikacijos įranga, sumontuotas šviesolaidinis kabelis ir jo veikimas; naujai sumontuota perdavimo įranga, telefono stotys ir moderni tinklo valdymo sistema.</p>	<p>Įsitikinome, kad modernizuotos telekomunikacijos (paklotas šviesolaidinis kabelis, sumontuota: nauja perdavimo įranga, žinybinės telefono stotys ir moderni tinklo valdymo sistema). Sutartyje numatyti darbai atlikti, įranga sumontuota.</p>
Finansų ministerijos VAS	2008-10-13	<p>SF valdymo ir kontrolės vidaus audito skyriaus ataskaita Nr. 16.2-A-14 „Mokėjimo institucijos sukurtų ES struktūrinių ir sanglaudos fondų valdymo ir kontrolės</p>	<p>MI patikrų vietoje atlikimo vertinimas.</p> <p>Audito sekos vertinimas.</p>	<p>Finansų ministerijos VAS auditoriai nustatė, kad MI vykdomos patikrų vietoje procedūros neužtikrino pakankamo atliktos kontrolės rezultatų realizavimo ir MI dalyvavimo tobulinant tikrinamų institucijų valdymo ir kontrolės sistemas.</p> <p>MI tvarkomos SF lėšų apskaitos dokumentai užtikrina audito seką, tačiau baigiamųjų SF lėšų apskaitos operacijų vykdymui</p>

		sistemų auditas“.	Gražintų ir gražintinų lėšų vertinimas.	darbo procedūros nepakankamai reglamentuotos. Nėra galimybės įvertinti, dėl kokių priežasčių gražinamos SF lėšos, kai projekto finansavimas nutraukiamas šalių iniciatyva.
Administruojančių institucijų patikros vietoje				
VI	2006-07-01	Patikra vietoje II (TID) SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti.	Valdymo ir kontrolės sistemos vertinimas.	VI pažeidimų nenustatė, tačiau nurodė, kad TID procedūrų vadove netiksliai apibrėžta pažeidimų sąvoka, todėl rekomendavo patikslinti procedūrų vadovą bei nustatė, kad patikrų vietose planuose nenumatyta atlikti finansinius patikrinimus, todėl rekomendavo į patikrų vietose planą įtraukti finansinius patikrinimus ir juos atlikti.
VI	2006-07-26	SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti II atlikta patikra vietoje kartu su TID.	Valdymo ir kontrolės sistemos vertinimas.	VI pažeidimų nenustatė, tačiau rekomendavo papildyti techninio patikrinimo vietoje ataskaitos formą (išvadamis, pastebėjimais ir rekomendacijomis)
VI	2007-02-28	Patikra vietoje (TID) SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti	Valdymo ir kontrolės sistemos vertinimas.	VI pažeidimų nenustatė, tačiau pateikė kelis pastebėjimus ir rekomendacijas dėl patikros lapo papildymo, procedūrų vadovo atnaujinimo.
MI (NFD)	2004-02-06	Patikra vietoje II (TID)	TID procedūrų vadovas; konkursinės dokumentacijos kontrolės procedūros; mokėjimo paraiškų kontrolės procedūros; dokumentų saugojimo sistema; TID taikomi pažeidimų nustatymo metodai.	MI nustatė, kad: • kai kurios procedūros turėtų būti patikslintos pagal realias procedūras, • TID netaikė procedūrų pažeidimams nustatyti.
MI (NFD)	2005-10-11	Patikra vietoje II (TID)	TID funkcijos ir organizacinė struktūra; TID procedūrų vadovas; dokumentų saugojimo sistema; konkursinės dokumentacijos kontrolės procedūros; TID taikomi pažeidimų nustatymo metodai.	MI pažeidimų ar neatitikimų nenustatė, tačiau nurodė kai kurių procedūrų trūkumus.
MI (NFD)	2009-02-18	Patikra vietoje II (TID)	NFD rekomendacijų įgyvendinimas; dokumentų saugojimo sistema; mokėjimo prašymo procedūros; TID funkcijų ir organizacinės struktūros pasikeitimai.	MI pažeidimų ar neatitikimų nenustatė, tačiau nurodė kai kurių procedūrų trūkumus.
MI (NFD)	2006-09-19	Patikra vietoje II (TID) prieš VI tarpinę (IV tarpinę po	Atrinktos sąskaitos	MI pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.

		projektų sujungimo) paraišką		
II (TID)	2004-09-29	Techninė patikra vietoje	Techninės dokumentacijos tinkamumas; Paslėptų darbų bei kitų aktų forminimas Darbų vykdymas pagal patikslintą darbų vykdymo programą; Statybos darbų žurnalo pildymas.	Nors aprūpinimas projekto vykdymui reikalingomis medžiagomis ir įranga vyksta be sutrikimų, tai nepadedą panaikinti atsilikimo nuo numatyto darbų vykdymo grafiko. Užsakovui, rangovui ir projektuotojui derėtų atsakingiau žiūrėti į techninių klausimų derinimą ir sparčiau spręsti kylančias technines problemas. Rangovas turėtų pasirūpinti darbo organizavimu, kad bent tie darbai, kuriems neturi įtakos technologinio proceso techninės problemos, būtų vykdomi sparčiau. Įforminant statybvietėje vykdomus darbus, rangovui ir inžinieriui laikytis statybos darbų žurnalo pildymo instrukcijos. Rangovas turėtų užtikrinti galimybę tikrintojams susipažinti su Statybos darbų žurnalu.
II (TID)	2005-03-31	Techninė patikra vietoje	Techninės dokumentacijos tinkamumas; Darbų vykdymas pagal patikslintą darbų vykdymo programą.	Ant kabelių paklojimo priėmimo akto Nr. 19 ir kabelio apžiūros prieš uždengiant akto Nr. 20 nėra užsakovo atstovo parašo.
II (TID)	2006-05-16	Techninė patikra vietoje	Statybos vykdymui naudojamų medžiagų bei įrenginių kilmės šalies reikalavimo laikymasis.	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė. GPG rekomenduota kai atitikties deklaracijoje nepakanka duomenų apie pirktų medžiagų (įrenginių) parametrus, rekomenduojame prie minėtų deklaracijų pridėti sąskaitų faktūrų kopiją, kurioje būtų išsamiai informacija apie įsigytas medžiagas.
II (TID)	2006-05-22	Techninė patikra vietoje	Statybos vykdymui naudojamų medžiagų bei įrenginių kilmės šalies reikalavimo laikymasis.	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė. GPG rekomenduota: kai atitikties deklaracijoje nepakanka duomenų apie pirktų medžiagų (įrenginių) parametrus, rekomenduojame prie minėtų deklaracijų pridėti sąskaitų faktūrų kopiją, kurioje būtų išsamiai informacija apie įsigytas medžiagas.
II (TID)	2006-10-05	Techninė patikra vietoje	Administraciniai klausimai (statybos lei- dimas, statybos vadovų ir priežiūros vado- vų paskyrimai, subrangos sutartys); Atliktų darbų įforminimas; Statybos darbų žurnale ir atliktų darbų ak- tuose padarytų įrašų atitikimas; Pildoma dokumentacija (paslėptų darbų aktai, inžinieriaus nurodymai); Darbų eiga; Projekto viešinimas.	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.

II (TID)	2009-09-23	Techninė – administracinė patikra vietoje	Administraciniai klausimai (statybos leidimas, statybos vadovų ir priežiūros vadovų paskyrimai, subrangos sutartys); Patvirtinto darbų grafiko atitikimas vykdomiems darbams; Statybos darbų žurnalo ir kitos dokumentacijos vedimas; Statybos darbų žurnale ir atliktų darbų aktuose padarytų įrašų atitikimas; Informacinių skydų sumontavimas.	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.
Šaltinis – VI, MI, II, SM VAS, LG, VK				

Valstybinio audito ataskaitos
 „Dėl Sanglaudos fondo (ISPA)
 Projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009
 „IXB ir IXD transporto koridorių
 telekomunikacijų, elektros tiekimo ir
 signalizacijos modernizavimas“
 4 priedas

Rekomendacijų įgyvendinimo planas

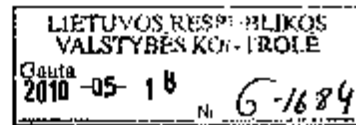
Pastebėjimo numeris ataskaitoje	Rekomendacija	Subjektas, kuriam pateikta rekomendacija	Rekomendacijos įgyvendinimo priemonė	Rekomendacijos įgyvendinimo terminas (data)
1	2	3	4	5
1.	Vidiniu administraciniu aktu patvirtinti procedūras dėl subrangos masto pagrindimo numatant tokią sąlygą pirkimo dokumentuose.	LG	Vidinis administracinis aktas	2011-03-01
6.	Vidiniu administraciniu aktu pavesti parengti per didelės, perkančiajai organizacijai nepriimtinos kainos ribas, ar jos nustatymo principus, kurie turės būti paskelbti pirkimo dokumentuose.	LG	Vidinis administracinis aktas	2011-03-01
8.	Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams paramos gavėjams pateikti Sanglaudos fondo (ISPA) projekto galutinės ataskaitos rengimo paaiškinimus, rekomendacijas ir nurodymus ir esant poreikiui, organizuoti jiems praktinius mokymus.	VI	Paaiškinimai, rekomendacijos ir nurodymai Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančioms institucijoms ir galutiniams paramos gavėjams, remiantis gerosios praktikos pavyzdžiais, kaip, vadovaujantis Europos Komisijos parengtomis 2000–2006 m. Sanglaudos fondo ir Pasirengimo narystei struktūrinės politikos instrumento (ISPA) projektų uždarymo gairėmis, rengti projektų galutines ataskaitas.	2011-03-01
Šaltinis – VK				

Valstybinio audito ataskaitos
„Dėl Sanglaudos fondo (ISPA) projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB ir IXD transporto koridorių telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas“
5 priedas

Projekto galutinio mokėjimo paraiška ir išlaidų ataskaita

*Valstybinis
Auditorius*

[Signature]
2010 05 18



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės
Finansinio audito 7-ajam departamentui

2010-05-18 Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668

**DĖL MOKĖJIMO PARAIŠKOS GAUTI IŠ SANGLAUDOS FONDO
GALUTINĘ IŠMOKĄ PROJEKTO NR. 2004/LT/16/P/PT/009 IŠLAIDOMS
KOMPENSUOTI**



Siunčiame Jums Finansų ministerijos (Sanglaudos fondo mokėjimo institucijos) patvirtintos galutinio mokėjimo paraiškos Europos Komisijai gauti iš Sanglaudos fondo galutinę išmoką projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ (toliau – projektas) išlaidoms kompensuoti kopiją (pridedama).

Atsižvelgdami į tai, kad projekto galutinio mokėjimo paraiška ir galutinė ataskaita pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. rugpjūčio 19 d. pasitarimo protokolo Nr. 62 sprendimus parengta 2000–2010 metais įgyvendinamų Sanglaudos fondo projektų galutinių ataskaitų rengimo ir derinimo tarp Sanglaudos fondo lešas administruojančių institucijų planą Valstybės kontrolei turėjo būti pateiktos iki š. m. kovo 17 d., norime Jus informuoti, kad Finansų ministerija projekto galutinę ataskaitą gavo 2010 m. vasario 20 d., o galutinio mokėjimo paraišką – 2010 m. kovo 22 d. Įvertinusi minėtus dokumentus, Finansų ministerija 2010 m. kovo 25 d. raštu Nr. ((18.26.9-01)-5K-1004015)-6K-1002747 kreipėsi į Transporto investicijų direkciją prašydama patikslinti projekto galutinę ataskaitą iki 2010 m. balandžio 2 d., tačiau minėta ataskaita Finansų ministerijai buvo pateikta tik 2010 m. balandžio 29 d. Kadangi projekto galutinė ataskaita buvo nevisiškai patikslinta pagal pateiktas pastabas, Finansų ministerija 2010 m. gegužės 14 d. raštu Nr. ((18.26.9-01)-5K-1010351)-6K-1004584 pakartotinai kreipėsi į Transporto investicijų direkciją, prašydama pateikti patikslintą projekto galutinę ataskaitą iki š. m. gegužės 19 d. Gavusi ir įvertinusi projekto galutinę ataskaitą Finansų ministerija nedelsdama ją pateiks Valstybės kontrolei.

PRIDEDAMA:

1. Projekto galutinio mokėjimo paraiškos Europos Komisijai kopija, 13 lapų.
2. Finansų ministerijos 2010 m. kovo 25 d. rašto Nr. ((18.26.9-01)-5K-1004015)-6K-1002747 kopija, 3 lapai.
3. Finansų ministerijos 2010 m. gegužės 14 d. rašto Nr. ((18.26.9-01)-5K-1010351)-6K-1004584 kopija, 2 lapai.

Finansų viceministras

[Signature]

Aloyzas Vitkauskas

Aurelija Stražinskaitė, tel. 239 0289

ASAF, Valstybinis audito departamentas

Valstybės biudžetinė įstaiga
J. Tamoševičiaus g. 8A/2, LT-01112 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks, (8 5) 279 1481

El. paštas finans@finans.lt
<http://www.finmin.lt>

Įrašytas kaupiamas ir sąjunginė juridinių
asmenų registre, kodas 288601630

Statement of expenditure incurred in the Project
 Reference No (CCI code - Code commun d'identification): 2004LT116PT/009
 Name of Project: Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD, Located in Lithuania
 Date: 31/12/2009

Category of expenditure	Total expenditure incurred to date (between 32/06/2004 and 31/12/2009)	Expenditure carried in present declaration	Total expenditure planned (initial budget)	Expenditure incurred to date, as proportion of initial budget (%)	Estimated expenditure still required to complete project
Modernisation of telecommunication systems					
1. Planning			785,000,00	0,00	0,00
2. Land acquisition					
3. Site preparation			870,000,00	0,00	0,00
4. Building and construction*	10,625,760,34	1,705,625,16	8,411,000,00	126,33	0,00
5. Equipment					
6. TA, supervision and etc.	403,641,48	236,176,27	473,000,00	84,98	0,00
7. Publicity					
8. VAT or equiv. (Conting.)			871,360,00	0,00	0,00
Sub-total	11,029,401,72	1,941,801,43	11,412,360,00	96,64	0,00
Modernisation of Power supply system					
1. Planning					
2. Land acquisition					
3. Site preparation			20,000,00	0,00	0,00
4. Building and construction	10,137,763,26	304,185,71	10,469,920,00	96,83	0,00
5. Equipment					
6. TA, supervision and etc.	362,260,57	32,572,00	375,000,00	96,60	0,00
7. Publicity					
8. VAT or equiv. (Conting.)			1,100,000,00	0,00	0,00
Sub-total	10,500,023,83	336,761,71	11,964,920,00	87,76	0,00
Modernisation of Signalling system					
1. Planning					
2. Land acquisition					
3. Site preparation					
4. Building and construction	15,310,288,33	58,670,56	15,310,289,00	100,00	0,00
5. Equipment					
6. TA, supervision and etc.	60,250,42	0,00	276,564,00	21,94	0,00
7. Publicity					
8. VAT or equiv. (Conting.)					
Sub-total	15,370,538,95	58,670,56	15,586,853,00	98,62	0,00
					T I K O R A

3

31.12.2009
 2010-05-17
 Audito ir patvirtinti:

Rehabilitation of Power supply system at Radviliskis railway station					
1. Planning					
2. Land acquisition					
3. Site preparation					
4. Building and construction	2,049,406.41		2,049,406.41	100.00	0.00
5. Equipment					
6. TA, supervision and etc.					
7. Publicity					
8. VAT or equiv. (Conting.)					
Sub-total	2,049,406.41		2,049,406.41	100.00	0.00
TOTAL	38,949,370.91		4,386,640.11	99.97	0.00
			38,962,133.00		

TIKRA

 Valstybinis auditas

 National Audit Office

 2010-05-17

Annex to statement of expenditure: recoveries effected since the last certified statement of expenditure and included in the present statement of expenditure

Amount ordered to be recovered	None
Debtor	None
Date of issue of recovery order	None
Authority which issued recovery order	None
Date of recovery	None
Amount recovered	None

5

T. KRA
 Valstybinio audito ataskaita
 2010-05-17

APPLICATION FOR FINAL PAYMENT

Name of project: **Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located in Lithuania**

Commission reference (CCI No) **2004/LT/16/P/PT/009**

Pursuant to Article D(2)(d) of Annex II to Regulation (EC) No 1164/94, 1, the undersigned Mr. ALOYZAS VITKAUSKAS, Vice-minister of the Ministry of Finance, request payment of the amount of EUR 4 667 798,75 as an final payment. This application meets the admissibility requirements because:

(a)	the report on the progress of the measure in relation to physical and financial indicators and demonstrating its conformity with the decision granting the assistance, including the specific conditions laid down	- is enclosed as Enclosure A
(b)	the final report on implementation required under the Annex to Annex II to the Regulation, including in the latter case details of compliance with the public procurement rules	- is enclosed
(c)	observations and recommendations made by national and/or Community audit authorities, in particular the correction of suspected or proven irregularities	- are enclosed as Enclosure C
(d)	the main technical, financial and legal problems that have arisen and the measures taken to correct them	- are indicated as Enclosure D
(e)	the analysis of any departures from the original financial plan	- is enclosed as Enclosure E
(f)	the publicity measures taken with regard to the project	- are indicated in Enclosure F
(g)	none of the certified expenditure has been suspended pursuant to Article G(2) or H(2) of Annex II to the Regulation	

Payment should be made to:

Beneficiary:	Name: Ministry of Finance of the Republic of Lithuania Address: T. Vaitganto ša/2, LT 01512, Vilnius, Lithuania Contact: Ms. Aurelija Strazinskaite Telephone: +370 5 239 02 89 E-mail: A.Strazinskaite@fmfm.lt Fax: +370 5 239 00 39
Bank:	Bank name: Bank of Lithuania Bank address: Gedimino av. 6, Vilnius, Lithuania Post Code: LT 01103 Town: Vilnius Sort code: 10100 BIC code: LIABLT2X
Account No	632425 IBAN LT62 1010 0000 0063 2425
Account holder (if different from beneficiary)	

Date (dd/mm/yyyy)


ALOYZAS VITKAUSKAS
Vice-minister of the Ministry of Finance

TIKRA
Audito valdyba
Audito Capitulane

Enclosure A

ANNEX TO THE INTERIM PAYMENT APPLICATION

Name of measure: Modernisation of Telecommunications; Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located at Lithuania
 Commission reference (CC/No): 2004LT16(RPT)009

Type of works	Physical indicators										
	Physical indicators Unit	Quantity (1)	Physical execution up to the previous application (up to 31/12/2009) (2)	Physical execution concerning this application (up to 31/12/2009) (3)	Total physical execution (up to 31/12/2009) (4=2+3)	Physical completion % (5=4/1)	Financial indicators Estimated eligible cost (6)*	% of cost (7)	Expenses up to previous application for payment (8)	Expenses concerning this application for payment (up to 31/12/2009) (9)	Total expenditures (up to 31/12/2009) (10=8+9)
Modernisation of the Telecommunications System											
Telephone cable (RCC)	m	437,770	276,670	161,100	437,770	100.00%	4,510,000.00				
SDH equipment	pc	60	34	26	60	100.00%	1,020,000.00				
PBX	pc	43	39	24	43	100.00%	33,000.00				
Network management system software	pc	6	2	4	6	100.00%	1,000,000.00				
Other (incl. Convergence)	%	100	99.90	0	99.90	99.90%	3,950,000.00				
Startover	%	100	71.74	28.26	100.00	100.00%	4,779,192.84	1.22	167,465.21	2,361,716.27	403,641.48
Modernisation of Power Supply System											
Transformer substation	pc	6	6	0	6	100.00%	7,700,000.00				
Mobile transformer substation	pc	23	23	0	23	100.00%	48,100,000.00				
Diesel Power Stratos generator	pc	11	11	0	11	100.00%	2,000,000.00				
Diesel Power Stratos generator	pc	4	4	0	4	100.00%	3,800,000.00				
Normal Power Unit	pc	105	105	0	105	100.00%	483,000,000.00				
Underground cables	km	40	40	0	40	100.00%	22,310,000.00				
Transformer equipment	%	100	100.00	0	100.00	100.00%	24,970,000.00	0.06	24,640.57	0.60	24,640.57
Startover	%	100	89.72	10.28	100.00	100.00%	339,984,000.00	0.87	207,048.00	32,572.00	337,620.00
Modernisation of Signalling System											
Railway access to the signalling	pc	11	11	0	11	100.00%	1,250,000.00				
Access to the block	km	126	126	0	126	100.00%	4,150,000.00				
Level crossing signalling equipment	pc	20	20	0	20	100.00%	5,000,000.00				
Controlled Traffic Control	pc	1	1	0	1	100.00%	5,000,000.00				
Startover	%	100	36.26	0	36.26	36.26%	166,149,000.00	0.42	60,250.42	0.00	60,250.42
Modernisation of Power Supply System of Riešiniai Railway Station											
Replacement of the baselighting systems in 144 third rail overhead power lines (including the replacement of 10 kV backup cable)	km	955	0	955	955	100.00%	15,310,288.58	38.08	15,251,617.97	58,670.60	15,310,288.58
Replacement of transformer equipment	pc	3	0	3	3	100.00%	2,151,876.74	5.48	0.00	2,049,406.43	2,049,406.43
Startover	%	100	0	0	0	0.00%	29,279,442.33	100.0	34,562,758.88	4,283,316.55	38,846,075.43

* Estimated eligible sum differs from initial budget stated in Granting memorandum due to the fact, that estimated eligible sum indicated in column No. 6 shows real contract prices

2010-05-17

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located in Lithuania**

Commission reference (CCI No) **2004/LT/16/P/PT/009**

Enclosure C**OBSERVATIONS AND RECOMMENDATIONS MADE BY NATIONAL AND/OR COMMUNITY AUDIT AUTHORITIES**

Following Audits were carried:

- 11/15/2002 by Auditors of European Court;
- 30/12/2003 by Auditors of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- 01/04/2004 by Auditors of European Court;
- 09/04/2004 by Auditors of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- 08/07/2004 by Auditors of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- 23/12/2004 by Auditors of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania;
- 05/05/2006 by Auditors of Ministry of Transport and Communications of the Republic of Lithuania.

All recommendations of these audits were implemented.

2010-05-17

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located in Lithuania**

Commission reference (CCl No) **2004/LT/16/P/PT/009**

Enclosure D**TECHNICAL, FINANCIAL OR LEGAL PROBLEMS**

No technical, legal problems have arisen to date.

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located in Lithuania**

Commission reference (CCI No) **2004/LT/16/P/PT/009**

Enclosure E**ANALYSIS OF ANY DEPARTURES FROM THE ORIGINAL FINANCIAL PLAN**

There are no departures from the original Financial Plan.

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No IXB and IXD Located in Lithuania

Commission reference (CCI No) 2004/LT/16/P/PT/009

Enclosure F

THE PUBLICITY MEASURES TAKEN WITH REGARD TO THE PROJECT

Billboards erected at the site? Yes No

Sites of installation of billboards:

- Vilnius
- Šiauliai
- Klaipėda
- Kybartai
- Palėmonas
- Kazlų Rūda
- Radviliškis
- Kaišiadorys
- Jonava
- Kėdainiai

After the completion of works the billboards were replaced by the commemorative plaques. Sites of installation of commemorative plaques:

- Vilnius
- Šiauliai
- Klaipėda
- Kybartai
- Palėmonas
- Kazlų Rūda
- Radviliškis
- Kaišiadorys
- Jonava
- Kėdainiai

Media used to inform the public of the measure in hand:

Press Television Radio

There were following articles in the press:

- the article in newspaper „Respublika“ on 24 September 2003;
- the article in newspaper „Geležinkelininkas“ on 16/29 February 2004;
- the article in newspaper „Geležinkelininkas“ on 1/15 June 2007;
- the article in newspaper „Lietuvos žinios“ on 15 June 2007;
- 2 articles in newspaper „Lietuvos rytas“ on 23 May 2009;
- the article in newspaper „Lietuvos žinios“ on 7 October 2009.

Other audio-visual media Internet

There were 3 articles constantly placed in the internet

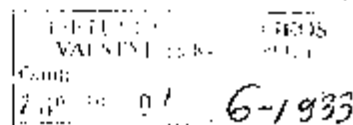
(<http://www.litrail.lt/wps/portal/VykdomiProjektai2004-2006m>)

ENCLOSURE A1						
PAYMENT SCHEDULE						
Title of Measure: Modernisation of Telecommunications, Power Supply and Signalling on Pan-European Corridors No. IXB and IXD Located in Lithuania						
CCI code: 2004/LT/16/P/PT/009						
Financing Memorandum No.: 2004/LT/16/P/PT/009						
Decision date: 07/04/2004						
Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Transf. No.	Date	Amount, EUR	Notes
ABB Oy No. 2004/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85	15	01.12.2006	15008	21.03.2007	12 064,56	Works in October (EU part)
	16-01	01.12.2006	15010	03.04.2007	34 317,50	Eligible expenditures according EC letter No DG REGIO E/VEBC/2004/11648 May (EU part)
	17	15.12.2006	15017	15.06.2007	233 307,64	Payment of retention money (EU part)
Sept Wilson Railways Ltd. No. 2004/LT/16/P/PT/006-02/DB-31/K-1303-494	3018837	08.12.2006	15007	08.03.2007	32 572,00	Services rendered during 01/10/2005-31/03/2006 and 01/04/2006-31/03/2006 (EU part)
CCWI Consulting Engineers and No. 2004/LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429	1	20.01.2007	15015	23.05.2007	121 369,00	Services rendered during 23/09/2002 and 24/09/2004 (EU part)
	2	15.06.2009	3190026	27.04.2009	19 773,69	Services rendered during 23/09/2004 and 22/09/2005 (EU part)
BELAM-Riga SLA No. 2004/LT/16/P/PT/009-001/SR-312	5	30.06.2006	255	11.09.2006	299 323,01	Works in May (EU part)
	6	31.07.2006	289	11.10.2006	202 604,49	Works in July (EU part)
	7	31.08.2006	327	02.11.2006	124 472,17	Works in August (EU part)
	8	29.09.2006	401	14.12.2006	121 726,17	Works in September (EU part)
	9	31.10.2006	6	12.01.2007	405 239,16	Works in October (EU part)
	10	29.12.2006	74	14.03.2007	128 324,54	Works in November-December (EU part)
	11	23.02.2007	203	21.06.2007	234 173,99	Works in January-February (EU part)
	12	23.02.2007	202	21.06.2007	99 880,81	Payment of retention money (EU part)
	13	26.03.2008	121	11.04.2008	99 880,82	Payment of retention money (EU part)
	Orasfile Ltd. No. 2004/LT/16/P/PT/009-TP01	3	2006.08.16	346	2006.11.20	31 447,53
4		2007.04.01	349	2007.07.17	45 077,61	Services rendered during 01/06/2006 and 31/01/2007 (EU part)
5		2008.06.03	307	2009.11.03	18 408,44	Services rendered during 01/02/2007 and 29/02/2008 (EU part)
UAB "Elekstra" No. 2004/LT/16/P/PT/009-002/SR-419	1-2	13.08.2008	0090400	27.08.2008	175 537,85	Advance payment (EU part)
	1-3	13.08.2008	00003066	21.08.2008	39 649,82	Advance payment (LG part exceeding EC decision)
	2-2	24.02.2009	2100292	20.04.2009	84 337,27	Works from 01/02/2009 to 24/02/2009 (EU part)
	2-3	24.02.2009	00001397	14.04.2009	19 049,70	Works from 01/02/2009 to 24/02/2009 (LG part exceeding EC decision)
	22-2	30.06.2009	2100480	28.07.2009	714,72	Works from 01/02/2009 to 24/02/2009 (EU part)
	22-3	30.06.2009	00003527	28.07.2009	164,44	Works from 01/02/2009 to 24/02/2009 (LG part exceeding EC decision)
	9-2	30.06.2009	2100491	29.07.2009	698 434,24	Works from 03/2009 to 06/2009 (EU part)
	9-3	30.06.2009	00003526	28.07.2009	157 739,64	Works from 03/2009 to 06/2009 (LG part exceeding EC decision)
	10-2	31.07.2009	2100620	16.09.2009	132 086,66	Works from 01/07/2009 to 31/07/2009 (EU part)
	10-3	31.07.2009	00004529	09.09.2009	30 964,61	Works from 01/07/2009 to 31/07/2009 (LG part exceeding EC decision)
	11-2	31.08.2009	2100666	12.10.2009	430 337,49	Works from 01/08/2009 to 31/08/2009 (EU part)
	11-3	31.08.2009	00005107	06.10.2009	97 202,98	Works from 01/08/2009 to 31/08/2009 (LG part exceeding EC decision)
	12-2	28.09.2009	2100740	04.11.2009	61 751,42	Payment of retention money (EU part)
	12-3	28.09.2009	00005663	28.10.2009	13 948,17	Payment of retention money (LG part exceeding EC decision)

	13-2	23.10.2009	2100836	07.12.2009	83.589,45	Payment of retention money (EU part)
	13-3	23.10.2009	00006444	27.11.2009	18.880,87	Payment of retention money (LG part exceeding EC decision)
Bombardier Transportation No 131BJD-18/P-162	NF0000217	20.04.2002	166	10.05.2003	30.670,23	LG part
	NF0000216	19.04.2002	430	28.11.2003	17.515,22	LG part
	NF0000216	19.04.2002	431	28.11.2003	10.485,11	LG part
Total					4.384.640,11	

Valstybinio audito ataskaitos
Dėl Sanglaudos fondo (ISPA) projek-
to Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „IXB ir
IXD transporto koridorių telekomuni-
kacijų, elektros tiekimo ir signalizaci-
jos modernizavimas“
6 priedas

Projekto galutinė ataskaita



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės
Finansinio audito 7-ajam departamentui

2010-06-01 Nr. (18.26.9-01)-6K-1006208

**DĖL SANGLAUDOS FONDO PROJEKTO NR. 2004/LT/16/P/PT/009
GALUTINĖS ATASKAITOS PATEIKIMO**



Tikime Laisve
1990 MOKO M

Siunčiame Jums Transporto investicijų direkcijos (įgyvendinančiosios institucijos) patvirtintą galutinės projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan–Europiniuose koridoriuose“ įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo ataskaitos kopiją (pridedama).

Primename, kad Finansų ministerijos (Sanglaudos fondo mokėjimo institucijos) patvirtinta galutinio mokėjimo paraiškos Europos Komisijai gauti iš Sanglaudos fondo galutinę išmoką projekto išlaidoms kompensuoti kopija Jūsų institucijai buvo pateikta 2010 m. gegužės 17 d. kartu su Finansų ministerijos raštu Nr. (18.26.9-01)-6K-1004668.

PRIDEDAMA. Galutinė projekto įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo ataskaitos kopija, t. y. 174 lapai.

Finansų viceministras

Aloyzas Vitkauskas

Aurelija Stražinskaitė, tel. 239 0289

AS, CE, VL, JAVPPTM ir JAVPPTM

Valstybės baudžiamoji įstaiga
J. Tumo-Vaižganto g. 8A/2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

EL paštas: finans@finans.lt
http://www.finans.lt

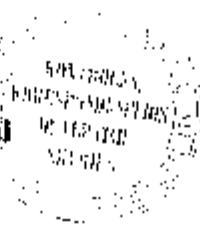
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 28261650

**SANGLAUDOS FONDO (ISPA) PROJEKTAS:
2004/LT/16/P/PT/009
„TELEKOMUNIKACIJŲ, ELEKTROS TIEKIMO IR
SIGNALIZACIJOS MODERNIZAVIMAS IX B IR IX D
PAN-EUROPINIUIOSE KORIDORIUISE“**

**GALUTINĖ ATASKAITA
TEIKIAMA SU PASKUTINIO MOKĖJIMO IŠ BENDRIJOS BIUDŽETO
PRAŠYMU**

Parengė AB „Lietuvos geležinkeliai“

Vilnius
2010 metais



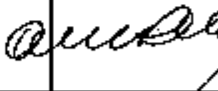


K R A
2010-05-31

Projekto pavadinimas **TELEKOMUNIKACIJŲ, ELEKTROS TIEKIMO IR SIGNALIZACIJOS MODERNIZAVIMAS IXB IR IXD PAN-EUROPINIUOSE KORIDORIUOSE**

Projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009

Dokumentas Galutinė ataskaita

Dokumento data ir Nr. 2010-05-18 NR.

Parengė	AB „Lietuvos geležinkeliai“	AB „Lietuvos geležinkeliai“ Generalinio direktoriaus pavaduotojas Geležinkelio infrastruktūros direkcijos direktorius Albinas Raguškis	
	Institucija	Vardas, pavardė, pareigos	Parasas
Tikrino	Transporto investicijų direkcija	Vyriausybės specialiosios Rolandas Kairiūkštis	
	Institucija	Vardas, pavardė, pareigos	Parasas
Patvirtino	TRANSPORTO INVESTICIJŲ DIREKCIJA	Direktoriumi pavaduotojas Gintautas Predkeltis	
	Institucija	Vardas, pavardė, pareigos	Parasas



LIKRA

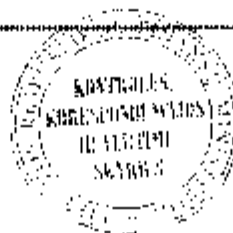
2010-05-31

2010-05-31

2

TURINYS

1. PROJEKTO TIKSLAI BEI SPECIALIOSIOS SĄLYGOS	5
2. FINANSAVIMO ASPEKTAI	7
2.1. SANGLAUDOS FONDAS	7
2.2. ĮSPA PROGRAMOS PROJEKTŲ ADMINISTRAVIMAS	8
2.3. SANGLAUDOS FONDO PROJEKTŲ ADMINISTRAVIMAS	10
2.4. AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ LĖŠOS SANGLAUDOS FONDO PROJEKTO FINANSAVIMUI	11
2.5. KOMISIJOS SPRENDIMO PAKETIMAI	12
3. PROJEKTO KOMPONENTŲ VALDYMAS	13
3.1. PROJEKTO KOMPONENTŲ VALDYMAS LG	13
3.2. PROJEKTO KOMPONENTŲ ĮGYVENDINIMO GRUPĖS LG	19
3.3. PROJEKTO KOMPONENTŲ ĮGYVENDINIMAS	22
3.4. PROJEKTO VALDYMAS PO PROJEKTO ĮGYVENDINIMO PABAIGOS	23
4. PROJEKTO KOMPONENTŲ VYKDYMAS	24
4.1. SANGLAUDOS FONDO FINANSUOJAMA PROJEKTO DALIS	24
4.1.1. <i>Situacija prieš projekto vykdymą</i>	24
4.1.2. <i>Viešieji pirkimai</i>	26
4.1.3. <i>Rangovų bei techninių pritarėtojų atliktas projekto komponentų valdymas</i>	37
4.1.4. <i>Sutarčių vykdymas</i>	40
4.1.5. <i>Darbų pabaiga, objektų naudojimo pradžia</i>	59
5. FINANSINĖ ANALIZĖ	60
5.1. ĮVYKDYTŲ PROJEKTO KOMPONENTŲ KAINOS	61
5.2. MOKĖJIMAI	64
6. PROJEKTO KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ	60
6.1. KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ	60
6.2. IŠVADOS	62
7. PROJEKTO VIEŠINIMAS	66
8. PROJEKTO ATITIKIMAS EB KOMISIJOS SPRENDIMAMS	91
8.1. PROJEKTO ATITIKIMAS SPECIALIOSIOMS EK SPRENDIMO SĄLYGOMS	91
8.2. PROJEKTO PATIKRINIMAI DARBŲ EIGOJE	92
9. APLINKOSAUGINIAI ASPEKTAI	64
IŠVADOS	95
LITERATŪRA	98
PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS	99
FRIEDAI	100
1 FRIEDAS. PROJEKTO KOMPONENTŲ ĮGYVENDINIMO VIETŲ ŽEMĖLAPIAI	100
2 FRIEDAS. DARBŲ PRIĖMIMO KOMISIJŲ SUDĖTYS BEI DARBŲ PERĖMIMO PAŽYMOS	105
3 FRIEDAS. VIEŠINIMO STRAIPSNIAI	166
ATASKAITOS RENGĖJAI	174



T I K R A

2010-05-31

3

SANTRUMPOS

LG	AB „Lietuvos geležinkeliai“
BVP	bendrasis vidaus produktas
DN	diskonto norma
EK	Europos Komisija
ES	Europos Sąjunga
EB	Europos Bendrijos
GDV	grynoji dabartinė vertė
ISPA	Europos Sąjungos priešįstojiminės struktūrinės politikos formavimo programa
IRI	tarptautinis nelygumo indeksas (angl. <i>International Roughness Index</i>)
LR	Lietuvos Respublika
N/S	naudos ir sąnaudų santykis
PVM	pridėtinės vertės mokestis
SF	Sauglaudos fondas
SM	Susisiekimo ministerija
ST	stotis
TEN-T	Transeuropinis transporto kelių tinklas
TID	Transporto investicijų direkcija
AB	akcinė bendrovė
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
TFI	Tarptautinė finansinė institucija
VĮ	valstybės įmonė
VGN	vidinė grąžos norma
VMPEI	vidutinis metinis paros ėsimo intensyvumas

1. PROJEKTO TIKSLAI BEI SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

Apie 1998 m. IXB ir IXD geležinkelių koridoriuose Lietuvoje traukinių eismas, įvertinant to meto technologijas, pasiekė savo ribas. Geležinkelių pajėgumai galėjo būti padidinti dviem būdais – arba tiesiant antrąjį kelią, arba modernizuojant tuometinę signalizacijos sistemą. Tačiau tam, kad išnaudoti naujosios signalizacijos sistemos privalumus, reikėjo modernizuoti ir telekomunikacijas, leisiantis tinkamai perduoti signalus bei elektros tiekimo sistemą, galėsiančią tinkamai aprūpinti naują signalizacijos sistemą elektros energija. Lietuvoje buvo pasirinktas antrasis variantas, t.y. signalizacijos, telekomunikacijų ir elektros tiekimo įrenginių modernizavimas. Tam buvo numatytas projektas Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ (anksčiau – priemonės Nr.2000/LT/16/P/PT/004 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“ ir Nr.2001/LT/16/P/PT/006 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB koridoriuje“, kurios buvo apjungtos į projektą Nr.2004/LT/16/P/PT/009).

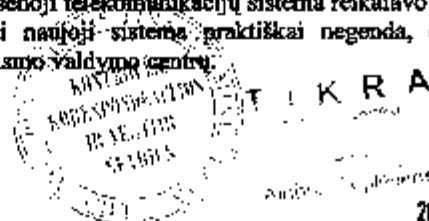
Bendras projekto tikslas - prisidėti prie ilgalaikio Rytų-Vakarų geležinkelių sistemos modernizavimo Lietuvoje. Kadangi susijungimą su likusia Europos geležinkelių tinklo sistema riboja 1520 mm vėžė, nacionalinės valstybinės institucijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ pageidavo pritaikyti nacionalinius tinklus prie Europos Bendrijoje galiojančių standartų. Juos aprašo direktyvos 91/440/EEB (2001/12/EB), 2001/14/EB, 96/1692/EEB ir 2001/16/EB, nustatančios pagrindines transporto sektoriaus gaires.

Projektas Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ susideda iš keturių komponentų – Telekomunikacijų sistemų modernizavimo, elektros tiekimo sistemų modernizavimo, signalizacijos sistemų modernizavimo ir elektros tiekimo sistemos rekonstrukcijos Radviliškio geležinkelio stotyje. Kartu jie yra skirti:

- padidinti geležinkelių infrastruktūros saugumą, patikimumą ir pralaidumą (be investicijų į naują kelią);
- sumažinti eksploatacijos ir priežiūros sąnaudas geležinkelių sektoriuje;
- užtikrinti, kad geležinkelių infrastruktūros kokybė leistų vykdyti esamą eksploataciją;
- pradėti vykdyti ES geležinkelių techninės sąveikos reikalavimus.

Įgyvendinus projekto komponentus (be investicijų į naują kelią) labai padidėjo geležinkelių infrastruktūros saugumas ir patikimumas. Nauji arba modernizuoti elektros tiekimo įrenginiai užtikrina nepatraukiamą elektros energijos tiekimą. Geležinkelių infrastruktūra aprūpinta elektros energijos tiekimu iš skirtingų elektros pastatų, todėl vienai jų sugedus, tai neturėtų jokios įtakos traukinių eismui. Net ir apskritai nesant galimybės gauti elektros energijos iš elektros tinklų, geležinkelių infrastruktūra kurį laiką dyzelinių elektros stočių pagalba autonomiškai gali pati save aprūpinti reikiamu elektros energijos kiekiu, tuo užtikrinant kokybišką telekomunikacijų, signalizacijos ir automatikos veikimą, t.y. saugų traukinių eismą. Taip pat pažymėtina, jog jei senoji elektros tiekimo sistema reikalavo daug nuolatinės priežiūros vietoje ir pastovaus remonto, tai naujoji sistema praktiškai negenda, o jos priežiūrą kompiuterinės SCADA sistemos pagalba vykdo Elektros tvarkdariai, esantys Eismo valdymo centruose.

Modernizuota telekomunikacijų sistema taip pat labai saugi ir patikima. Opinio kabelio žiedai leidžia užtikrinti ryšį net ir nutraukus kabelį vienoje stoties pusėje (tuomet ryšys tiekiamas kabeliu iš kitos stoties pusės). Visa tai turi didžiulę reikšmę traukinių eismo saugumui, nes taip užtikrinamas nepatraukiamas signalizacijos ir automatikos sistemų darbas, be to, telekomunikacijų sistema turi ir autonominį elektros energijos tiekimą, todėl kurį laiką gali funkcionuoti net be elektros tiekimo iš išorės. Taip pat pažymėtina, jog jei senoji telekomunikacijų sistema reikalavo daug nuolatinės priežiūros vietoje ir pastovaus remonto, tai naujoji sistema praktiškai negenda, o jos priežiūrą kompiuterinės sistemos pagalba vykdoma iš Eismo valdymo centrų.



Modernizuota signalizacijos sistema pasižymi patikimumu ir saugumu. Jos pagalba padidintas ne tik traukinių eismo saugumas, bet ir pralaidumas. Taip pat pažymėtina, jog jei senoji signalizacijos sistema reikalavo daug nuolatinės priežiūros vietoje ir pastovaus remonto, tai naujoji sistema praktiškai negenda, o jos priežiūra kompiuterinės sistemos pagalba vykdoma iš Eismo valdymo centro.

Kaip minėta, modernizuotos telekomunikacijų, signalizacijos bei elektros tiekimo sistemos yra patikimos, praktiškai negenda, o jų priežiūra ir valdymas kompiuterinės sistemos pagalba vykdomas iš Eismo valdymo centrų. Tai leidžia žymiai sumažinti eksploatacijos ir priežiūros sąnaudas geležinkelių sektoriuje Lietuvoje. Be to, modernizuotos geležinkelių infrastruktūros kokybė nepriklaikingai užtikrina esamos eksploatacijos vykdymą.

Igyvendinus projektą buvo pradėti vykdyti ES geležinkelių techninės sąveikos reikalavimai, numatyti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje dėl transeuropinės paprastųjų geležinkelių sistemos sąveikos. Deja, susijungimą su likusia Europos geležinkelių tinklo sistema riboja 1520 mm vėžtė, tačiau tiek elektros tiekimo, tiek telekomunikacijų sistemos visiškai atitinka Europos Sąjungos standartus, o signalizacijos sistemai, integruojantis į europinę sistemą, reikės tik minimalių pirtvarkymų.

Projektas Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas DKB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ turi atitikti ir Europos Komisijos sprendimuose ir jų prieduose nustatytas specialiasias sąlygas:

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ privalo užtikrinti, jog telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemų modernizacija užtikrins maksimaliai įmanomą interoperabilumą su atitinkamomis Europos Sąjungos geležinkelių sistemomis (tai yra ir vienas iš pasiektų aukščiausių aprašytų tikslų);
- Projektas po užbaigimo turi būti gyvybingas, t.y. turi būti skiriama pakankamai išteklių tam, kad būtų užtikrinta efektyvi turto eksploatacija bei priežiūra. Minėtu atveju AB „Lietuvos geležinkeliai“ visas šias sąnaudas dengia rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra lėšomis. Kadangi minėtos LG pajamos yra nuolatinio pobūdžio, projekto gyvybingumas užtikrinamas pilnai.
- Penkerius metus po Projekto įgyvendinimo modernizuotos infrastruktūros nuosavybės pobūdis negali keistis. Šiuo atveju užbaigti projekto komponentai valdomi pagal galiojančius teisės aktus ir kitus norminius dokumentus: rekonstruoti ruožai perduoti į LG balansą, kelias prižiūrimas LG lėšomis užtikrinant gerą techninę kelio būklę ir saugų eismą.
- Perkerius metus po Projekto įgyvendinimo negali ženkliai keistis veiklos sąlygos (tarifai, pajamos ir t.t.), veiklos pobūdis ir privačiai ar valstybinei struktūrai suteikiamas nepamatuotas pranašumas. Šiuo atveju AB „Lietuvos geležinkeliai“ nekeitė ir neketina keisti veiklos sąlygų ar jų pobūdžio.
- Kadangi Projektas yra finansuojamas pagal paralelinį bendro finansavimo modelį ir projekto finansavimą sudaro šaltinis, susidedantis iš Tarptautinės finansinės institucijos paskolos ir ISPA dotacijos, išlaidos, patirtos naudojant TFI paskolą nuo TFI sutarties datos iki Projekto pradžios bus laikomos reikavimus atitinkančiomis išlaidomis. Šiuo atveju Projekto išlaidų tinkamumo laikotarpis – nuo 1996 m. gruodžio 20 d. (sutarties su Tarptautine finansine institucija (Europos investicijų bankas) pasirašymo data) iki 2009 m. gruodžio 31 d.

2. FINANSAVIMO ASPEKTAI

Sanglaudos fondo (buvęs ISPA) parama padeda ES valstybėms narėms sumažinti ekonominius ir socialinius skirtumus bei stabilizuoti ekonomiką. Lietuvai įstojus į ES (2004-05-01) finansine parama iš Sanglaudos fondo naudojama aplinkosaugos bei transporto srityse. Sanglaudos fondo finansavimo lėšos gali sudaryti iki 85 % projekto vertės. Į bendrą finansavimą gali būti įtrauktos tarptautinių finansinių institucijų bei privataus sektoriaus lėšos.

Projektas „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ buvo bendrai finansuojamas SF, valstybės biudžeto, EIB paskolos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšomis. SF lėšomis buvo finansuota 60 % projekto išlaidų vertės, nustatytos EK sprendime. Projekto išlaidų tinkamumo laikotarpis – nuo 1996 m. gruodžio 20 d. (sutarties su Tarptautine finansine institucija (Europos investicijų bankas) pasirašymo data) iki 2009 m. gruodžio 31 d.

2.1. SANGLAUDOS FONDAS

1993 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusios ES (Mastrichto) sutarties XIV skyriuje „Ekonominė ir socialinė sanglauda“ teigiama, kad Bendrija per ES fondus (Europos žemės ūkio orientavimo ir garantijų fondo, Europos socialinį fondą, Europos regioninės plėtros fondą, SF), Europos investicijų banką ir kitas esamas finansų įstaigas stiprina ekonominę ir socialinę sanglaudą, siekdama sumažinti įvairių regionų išsivystymo lygio skirtumus.

Iš SF parama teikiama investicijų transporto sektoriuje projektams, kuriais renovuojama ir/arba plėtojama šalies transporto infrastruktūra, kuri yra sudėtinė TEN-T dalis arba užtikrina sujungimą su jais.

2004–2006 m. laikotarpiu iš bendrų lėšų sumos Lietuvai buvo numatyta nuo 6,15% iki 8,17%. SF paramos dydis kiekvienai valstybei apskaičiuojamas, atsižvelgiant į gyventojų skaičių, šalies plotą ir BVP vienam gyventojui.

2004–2006 m. Lietuvos transporto sektoriuje parama skirta 6 projektams skirtiems geležinkelio linijoms modernizuoti (SF paramos dydis sudaro 166,560 mln. eurų), 2 techninės pagalbos projektams (SF paramos dydis sudaro 4,575 mln. eurų). Iš kurių šiuo metu vykdomi:

1. 2005/LT/16/C/PT/001 Lietuvos geležinkelių radijo ryšio sistemos modernizavimas įdiegiant GSM-R.
2. 2005/LT/16/C/PT/002 IX koridoriaus stočių kelių pailginimas.

Baigti projektai:

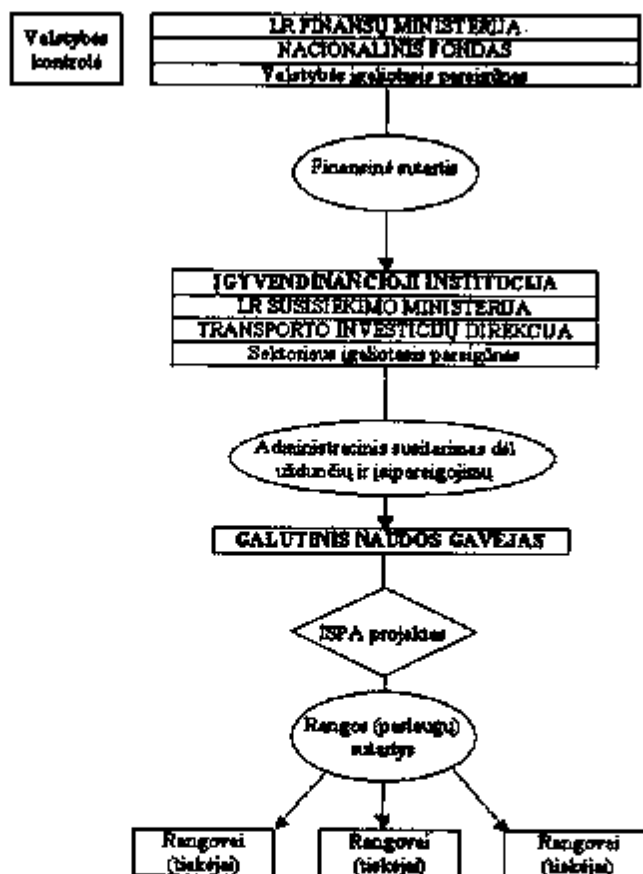
1. 2002/LT/16/P/PT/008 IX Pan-europinio koridoriaus geležinkelio atnaujinimas: elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas Šiaulių-Klaipėda ruože, geležinkelio statinių rekonstrukcija, kelių atnaujinimas.
2. 2003/LT/16/P/PA/005 Techninė pagalba geležinkelio sektoriaus projektų ruošimui.
3. 2004/LT/16/C/PT/007 Kauno geležinkelio tunelio renovavimas.
4. 2004/LT/16/C/PT/006 IX Kretos koridoriaus skirstymo stočių modernizavimas.



T I K R A
 2010-05-31
 2010-05-31

2.2. ISPA PROGRAMOS PROJEKTŲ ADMINISTRAVIMAS

ISPA programos administravimo struktūra Lietuvoje sukurta pagal Europos Komisijos taisykles bei reglamentus, atsižvelgus į Lietuvos institucijų administracinius įgūdžius ir pajėgumus. Ši institucinė struktūra užtikrina su ISPA programos įgyvendinimu susijusių reikalavimų vykdymą.



ISPA programos finansuojamų projektų administravimas Lietuvoje

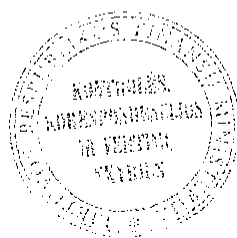
Už ISPA programos finansinės paramos koordinavimą Lietuvoje atsakė Finansų ministerija. Finansų ministras atliko Nacionalinio ISPA programos koordinatoriaus funkcijas. Jis - oficialus Lietuvos atstovas bendravimui su Europos Komisija ISPA programos finansinės paramos programavimo, įgyvendinimo, priežiūros ir vertinimo klausimais.

ISPA programai skirtos Bendrijos lėšos buvo pervedamos į Nacionalinį fondą, įsteigtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Europos Komisijos sutarimu.

Susisiekimo ministerija atsakė už nacionalinių savo sektorių ISPA programos strategijų parengimą. Strategijos rengiamos septyneriems metams, tačiau gali būti kasmet tikslinamos.

Transporto sektoriaus ISPA programos įgyvendinančioji institucija – Transporto investicijų direkcija, kuri atsakė už šias funkcijas: darbų ir techninės priežiūros konkursų organizavimą, sutarčių

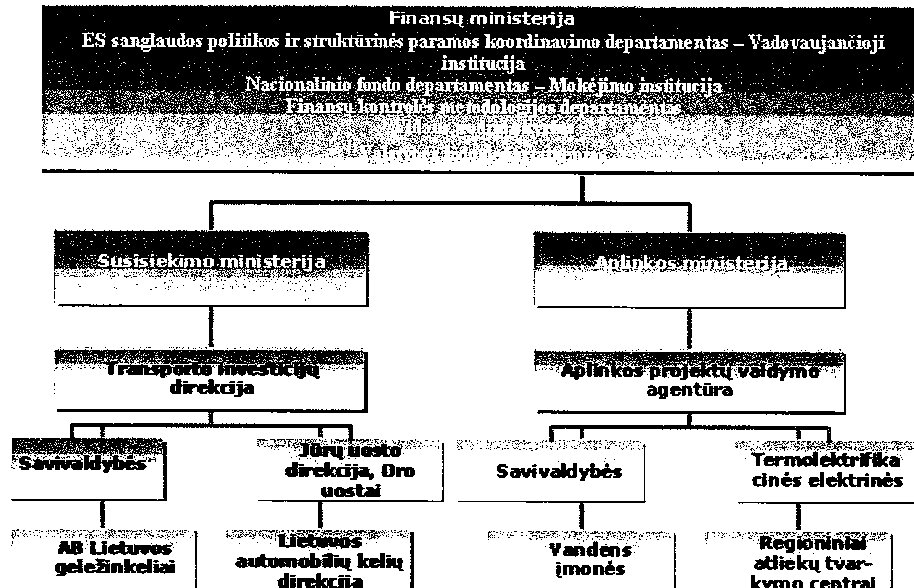
sudarymą, mokėjimų rangovams (už suteiktas paslaugas ir darbus) koordinavimą. Įgyvendinančiajai institucijai vadovavo Įgaliotasis sektoriaus pareigūnas, kurį skyrė Valstybės įgaliotasis pareigūnas pritariant Nacionaliniam ISPA programos koordinatoriui. Įgaliotasis sektoriaus pareigūnas atsakingas už ISPA programos įgyvendinančios agentūros operacijas bei tinkamą projektų įgyvendinimo valdymą.



2010-05-31

2.3. SANGLAUDOS FONDO PROJEKTŲ ADMINISTRAVIMAS

Administruojant Sanglaudos fondą tiesiogiai dalyvauja tiek ES, tiek Lietuvos institucijos. Tokia sistema pasirinkta atsižvelgus į remiamų projektų mastą ir svarbą. Po 2004 m. gegužės 1 d., įstojus į ES, ISPA programą pakeitė Sanglaudos fondas.



Sanglaudos fondo administravimas Lietuvoje

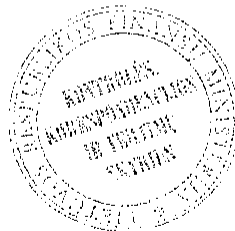
Finansų ministerija – Vadovaujamoji institucija ir Mokėjimo institucija. *Vadovaujamoji institucija* įgyvendina ES Sanglaudos fondo strategiją bei koordinuoja 2007-2013 m. programavimą, koordinuoja ES Sanglaudos fondo lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimo priežiūrą, atlieka kitas Sanglaudos fondo vadovujančiosios institucijos funkcijas. *Mokėjimo institucija* administruoja iš Europos Komisijos gautas Sanglaudos fondo lėšas, tikrina ir teikia Europos Komisijai mokėjimo paraišką išmokoms gauti, užtikrina tinkamą projektų įgyvendinimo finansinę priežiūrą bei atlieka kitas Sanglaudos fondo mokėjimo institucijos funkcijas. Finansų kontrolės metodologijos departamentas koordinuoja Sanglaudos fondo projektų atrankinių patikrinimų procesą ir teikia Europos Komisijai kasmetinę ataskaitą apie šiuos patikrinimus.

Susisiekimo ministerija – tarpinė institucija. Ji vykdo vadovujančios institucijos pavestas funkcijas ir atlieka tarpinį iš Sanglaudos fondo lėšų finansuojamų projektų koordinavimą ir priežiūrą.

Transporto investicijų direkcija – Įgyvendinančioji institucija. Ji yra tiesiogiai atsakinga už iš Sanglaudos fondo dalinai finansuojamų projektų įgyvendinimą. Jai taip pat priskirta išankstinė pirkimo dokumentų kontrolė.

2.4. AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“ LĖŠOS SANGLAUDOS FONDO PROJEKTO FINANSAVIMUI

Projektas „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ buvo bendrai finansuojamas Sanglaudos fondo, EIB paskolos ir LG lėšomis. Priemonės tinkamos išlaidos pagal Europos Komisijos sprendimą sudarė 38.962.133,0 EUR (134.528.453,0 Lt). ISPA/Sanglaudos fondo parama tinkamoms projekto išlaidoms iš dalies kompensuoti sudarė 23.377.280 EUR (80.717.072 Lt) (60%). Lietuvos Respublikos lėšomis finansuojamų išlaidų dalis 15.584.853,0 EUR (53.811.380 Lt) (40%) apmokėta iš EIB suteiktos paskolos. Vien tik šiomis lėšomis finansuotas projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“. Tie darbai, kurių vertė viršijo sprendime numatytą projekto vertę ir buvo netinkami finansuoti pagal EK sprendimą, buvo finansuoti LG lėšomis. Šios lėšos buvo gaunamos iš bendrovės pajamų. Išlaidų tinkamumo laikotarpis - nuo 2000 m. gruodžio 22 d. iki 2009 m. gruodžio 31 d.



2010-05-31

11

2.5. KOMISIJOS SPRENDIMO PAKEITIMAI

2000 m. gruodžio 22 d. Europos Komisijoje pasirašytas finansinis memorandumas ISPA priemonei Nr.2000/LT/16/P/PT/004 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“.

2001 m. lapkričio 20 d. Europos Komisijoje pasirašytas finansinis memorandumas ISPA priemonei Nr.2001/LT/16/P/PT/006 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“.

2004 m. balandžio 7 d. Europos Komisijoje pasirašytas sprendimas (finansinis memorandumas) ISPA projektui Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD koridoriuose“. Šis sprendimas apjungė memorandumus Nr.2000/LT/16/P/PT/004 ir Nr.2001/LT/16/P/PT/006, bei iš susidariusio lėšų likučio buvo nuspręsta finansuoti komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ papildomas rangos bei techninės priežiūros sutartis „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“.

2006 m. liepos 27 d. Europos Komisijoje pasirašytas sprendimo (finansavimo memorandumo) Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD koridoriuose“ pakeitimas, susijęs su projekto pabaigos termino pratęsimu (sujungus memorandumus Nr.2000/LT/16/P/PT/004 ir Nr.2001/LT/16/P/PT/006 bei įtraukus į projektą naujus darbus projekto pabaigos data keista nebuvo). Naujoji data, iki kada projekto lėšos pripažįstamos tinkamomis finansavimui – 2009 m. gruodžio 31 d.

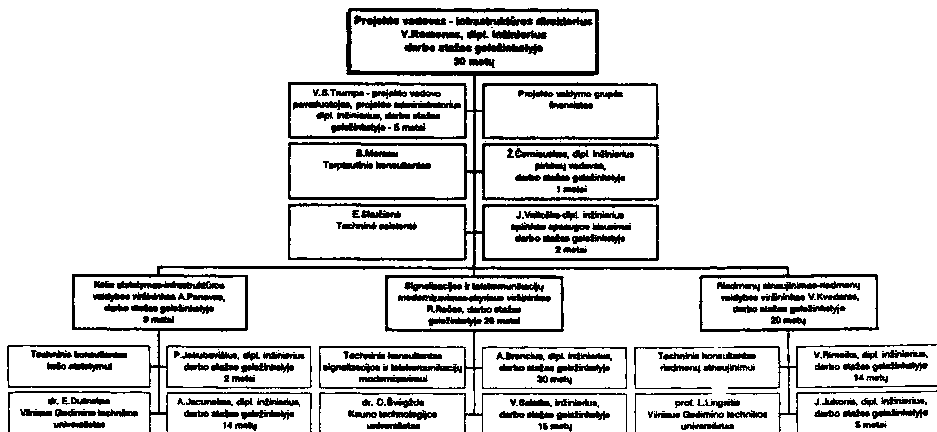
2007 m. spalio 30 d. Europos Komisijoje pasirašytas sprendimo Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ pakeitimas, susijęs su vieno projekto komponento fizinių rodiklių patikslinimu bei fizinio aprašymo pakeitimu ir pridėdant papildomą projekto komponentą „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelių stotyje“, kuris buvo finansuojamas iš priemonėje sutaupytu lėšų.

3. PROJEKTO KOMPONENTŲ VALDYMAS

3.1. PROJEKTO KOMPONENTŲ VALDYMAS LG

1998-02-27 SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-61 patvirtinta EIB lėšomis įgyvendinimo grupės struktūros schema, kurioje buvo numatyta tokia EIB lėšomis įgyvendinimo grupės valdymo schema:

LIETUVOS GELEŽINKELIŲ ATNAUJINIMO PROJEKTO EIB LĖŠOMIS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ



Pastaba: į darbo grupės numatyti ekspertais Vilniaus ir Kauno universitetų dėstytojais mokslininkais

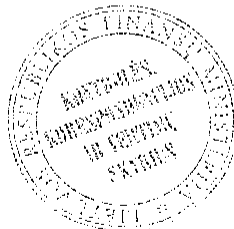
Lietuvos geležinkelių infrastruktūros direktorius

V. Ramonas

1998-04-15 SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-116 pakeistas Projekto vadovas V. Ramonas. Jį pakeitė V. Arlauskas, Infrastruktūros ir teisės direktorius, projekto įgyvendinimo grupės vadovas.

2000-02-23 SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-55 pakeistas Projekto vadovas V. Arlauskas, Infrastruktūros ir teisės direktorius). Jį pakeitė V. Vizbaras, Technikos ir eksploataavimo direktorius, projekto įgyvendinimo grupės vadovas.

2000-10-18 SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-328 patvirtinta pakoreguota EIB lėšomis įgyvendinimo grupės struktūros schema, kurioje buvo numatyta tokia EIB lėšomis įgyvendinimo grupės valdymo schema:

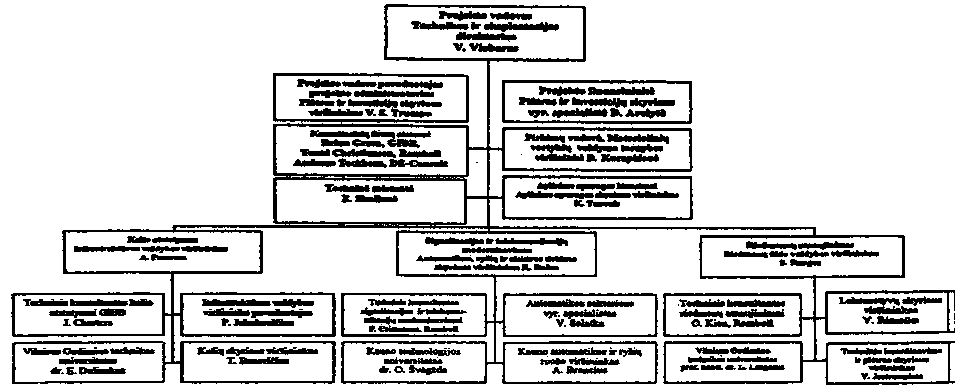


2010-05-31

13

Pasirašė SPAB LG
d. 2004 m. balandžio mėn. Nr. 348

LIETUVOS GELEŽINKELIŲ ATNAUJINIMO EIB LĖŠOMIS PROJEKTŲ VALDYMO GRUPĖ



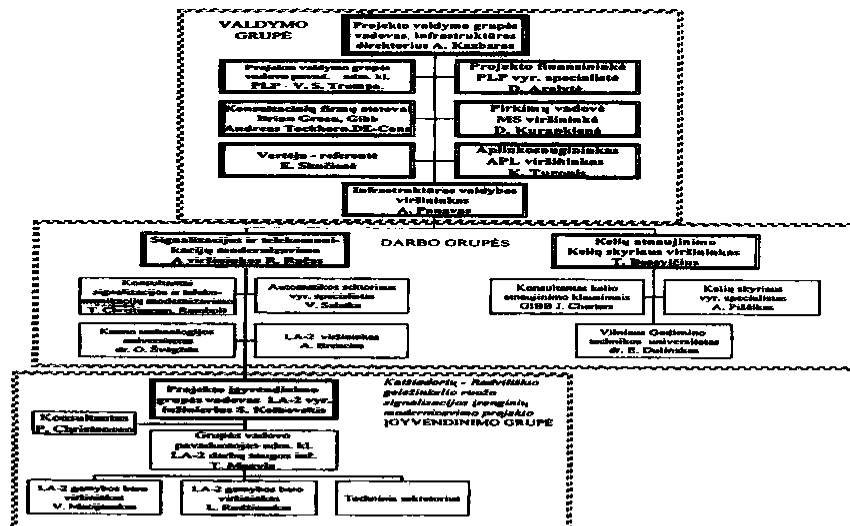
Pastaba: Į darbo grupę įtraukti ekspertai Vilniaus ir Kauno universitetų atstovai ir specialistai

L. a. generalinio direktoriaus pareigos

V. Kuznevičius

2001-02-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-45 atsižvelgiant į tai, kad dėl darbuotojų nutrauktų darbo sutarčių pakito kai kurių darbo grupių sudėtis, sudaryta nauja EIB lėšomis įgyvendinimo grupės struktūros schema, kurioje buvo numatyta tokia EIB lėšomis įgyvendinimo grupės valdymo schema:

EIB LĖŠOMIS FINANSUOJAMO LIETUVOS GELEŽINKELIŲ PROJEKTO A IR B DALIŲ VALDYMO SCHEMA

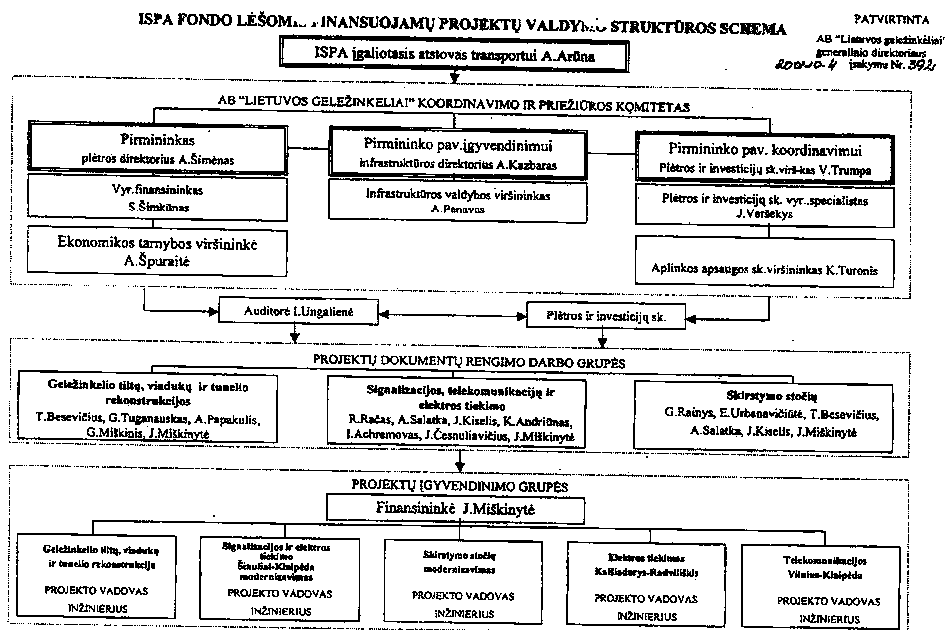


Generalinis direktorius

J. Bistrakis

2001-05-15 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-191 Projekto darbo grupę papildyta nauju nariu J. Kiseliu, Statybos ir statybos priežiūros skyriaus vyr. specialistu.

2001-10-04 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-392 struktūra pakeista:



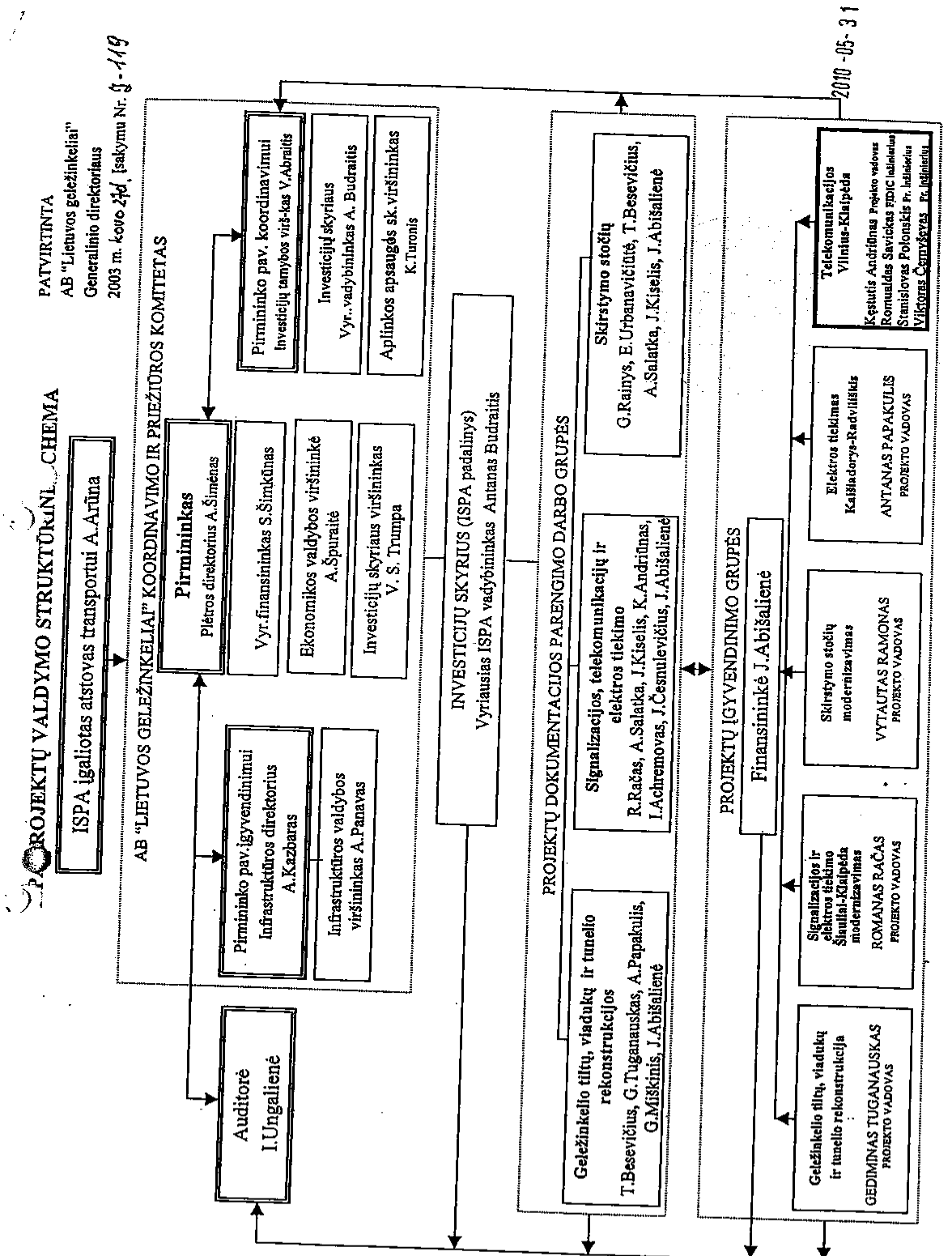
AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003-03-27 įsakymu Nr. Į-119 patvirtinta ISPA fondo lėšomis finansuojamų projektų valdymo struktūros schema, kurioje buvo numatytas toks ISPA projektų valdymas:



2010-05-31

15

2010-05-31



AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. kovo 27 d. įsakymu Nr. Į-119 patvirtinta *ISPA fondo lėšomis finansuojamų projektų valdymo struktūros schema*. Joje Komiteto pirmininko pavaduotojas Vytautas Stasys Trumpa tampa komiteto nariu, vietoj jo įrašomas Investicijų tarnybos viršininkas Vaidotas Abraitis, vietoj Juozo Veršekio – Investicijų tarnybos Investicijų skyriaus vyriausiasis vadybininkas Antanas Budraitis, o Antanas Papakulis buvo paskirtas projekto „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys-Radviliškis“ vadovu.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. Į-204 projekto „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys-Radviliškis“ vadovą Antaną Papakulį pakeitė Ivanas Achremovas.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2004 m. rugpjūčio 3 d. įsakymu Nr. Į-427, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvai tapus ES nare ir Sanglaudos fondui perėmus ISPA fondo prisimtus finansinius išpareigojimus AB LG bus galimybė gauti ES Sanglaudos ir Europos regioninės plėtros fondų lėšų naujiems projektams įgyvendinti, sudarytas tokios sudėties ES lėšomis finansuojamų projektų įgyvendinimo ir koordinavimo priežiūros komitetas:

Albertas Šimėnas-plėtros direktorius, komiteto pirmininkas;

Adomas Kazbaras-infrastruktūros direktorius, pirmininko pavaduotojas projektų įgyvendinimui;

Irmantas Kandravičius-Investicijų tarnybos viršininkas, pirmininko pavaduotojas projektų koordinavimui;

Nariai:

Stasys Šimkūnas-vyr. finansininkas;

Algirdas Panavas-Infrastruktūros priežiūros valdybos pirmininkas;

Aušra Špuraitė-Ekonomikos tarnybos viršininkė;

Saulius Braziulis-Pirkimų tarnybos viršininkas;

Kęstutis Turonis-Saugos skyriaus konsultantas aplinkos saugai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2004 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. Į-467 patvirtinti ES lėšomis finansuojamų projektų įgyvendinimo ir koordinavimo priežiūros komiteto veiklos nuostatai.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2004 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. Į-489 vietoj komiteto nario Kęstučio Turonio įrašomas Saugos ir Aplinkosaugos skyriaus vyriausiasis specialistas Gediminas Rimdžius.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2006 m. gruodžio 14 d. įsakymu Nr. Į-748 vietoj komiteto nario Stasio Šimkūno įrašoma vyr. finansininkė Ulijanina Narkevičienė, o vietoj komiteto pirmininko pavaduotojo projektų įgyvendinimui Adomo Kazbaro-generalinio direktoriaus pavaduotojas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius Jonas Puluikis. Adomas Kazbaras tampa komiteto nariu.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2007 gegužės 10 d. įsakymu Nr. Į-359, atsižvelgiant į AB LG struktūros pasikeitimus, sudarytas toks ES lėšomis finansuojamų projektų įgyvendinimo ir koordinavimo priežiūros komitetas:

Albertas Šimėnas-generalinio direktoriaus pavaduotojas, komiteto pirmininkas;

Valerijus Ponomariovas-generalinio direktoriaus pavaduotojas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius, komiteto pirmininkas įgyvendinimui;

Vytautas Stasys Trumpa-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus pavaduotojas investicijoms, komiteto pirmininko pavaduotojas projektų koordinavimui;

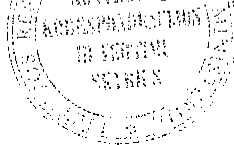
Nariai:

Adomas Kazbaras-generalinio direktoriaus pavaduotojas;

Ulijanina Narkevičienė-bendrovės vyr. finansininkė;

Virgilijus Jastremskas-bendrovės vyr. inžinierius-Techninės plėtros tarnybos viršininkas;

Algirdas Panavas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus pirmasis pavaduotojas;



2010-05-31 17

Juozas Veršekys-Techninės plėtros tarnybos Investicijų skyriaus viršininkas;
Gediminas Rimdžius-Darbų saugos ir aplinkosaugos skyriaus vyr. specialistas.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2009 kovo 6 d. įsakymu Nr. Į-181, atsižvelgiant į bendrovės struktūrinius pertvarkymus, iš komiteto sudėties išbraukti Valerijus Ponomariovas ir Adomas Kazbaras bei įrašytas naujas komiteto pirmininko pavaduotojas įgyvendinimui Albinas Ragauskis, generalinio direktoriaus pavaduotojas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorius.

ES lėšomis finansuojamų projektų parengimui ir įgyvendinimui AB LG buvo parengti specialiai tam skirti procedūrų vadovai. 2004 m. vasario 5 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-49 patvirtintas ISPA procedūrų vadovas, 2005 m. gegužės 10 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-284 „Dėl ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektų parengimo ir įgyvendinimo procedūrų vadovo patvirtinimo“ patvirtintas ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektų parengimo ir įgyvendinimo procedūrų vadovas, 2008 m. gegužės 30 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-354 „Dėl ES Sanglaudos fondo ir Europos regioninės plėtros fondo lėšomis finansuojamų AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektų parengimo ir įgyvendinimo procedūrų vadovų patvirtinimo“ patvirtintasis Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektų parengimo ir įgyvendinimo procedūrų vadovas.

2010-05-31

18

3.2. PROJEKTO KOMPONENTŲ ĮGYVENDINIMO GRUPĖS LG

I. Projekto komponento „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas) įgyvendinimo grupė

2001-02-02 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-45 patvirtinta tokia įgyvendinimo grupė:

S.Kolbovskis, LA-2 vyr.inžinierius, projekto vadovas;
T.Magyla- LA-2 darbų saugos inžinierius, projekto vadovo pavaduotojas;
L.Rudžianskas-LA-2 gamybos baro viršininkas;
V.Macijauskas-LA-2 gamybos baro viršininkas;
P.Christensen-konsultantas.

2001-10-04 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-392 projekto finansininke paskirta J.Miškinytė.

II. Projekto komponento „Energinės tiekimo sistemos modernizavimas“ įgyvendinimo grupė

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. rugsėjo 23 d. įsakymu Nr. Į-435 buvo sudarytos tokios įgyvendinimo grupės:

1. įgyvendinimo darbo grupė:

Ivanas Achremovas – projekto vadovas statybos darbams;
Jonas Aukščiūnas – projekto vadovo statybos darbams pavaduotojas;
Jurga Abišalienė – projekto finansininke;
Romas Želnys.

2. įgyvendinimo darbų priežiūra:

Antanas Papakulis – projekto vadovas statybos darbų priežiūrai;
Stanislovas Polonskis;
Viktoras Černyševs.

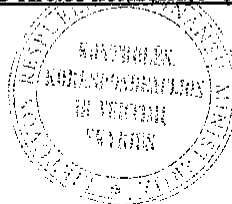
AB „Lietuvos geležinkeliai“ Generalinio direktoriaus 2004 m. spalio 1 d. įsakymu Nr. Į-535 įgyvendinimo darbo grupė buvo pakeista į tokia:

Ivanas Achremovas – projekto vadovas statybos darbams;
Jonas Aukščiūnas – projekto vadovo statybos darbams pavaduotojas;
Darius Stanislovaitis – projekto teisininkas;
Jurga Abišalienė – projekto finansininke;
Antanas Šnirpūnas – techninis narys;
Romas Želnys – techninis narys;
Vladislovas Laurinskas – techninis narys.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ Generalinio direktoriaus 2005 m. birželio 23 d. įsakymu Nr. Į-394 projekto projekto finansininke J. Abišalienę pakeitė S. Jurgaitytė, o J. Aukščiūną pakeitė R. Bakša.

III. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ įgyvendinimo grupės

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbų „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“ įgyvendinimo grupė



2010-05-31

19

2001-10-04 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.392 sudaryta įgyvendinimo darbo grupė, į kurią paskirti šie asmenys:

Kęstutis Andriūnas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyriausiasis vadybininkas, projekto vadovas;
 Viktorija Strazdaitė - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus I kat. inžinierė;
 Deimantė Petrauskaitė – Tarptautinių ryšių tarnybos vyresnioji specialistė;
 Viktoras Konovalovas – Vilniaus geležinkelių infrastruktūros ryšių ūkio viršininkas;
 Vladimiras Charitonovas – Kauno geležinkelių infrastruktūros ryšių ūkio viršininkas;
 Gintaras Grincas – Šiaulių geležinkelių infrastruktūros ryšių ūkio viršininkas;
 Alfredas Čechavičius – Klaipėdos geležinkelių infrastruktūros ryšių ūkio viršininkas.
 Įsakymu patvirtintoje struktūroje projekto finansininkė paskirta Finansų valdymo skyriaus vyriausioji ekonomistė J.Miškinytė.

2002-08-07 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-3636 Darbo grupė papildyta dviem nariais:

Stanislovu Polonskiu – Statybos ir statinių priežiūros skyriaus Statybos ir priežiūros sektoriaus vyresniuoju inžinieriumi;

Viktoru Černyševu - Statybos ir statinių priežiūros skyriaus Statybos ir priežiūros sektoriaus I kat. inžinieriumi.

2005-06-03 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-345 paskirta projekto finansininkė Jurgita Vasilavičiūtė - ES lėšų ir paskolų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė.

2005-11-10 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-654 paskirta projekto finansininkės pavaduotoja Renata Bartasevičiūtė - ES lėšų ir paskolų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė.

2005-11-16 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-668 Darbo grupė papildyta Evelina Ščefanavičiūte - Infrastruktūros priežiūros valdybos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkio projektų valdymo skyriaus II kategorijos inžiniere.

2006-04-10 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-131 pakeista projekto finansininkės pavaduotoja (vietoj Renatos Bartasevičiūtės - Laura Stalevičiūtė - ES lėšų ir paskolų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė).

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbu „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorvs-Kybartai“ įgyvendinimo grupė

2005 m. gegužės 6d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-276 sudaryta tokia įgyvendinimo grupė:

Kęstutis Andriūnas –Infrastruktūros priežiūros valdybos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkio projektų valdymo skyriaus vyriausiasis vadybininkas, projekto vadovas;
 Vladimiras Charitonovas-filialo :Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas, projektų vadovo pavaduotojas;
 Sandra Jurgaitytė-ES lėšų ir paskolų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė, projekto finansininkė.

Nariai:

2010 -05- 31 20

Laisvydas Rudžianskas-Infrastruktūros priežiūros valdybos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus Ryšių sektoriaus viršininkas;
 Andrejus Šelkovskis-filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių baro viršininkas;
 Julius Variakojis- filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ vyresnysis elektromechanikos;
 Sergejus Saveljevas-filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ vyresnysis elektromechanikos.
 2005 m. lapkričio 10 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-654 projekto finansininkės pavaduotoja paskiriama Renata Bartasevičiūtė, ES lėšų ir paskolų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė.

IV. Projekto komponento „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelių stotyje“ įgyvendinimo grupė:

2007 m. spalio 15 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-276 sudaryta tokia įgyvendinimo grupė:

Vitalijus Lebedevas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos Elektros tiekimo skyriaus vyresnysis inžinierius, grupės vadovas;
 Vladislovas Laurinskas-filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ vyriausiasis inžinierius elektros tinklams, grupės vadovo pavaduotojas.

Nariai:

Ivan Achremov-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos Elektros tiekimo skyriaus viršininkas;

Rolandas Tamutis-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Statybos ir statinių priežiūros skyriaus viršininko pavaduotojas;

Leonas Adomavičius-filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ Radviliškio elektros tinklų baro viršininkas;

Antanas Šnirpūnas-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Projektų valdymo tarnybos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo projektų skyriaus vyresnysis inžinierius;

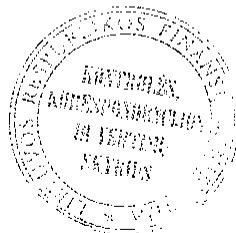
Anželika Di Mare-Pirkimų tarnybos Organizacinio techninio skyriaus vyresnioji ekspertė (projekto pirkimų specialistė);

Darius Stanislovaitis-Teisės tarnybos Ūkinės veiklos skyriaus viršininkas (projekto teisininkas);

Inga Braziulytė-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė (projekto finansininkė);

Sandra Gusienė-Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus viršininkės pavaduotoja (projekto finansininkės pavaduotoja).

2008 m. kovo 19 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-170 projekto komponento finansininkė paskirta Dovilė Grigalaitytė, Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė, o finansininkės pavaduotoja-Inga Braziulytė, Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė.



2010-05-31

2010-05-31

21

3.3. PROJEKTO KOMPONENTŲ ĮGYVENDINIMAS

Žemiau pateiktas Projekto „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ komponentų įgyvendinimo grafinis vaizdas. Projekto komponentų įgyvendinimas aprašytas 40-59 psl.

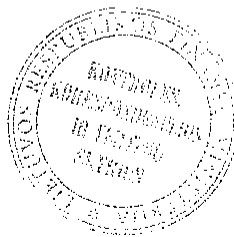
ID	Task Name	Start	Finish	2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009	
				H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2
1	Projekto Nr.2004/LT/16P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“	2000.12.22	2009.12.31																				
2	Komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)	2000.12.01	2004.09.10																				
3	Komponentas „Energijos tiekimo sistemos modernizavimas“	2003.10.14	2005.10.14																				
4	Komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“	2002.09.23	2007.02.23																				
5	Komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio	2008.08.01	2009.10.15																				

2010-05-31

22

3.4. PROJEKTO VALDYMAS PO PROJEKTO ĮGYVENDINIMO PABAIGOS

Projekto „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ komponentai valdomi pagal galiojančius teisės aktus ir kitus norminius dokumentus: rekonstruoti ruožai perduoti į LG balansą, jie prižiūrimi LG lėšomis, užtikrinant gerą techninę kelio būklę ir saugų eismą. Kadangi modernizuoti įrengimai yra daug aukštesnio patikimumo lygio, be to jų priežiūra nemaža dalimi galima iš Eismo valdymo centro, eksploatacinės/priežiūros sąnaudos sumažinamos iki minimumo, todėl jos nepalyginamai mažesnės nei prieš projekto vykdymą. Visos šios sąnaudos dengiamos rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra lėšomis.



2010-05-31

2010-05-31

23

4. PROJEKTO KOMPONENTŲ VYKDYMAS

4.1. SANGLAUDOS FONDO FINANSUOJAMA PROJEKTO DALIS

4.1.1. Situacija prieš projekto vykdymą

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Integruojantis į transeuropinę geležinkelių sistemą, reikės teikti rinkai ypač geras komercines paslaugas. Tam tikslui reikalingas geras infrastruktūros, tame skaičiuje traukinių eismo valdymo techninių priemonių, patikimumas, suderinamumas ir veiksmingas įvairių infrastruktūros valdytojų bei operatorių informacijos ir ryšių sistemų tarpusavio ryšys. Nuo to priklauso veiklos rezultatai, sauga, paslaugų kokybė ir sąnaudos. Todėl buvo būtina projektuoti traukinių eismo valdymo centralizuotas sistemas, atskirų stočių iešmų ir signalų elektrines ir mikroprocesorines centralizacijas, modernizuoti ir renovuoti esamas sistemas ir įrenginius, keisti į naują jau nebegaminamą susidėvėjusią signalizacijos įrangą, jos atskirus mazgus. Visa tai leis padidinti traukinių eismo pralaidumą ir greitį, pagerinti traukinių ir kito transporto eismo saugumą, sumažinti eismo valdymo išlaidas, pagerinti darbų saugą, ergonomiką ir darbo kultūrą, pakelti personalo profesinę kvalifikaciją. Šis projektas finansuotas išimtinai tik EIB paskolos lėšomis. Projekto vykdymo vieta parodyta I priede.

II. Projekto komponentas „Energos tiekimo sistemos modernizavimas“

Prieš projekto įgyvendinimą elektros tiekimo įrenginiai Kaišiadorių – Radviliškio ruože buvo morališkai ir fiziškai pasenę. Eismo valdymo centralizacijos įrenginiai buvo pirmos kategorijos imtuvai pagal elektros tiekimo patikimumą, todėl pasenę elektros tiekimo įrenginiai neatitiko keliamų reikalavimų. Dėl senų įrengimų buvo didelis elektros energijos tiekimo nutrūkimų skaičius. Pasenusi įranga (transformatoriai, narveliai, skyrikliai) reikalavo daug ir brangiai kainuojančios priežiūros. Įrengimai pasiekė savo eksploatacijos galimybių ribas. Projekto vykdymo vieta parodyta I priede.

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

Kabelių sistema

Tuometinio modernizuotino ruožo telekomunikacijų sistemos pagrindas – 20-30 metų senumo varinių kabelių sistema. Nemažą jų dalį sudarė sudėtingo aptarnavimo reikalaujantys požeminiai kabeliai, kuriuose varža tarp laidininkų buvo užtikrinama tiekiant suslėgtą orą. Buvo naudojami įvairūs variniai ryšių kabeliai, sistemos pagrindą sudarė dviejų tipų 1,05 mm diametro 7x4 laidininkų ir 0,71 mm diametro 5x2 laidininkai. Kadangi kabelinės linijos funkcionavo apie 20 ir daugiau metų, turėjo nemažai sudūrimų, padidėjus aplinkos drėgnumui varža tarp laidininkų poros krisdavo žemiau normos, todėl buvo būtina kasdien kontroliuoti techninius parametrus, vykdyti nuolatinį gedimų šalinimą. Tik atkarpoje Radviliškis-Kaišiadorys 1998 m buvo paklotas vienmodis 12 skaidulų šviesolaidinis kabelis, reikalaujantis daug mažiau priežiūros.

Perdavimo sistema

Ruože funkcionavo analoginės ryšių kanalų sutankinimo sistemos, kurių kiekvienos pajėgumas buvo nuo 3 iki 60 kanalų, o kanalo perduodamos dažnio juostos plotis buvo 3 kHz. Pagrindinė įranga – Rusijos gamybos sutankinimo įranga K-60 pagaminta apie 1979 metus. Varinio kabelio linijų sutankinimo aparatūra buvo sukurta šeštame, praeito amžiaus dešimtmetyje, todėl jos veikimas paremtas pasenusiomis technologijomis, kurioms yra būdingas pastovios priežiūros ir derinimo poreikis, didelis triukšmų lygis, menkos duomenų perdavimo galimybės, atsarginių dalių stygius ir santykinai didelis aptarnaujančio personalo kiekis. Tik Kaišiadorių - Radviliškio ruože 1998 metais buvo įdiegta skaitmeninė STM-1 lygio SDH technologijos perdavimo sistema, atitinkanti to laikmečio technologijas.

Komutavimo sistema

Ruože buvo naudojamos kelių tipų analoginės telefoninio ryšio komutavimo sistemos: Rusijoje arba Bulgarijoje pagamintos KRŽ tipo koordinatinės telefonų stotys, įdiegtos 1970 – 1980, rusiškos KVANT tipo sistemos įdiegtos 1987 m. Šios stotys technologiškai buvo labai atsilikusios, reikalavo nuolatinės priežiūros taip pat joms buvo sudėtinga gauti atsarginių dalių, be to jos neleido įdiegti šiuolaikinių informacinių ir valdymo sistemų. Tik Vilniuje tuo metu jau veikė kelios skaitmeninės telefonų stotys: Alcatel, įdiegta 1997 m., Lucent tipo Infinity -1997 m., o Kaišiadorių – Radviliškio ruože - Ericsson tipo MD 110 -1998 m.

Projekto vykdymo vieta parodyta I priede.

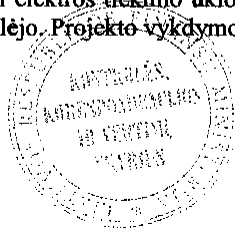
2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

Buvusi Kaišiadorių - Kybartų ruožo telekomunikacijų įranga, tuometinio sovietinio dizaino ir gamybos, buvo pasenusi ir galėjo būti palaikoma tikrai didžiulių kaštų pagalba ir tik santykinai ribotą periodą. Padėtis su atsarginėmis dalimis kuo toliau, tuo labiau blogėjo. Didžiajai daliai įrenginių atsarginių dalių iš viso nebebuvo galima nusipirkti.

Tam, kad būtų galima naudotis naujos signalizacijos sistema, signalų tarp signalizacijos įrangos perdavimui buvo būtina instaliuoti naują telekomunikacijų įrangą. Didžiausią rūpestį dėl tuometinės telekomunikacijų sistemos kėlė jos technologinis senėjimas, riboti pajėgumai, atsarginių dalių trūkumas, daug laiko reikalaujanti priežiūra bei sistemos nepajėgumas tenkinti būsimus LG veiklos poreikius. Norint, kad būtų tenkinami ateities ryšio poreikiai, reikėjo technologiškai atnaujinti perdavimo sistemą, telefonų, kabelių ir radijo ryšio sistemas. Projekto vykdymo vieta parodyta I priede.

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelių stotyje“

Radviliškio geležinkelio stotis yra viena pagrindinių AB „Lietuvos geležinkeliai“ krovinių rūšiavimo stočių, o kaupiamojo kelyno trečioji stabdymo pozicija yra viena iš pagrindinių krovinių rūšiavimo vietų. Todėl, norint užtikrinti stabilų ir patikimą elektros energijos tiekimą Radviliškio geležinkelio stotyje, buvo būtina atlikti elektros tiekimo ūkio rekonstrukciją, nes senieji įrenginiai tokio elektros tiekimo užtikrinti nebegalėjo. Projekto vykdymo vieta parodyta I priede.



2010-05-31

25

4.1.2. Viešieji pirkimai

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Rangos darbų pirkimo konkursas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys Nr. 99/S 171-125634/EN	1999-09-06
www.eib.org	1999-09-06

Pirkimo dokumentus įsigijusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pirkimo dokumentų įsigijimo data
1.	Alstom „Baltijos laikas“	1999-09-08
2.	ADtranz, Daimler Chrysler RailSystems AB (Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB)	1999-09-08
3.	UAB „SIEMENS“	1999-09-08
4.	SCHNEIDER Electric S.A. atstovybė	1999-09-14
5.	ALCATEL Baltics atstovybė Lietuvoje	1999-09-17
6.	Dimetronic S.A.	1999-09-17
7.	Asea Brown Boveri UAB (ABB)	1999-09-21
8.	COGIFER Department Signalisation	1999-09-24
9.	Marconi Communications	1999-10-01
10.	Vossloh System-Technik GmbH	1999-10-07
11.	SWISS ABS Logistics	1999-10-08

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 1999-11-29. Gauti keturi vokai su pasiūlymais, kuriuos pateikė:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Kaina EUR su PVM
1.	ADtranz, Daimler Chrysler RailSystems AB (Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB)	15.191.369,0
2.	Siemens AG / Germany	19.113.221,14
3.	Alcatel / Austria	43.073.000,0
4.	Alstom / Italy	18.475.606,0

1999-11-19 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-252 konkursui praversti ir pasiūlymams įvertinti sudaryta darbo komisija.

2000-12-01 SPAB „Lietuvos geležinkeliai“ su konkurso nugalėtoju ADtranz, Daimler Chrysler RailSystems AB pasirašė rangos sutartį. Vėliau įmonė ADtranz, Daimler Chrysler RailSystems AB pakeitė pavadinimą į Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB.

2010-05-31

Techninės priežiūros paslaugų pirkimo konkursas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys	1998-02-05
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys	1998-05-15

Pirkimų konkurse dalyvavo 14 įmonių.

1998-05-14 buvo sudaryta techninės priežiūros pirkimo sutartis su DeConsult ir Ramboll konsorciumu.

II. Projekto komponentas „Energijos tiekimo sistemos modernizavimas“**Rangos darbų pirkimo konkursas**

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

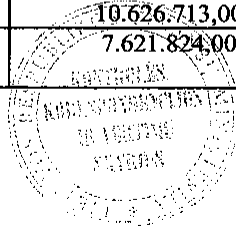
Leidiny	Paskelbimo data
Official Journal of the European Communications	2002-08-14
Lietuvos rytas	2002-08-14
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“	2002-08-14

Atviro konkurso Nr. EuropeAid/112956/D/W/LT pirkimo dokumentus išsigijusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas
1.	ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorciumas
2.	ŽS Brno, a.s.
3.	A.Žilinskio ir KO ir AB „Elga“ konsorciumas
4.	Siemens Osakeyhtio
5.	UAB „Elsis“
6.	UAB „Elektros tinklų statyba“
7.	UAB „Belam Telekomunikacijos“
8.	NVE Service A/S
9.	RMT Industrie und Elektrotechnik GmbH

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 2002-11-15 LR susisiekimo ministerijos patalpose. Gauti 3 pasiūlymai

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pasiūlymo kaina, € (prieš aritmetinę korekciją)	Pasiūlymo kaina, € (po aritmetinės korekcijos)
1.	ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorciumas	10.209.098,64	10.152.306,22
2.	ŽS Brno, a.s.	10.626.713,00	10.489.061,93
3.	A.Žilinskio ir KO ir AB „Elga“ konsorciumas	7.621.824,00	-



2010-05-31

27

2002-11-14 raštu Nr.02/1/1759/KS Europos Komisijos Delegacija Lietuvoje patvirtino 2002-11-14 AB Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pasiūlyto ir su Transporto investicijų direkcijos direktoriumi suderinto vertinimo komiteto sudėtį bei paskyrė EK stebėtojus vertinimo komiteto posėdžiuose (K.Skerį ir dr.L.Radzevičių). Vertinimo komitetas nuo 2002-11-15 iki 2002-12-23 vertino gautus pasiūlymus ir parengė pasiūlymo vertinimo ataskaitą, kurią 2003-08-18 raštu Nr.03/1/1137/KS/MF patvirtino Europos Komisijos Delegacija Lietuvoje. 2003-08-28 AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba pritarė vertinimo komisijos ataskaitai ir įgaliojo generalinį direktorių pasirašyti rangos sutartį (protokolo Nr.3-14).

2003-09-02 buvo sudaryta *Elektros tiekimo linijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys-Radviliškis* rangos sutartis Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85 tarp Perkančiosios organizacijos (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir Rangovo ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorciumo. Sutartį savo parašais patvirtino Europos Komisijos Delegacijos Lietuvoje vadovas ir Įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcijos) direktorius. Sutartyje nustatyta bendra darbų vertė (be PVM) yra 10.152.306,22 EUR, kur ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų paslaugų vertė yra 100%.

Techninės priežiūros paslaugų pirkimo konkursas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidinys	Paskelbimo data
Official Journal of the European Communications EUROPEAID/112957/D/SV/LT	2002-10-09
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“	2002-10-09

Atviro konkurso Nr. EUROPEAID/112957/D/SV/LT pirkimo dokumentus išsigijusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas
1.	Atkinc plc
2.	COWI A/S
3.	Scott Wilson Railways Ltd
4.	PB Power Ltd
5.	Crown Agents
6.	2H Energy
7.	JacobsGIBB Ltd
8.	Ardanuy Ingenieria S.A.
9.	VR-Track Ltd

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 2003-04-15. Gauti 3 pasiūlymai

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pasiūlymo kaina, €
1.	COWI A/S	-
2.	Scott Wilson Railways Ltd	339.984
3.	PB Power Ltd	336.700

2010-05-31

2003-04-14 LG generalinio direktoriaus įsakymu Nr. I-160 buvo patvirtintas konkurso vertinimo komitetas. Nuo 2003-04-15 iki 2003-04-23 minėtas komitetas vertino gautus 3 pasiūlymus.

COWI A/S pasiūlymas buvo atmestas, nes nurodytas vyriausiasis inžinierius dalyvavo galimybių studijos ir ISPA paraiškos geležinkelių elektros tiekimo įrenginių modernizavimui Kaišiadorių-Radviliškio ruože rengime. Jis ruošė technines specifikacijas ir pirkimo dokumentus šiam projektui. Todėl pagal PRAG 2.3.4 punktą „Sąžininga konkurencija“ („Fair competition“) ir siekiant išvengti interesų konflikto, pasiūlymas buvo atmestas.

Konkurso vertinimo komitetas parengė pasiūlymo vertinimo ataskaitą, kurią 2003-04-23 pateikė ISPA transporto sektoriaus įgaliotajam pareigūnui (TID direktoriui) ir EK Delegacijai Lietuvoje. 2003-05-23 gautas EK Delegacijos pritarimas (raštas Nr.03/0622/KS/MF) vertinimo ataskaitai, kuriame siūloma pasirašyti darbų priežiūros sutartį su kompanija Scott Wilson Railways Ltd.

2003-08-28 AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba pritarė vertinimo komisijos ataskaitai ir įgalioto generalinį direktorių pasirašyti rangos sutartį.

2003-09-04 buvo sudaryta *Elektros tiekimo linijų modernizavimas IKB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys-Radviliškis* darbų priežiūros sutartis Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-02/DB-31/K-1303-494 tarp Perkančiosios organizacijos (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir Konsultanto Scott Wilson Railways Ltd. Sutartį savo parašais patvirtino Europos Komisijos Delegacijos Lietuvoje vadovas ir Įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcijos) direktorius. Sutartyje nustatyta bendra darbų vertė (be PVM) yra 339 984,00 EUR, kur ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamą paslaugų vertė yra 100%.

Skelbimas apie nugalėtoją paskelbtas:

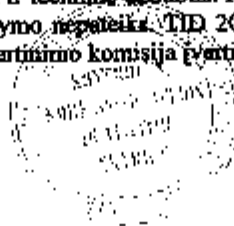
Leidiny	Paskelbimo data
Official Journal of the European Communications EUROPEAID/112957/D/SV/LT	2003-09-23

Trumpalaikės techninės patarimų paslaugos paslaugų pirkimo konkursas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
Official Journal of the European Communications EUROPEAID/112957/D/SV/LT	2002-08-30
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“	2002-08-30

2002-08-29 Europos Komisijos Delegacija Lietuvoje raštu Nr.02/1/1208/KS patvirtino techninę užduotį konkursui – projekto „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IKB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys - Radviliškis“ rangos darbų pirkimo konsultantui parinkti. Pirkimas buvo vykdomas TID. Užklausa dėl paslaugų teikimo buvo nusiųsta trims dalyviams – Alanet Global, Halcrow ir Plancenter. Terminas pasiūlymams pateikti – 14 dienų nuo užklauskos išsiuntimo. Kartu su užklausa nusiųsta ir techninė užduotis. Pasiūlymus pateikė Alanet ir Halcrow. Plancenter informavo TID, kad pasiūlymo nepateikė. TID 2002-09-16 potvarkiu iš dviejų asmenų (LG darbuotojų) sudaryta pasiūlymų vertinimo komisija vertino pasiūlymus 2002-09-17. Remiantis



2010-05-31

29

technine pasiūlymų kokybe, kaina ir datomis, kada ekspertai gali dirbti, naudingiausių pripažintas Alanet Global pasiūlymas. TID ir Alanet Global atstovai 2002-09-27 pasirašė paslaugų sutartį.

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

Rangos darbų pirkimo konkursas

Konkursą vykdė Transporto investicijų direkcija, stebint Europos Komisijos delegacijos Lietuvoje atstovams. Viešieji pirkimai buvo vykdomi vadovaujantis „Praktiniu vadovu sutarčių sudarymo procedūroms finansuojamoms iš EB bendrojo biudžeto užsienyje“ (PRAG).

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidinys	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys HTTP://EUROPA.EU.INT/COMM/EUROPEAID/CGL/FRAME12.PL	2001-06-19
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“	2001-09-20
Dienraštis „Respublika“	2001-06-27

Pirkimo numeris SCR-E/112163/D/W/LT. Nustatytas konkurso pasiūlymų pateikimo terminas 2001-09-19, 10:00 val.

Atviro konkurso Nr. SCR-E/112163/D/W/LT pirkimo dokumentus įsigijusių įmonių sąrašas:

Ell. Nr.	Įmonės pavadinimas
1.	UAB „Belam telekomunikacijos“
2.	UAB „Fima“
3.	Frequentis
4.	UAB „Telekomservisas“
5.	DeTeLine GmbH
6.	Šiaulių ryšių objektų statyba
7.	UAB „Comliet“
8.	UAB „Siemens“
9.	TESSAG
10.	Avaya
11.	Gillam
12.	BKD A/S
13.	UAB „Ryšių statyba“
14.	AMT Limited
15.	DAN Communications
16.	Kauno ryšių statyba
17.	Hellascom
18.	UAB „Skanska statyba“
19.	UAB „Panevėžio ryšių statyba“
20.	UAB „Sonex komunikacijos“

Vokų su pasiūlymais atplėtimo procedūra įvyko 2001-10-10. Gauti devyni pasiūlymai

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pasiūlymo kaina, €
1.	Belam Riga Nortel Network Consortium	6.659.425,99
2.	UAB „ABB“	4.899.290,00
3.	DeTeLine GmbH	9.461.838,00
4.	UAB „Siemens“	4.299.041,62
5.	SAG-Abel Kommunikationstechnik GmbH & Co KG	8.485.714,00
6.	Hellascom	6.016.578,83
7.	Estonian Telephone Company	6.956.983,00
8.	Alcatel Bel	11.536.872,00
9.	UAB „Sonex komunikacijos“	4.637.121,04

2001-10-02 raštu Nr.01/3/158/KS Europos Komisijos delegacija Lietuvoje patvirtino 2001-09-28 raštu No.167 Transporto investicijų direkcijos pasiūlytą vertinimo komisijos sudėtį. Vertinimo komisija iki 2001-12-07 vertino gautą pasiūlymą ir parengė pasiūlymo vertinimo ataskaitą. Europos Komisijos delegacija Lietuvoje atmetė vertinimo ataskaitą ir patvirtino naujos sudėties vertinimo komisiją, kuri 2002-06-12 parengė galutinę vertinimo ataskaitą, kurią 2002-06-18 raštu Nr.02/1/731/KS patvirtino Europos Komisijos delegacija Lietuvoje.

2002-07-12 AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba pritarė vertinimo komisijos ataskaitai ir įgaliojo generalinį direktorių pasirašyti rangos sutartį (protokolo Nr.3-15).

2002-07-16 buvo sudaryta *Geležinkelių telekomunikacijų modernizavimo DVB Kretos koridoriaus ruože Vilnius - Klaipėda* rangos sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 tarp perkantiosios organizacijos (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir Rangovo Belam-Riga ir Nortel Networks konsorciumo, kurią savo parašais patvirtino Europos Komisijos delegacijos Lietuvoje vadovas ir įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcijos) direktorius. Sutartyje nustatyta bendra darbų vertė (be PVM) yra 6.659.425,00 EUR, kur ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų paslaugų vertė yra 100%.

Techninės priežiūros paslaugų pirkimo konkursas

Konkursą vykdė Transporto investicijų direkcija, stebint Europos Komisijos delegacijos Lietuvoje atstovams.

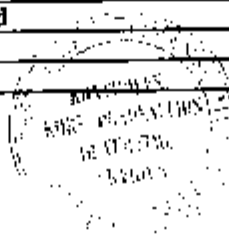
Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidinyas	Paskelbimo data
HTTP://EUROPA.EU.INT/COMME/EUROPEAID/TENDER/ /DATA/D112164.TEN.HTM	2001-03-25
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“	2001-03-20

Pirkimo numeris SCRE/112164/D/SV/LT. Nustatytas preliminarių pasiūlymų pateikimo terminas 2001-04-25, 10:00 val.

Preliminarius pasiūlymus dalyvauti konkurse Nr. SCRE/112164/D/SV/LT pateikusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas
1.	Italferr S.p.A.
2.	PB Kennedy & Donkin Ltd
3.	DETECON GmbH
4.	Eurostrategijas srl



2010-05-31

31

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas
5.	KPN International Consultancy
6.	Transurb Technirail
7.	IDOM INGENIERIA Y CONSULTORIA S.A.
8.	Primatel Ltd
9.	Altran Europe
10.	RAMBØLL
11.	ScanRail Consult
12.	SYSTRA
13.	LAHMEYER INTERNATIONAL GMBH
14.	COWI Consulting A/S ir COWI Baltic konsorciumas

2001-07-23 įvykusiame vertinimo komisijos posėdyje buvo atrinktos 5 įmonės, atitinkančios keliamus reikalavimus:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas
1.	Italferr S.p.A.
2.	Primatel Ltd
3.	Altran Europe
4.	SYSTRA
5.	COWI Consulting A/S ir COWI Baltic konsorciumas

2001-08-13 šioms įmonėms buvo išsiųsti kvietimai pateikti galutinius pasiūlymus iki 2001-10-12.

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 2001-10-15. Gautas vienintelis COWI Consulting A/S ir COWI Baltic konsorciumo pasiūlymas.

2001-11-10 vertinimo komisija parengė vertinimo ataskaitą, kurioje COWI Consulting A/S ir COWI Baltic konsorciumo pasiūlymą pripažino laimėjusiu konkursą. 2002-09-03 su konkurso laimėtoju pasirašyta techninės priežiūros sutartis Nr.2000/LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429 (sutarties vertė 299.194,00 EUR).

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

Rangos darbu pirkimo konkursas

2004-07-19 sudaryta sutartis su UAB „PI konsultacijos“ dėl pirkimo dokumentų parengimo.

Reguliarus išankstinis informacinis skelbimas paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys Nr. 2004/S 238-205204	2004-08-11
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 56	2004-08-11

2004-11-26 AB „Lietuvos geležinkeliai“ Koordinavimo ir priežiūros komiteto posėdyje patvirtinti atviro konkurso Nr. VS-AI/009T/D pirkimo dokumentai (2005-01-26 posėdžio protokolas Nr.4-07).

2005-02-07 Transporto investicijų direkcija raštu Nr. 1.2-158 suderino pirkimo dokumentus ir skelbimą apie pirkimą.

2005-05-31

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidinyvs	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys Nr. 2005/S 42-040774	2005-02-03
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 17	2005-02-02

Pirkimo numeris 28110. Nustatytas konkurso pasiūlymų pateikimo terminas 2005-03-16, 9:00 val.

Atviro konkurso Nr. VS-AI/009T/D pirkimo dokumentus įsigijusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pirkimo dokumentų įsigijimo data
1.	UAB A. Žilinskio ir Ko	2005-02-02
2.	Alcatel Baltics	2005-02-02
3.	Avaya Nederland B.V. atstovybė	2005-02-03
4.	Belam Riga SIA/UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partneriai	2005-02-03
5.	UAB Comliet	2005-02-04
6.	UAB Edrija	2005-02-04
7.	UAB Fima	2005-02-04
8.	UAB KRS	2005-02-04
9.	UAB Mikrovisatos servisas	2005-02-09
10.	UAB Panevėžio ryšių statyba	2005-02-09
11.	UAB Ryšių statyba	2005-02-14
12.	UAB Siemens	2005-02-14
13.	AB Šiaulių energetikos statyba	2005-02-17
14.	UAB Šiaulių ryšių objektų statyba	2005-02-18
15.	UAB Telekomservisas	2005-02-23
16.	UAB Ericsson Lietuva	2005-03-03
17.	AZ Elektrostav, a. s.	2005-03-08
18.	EMTE Sistemos	2005-03-14

2005-03-17 Infrastruktūros direktoriaus raštu Nr. Nr.2-1376 vokų su pasiūlymais atplėšimo terminas nukeltas į 2005-03-31, 9 val.

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 2005-03-31. Gautas trys vokai su pasiūlymais

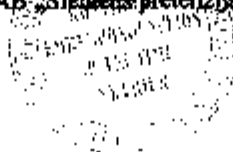
Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pasiūlymo kaina Lt, EUR be PVM
1.	UAB „Siemens“	2 741 841,00 EUR (9.467.028,61 Lt)
2.	Belam Riga SIA/UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partneriai	13 794 799,20 Lt
3.	AVAYA	15571948,47 Lt

2005-03-21 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. I-182 sudaryta ekspertų komisija iki 2005-06-23 vertino gautą pasiūlymą ir parengusi pasiūlymo vertinimo ataskaitą kreipėsi į AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešųjų pirkimų komisiją dėl pritarimo vertinimo ataskaitai ir preliminarios eilės nustatymo.

2005-06-28 AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešųjų pirkimų komisija pripažino, kad tik 2 pasiūlymai atitinka visus reikalavimus, ir nustatė preliminarią pasiūlymų eilę.

2005-07-04 buvo gauta UAB „Siemens“ pretenzija, datuota 2005-07-01 Nr.R/05/036.

2005-07-08 raštu Nr.2-3097 UAB „Siemens“ pretenzija buvo atmesta.



K R A

2005-05-31

33

2005-07-15 buvo gautas 2005-07-04 pretenzijos atsisakymas Nr.R/05/38.

2005-07-18 ekspertų komisija kreipėsi į AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešųjų pirkimų komisiją dėl pritarimo vertinimo ataskaitai ir konkurso laimėtojo nustatymo.

2005-07-19 AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešųjų pirkimų komisija patvirtino pasiūlymų eilę, pirmą vietą skiriant Belam Riga SIA/UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partnerių pasiūlymui.

2005-07-28 AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdyba pritarė sutarties projektui.

2005-08-04 Transporto investicijų direkcija raštu Nr. 1.2-1165 suderino konkurso vertinimo ataskaitą ir sutarties projektą.

2005-08-04 buvo sudaryta *Telekomunikacinių sistemų modernizavimo IX D geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys - Kybartai* darbų pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 tarp įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcija), Užsakovo (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir Rangovo (Belam Riga SIA/UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partneriai). Sutartyje nustatyta sutarties suma (be PVM) yra 13.794.799,20 Lt, kuri finansuojama ES Sanglaudos fondo lėšomis.

2005-08-10 parengta ir išsiųsta Viešųjų pirkimų tarnybai prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės Viešojo pirkimo procedūrų ataskaita (komunaliniam sektoriui).

Skelbimas apie sutarties sudarymą paskelbtas:

Leidinyas	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinyas Nr. 2005/S 166-165205	2005-08-30
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 67	2005-08-31

Techninės priežiūros paslaugų pirkimas

2004-07-19 sudaryta sutartis su UAB „PI konsultacijos“ dėl pirkimo dokumentų parengimo.

Reguliarus išankstinis informacinis skelbimas paskelbtas:

Leidinyas	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinyas Nr. 2004/S 238-205204	2004-12-07
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 94	2004-12-08

2004-10-25 posėdyje UAB „PI konsultacijos“ parengtiems pirkimo dokumentams pritarė AB „Lietuvos geležinkeliai“ Koordinavimo ir priežiūros komitetas (2005-01-26 protokolas Nr. 4-06).

2005-02-07 Transporto investicijų direkcija raštu Nr. 1.2-158 suderino pirkimo dokumentus ir skelbimą apie pirkimą.

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidinyas	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinyas Nr. 2005/S 19-018854	2005-01-27
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 8	2005-01-28

Pirkimo numeris 28059. Nustatytas konkurso pasiūlymų pateikimo terminas 2005-03-01, 9:00 val.

Atviro konkurso Nr. VS-A/009T/TP pirkimo dokumentus įsigijusių imonių sąrašas:

2010-05-31

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pirkimo dokumentų įsigijimo data
1.	Ardany Ingenieria, S.A	2005-01-28
2.	UAB „Telekosta“	2005-01-28
3.	UAB „Cowi Baltic“	2005-01-31
4.	UAB „Fima“	2005-02-01
5.	GRE-Gauff Rail Engineering	2005-02-09
6.	UAB „Vilnius Consult“	2005-02-10
7.	UAB „Telekomservisas“ (Omnitele Ltd atstovas)	2005-02-21

2005-03-15 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-172 sudaryta ekspertų komisija pasiūlymams įvertinti. 2005-04-12 įsakymu Nr. Į-230 komisijos sudėtis pakeista.

Vokų su pasiūlymais atplėšimo procedūra įvyko 2005-03-15. Gautas vienas vokas su pasiūlymu:

Eil. Nr.	Tiekėjo pavadinimas	Pasiūlyme nurodyta kaina be PVM
1.	Konsorciumas Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd	621.500,00,0 Lt

2005-04-26 AB „Lietuvos geležinkeliai“ viešųjų pirkimų komisija pripažino konsorciumo Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd pasiūlymą laimėtoju, nenustatant preliminarios pasiūlymų eilės, kadangi gautas vienas konkurso pasiūlymas.

2005-06-08 Transporto investicijų direkcija raštu Nr. 1.2-852 suderino konkurso vertinimo ataskaitą ir 2005-06-27 raštu Nr. 1.2-949 suderino (su pastabomis) sutarties projektą.

2005-08-09 buvo sudaryta *Telekomunikacijų sistemų modernizavimo IX D geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys - Kybartai* techninės priežiūros paslaugų pirkimo – pardavimo sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-TP01/SP-318 tarp įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcija), Perkančiosios organizacijos (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir Konsultanto (Konsorciumas Omnitele Ltd ir JP-Epstar Ltd). Sutartyje nustatyta Bendra paslaugų vertė (be PVM) yra 621.500,00 Lt, kuri finansuojama ES Sanglaudos fondo lėšomis.

2005-08-11 parengta ir išsiųsta Viešųjų pirkimų tarnybai prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės Viešojo pirkimo procedūrų ataskaita (komunaliniam sektoriui).

Skelbimas apie sutarties sudarymą paskelbtas:

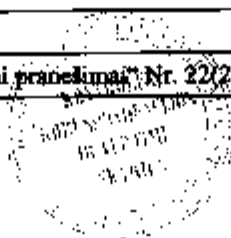
Leidiny	Paskelbimo data
Europos bendrijų oficialių leidinių tarnybos specialusis leidinys Nr. 2005/S 165-164223	2005-08-27
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 67	2005-08-31

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyse“

Rangos darbų pirkimo konkursas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
Valstybės žinių priedas „Informaciniai pranešimai“ Nr. 22(2)	2008-02-22



K R A
2010-05-31 35

Pirkimo numeris 2008/MO-2.

Atviro konkurso Nr. pirkimo dokumentus įsigijusių įmonių sąrašas:

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pirkimo dokumentų įsigijimo data
1.	UAB „Elmonta“	2008-02-27
2.	UAB „Rifas“	2008-02-26

Gauti 2 pasiūlymai

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Pasiūlymo kaina, Lt
1.	UAB „Elmonta“	7.460.318,25
2.	UAB „Rifas“	6.930.000,00

2008-03-03 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-141 patvirtinta ekspertų komisija, vertinsianti pirkimo konkurso pasiūlymus.

Vokų su pasiūlymais atplėšimas vyko 2008-03-26. Gauti 2 pasiūlymai. Juos nagrinėjant nustatyta, kad abu pasiūlymai neatitinka bendrų konkurso sąlygų reikalavimų (nepateiktas ar pateiktas netinkamas pasiūlymo galiojimo užtikrinimas), todėl jie buvo atmesti ir nuspręsta abu dalyvius kviešti supaprastintoms neskelbiamoms deryboms. UAB „Rifas“ informavo, kad dėl kito pasiūlymo geresnių sąlygų derybose nedalyvaus. UAB „Elmonta“ derybų metu kainą suapvalino iki 7.430.000,00 Lt.

2008-07-01 buvo sudaryta Radviliškio stoties elektros tiekimo ūkio rekonstrukcijos sutartis Nr.2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419 tarp Perkančiosios organizacijos (AB „Lietuvos geležinkeliai“) ir UAB „Elmonta“, kurių savo parašu patvirtino ir Įgyvendinančios institucijos (Transporto investicijų direkcijos) direktorius. Sutartyje nustatyta Bendra darbų vertė (be PVM) yra 7.430.000,00 Lt, kur ES Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamų paslaugų vertė yra 81,57 %, LG lėšos – 18,43%.

Techninės priežiūros paslaugų pirkimas

Skelbimas apie pirkimą paskelbtas:

Leidiny	Paskelbimo data
„Valstybės žinių“ priedas informaciniai pranešimai, Nr.25(2)	2008-04-04
LG interneto svetainėje www.litrail.lt	2008-04-04
Europos bendrijų oficialių leidinių tarybos specialusis leidinys	2008-04-09

2008-05-15 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr.Į-307 patvirtinta ekspertų komisija, vertinsianti pirkimo konkurso pasiūlymus.

Per nustatytą terminą pasiūlymų negauta ir vadovaujantis LR Viešųjų pirkimų įstatymo 7 straipsnio 4 punktu pirkimo konkursas laikomas pasibaigusiu.

2010-05-31

4.1.3. Rungovę bei techninių prižiūrėtojų atliekamas projekto komponentų valdymas

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Rungovė Bombardier Transportation (Signal) Sweden AB darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Per Almer	Projekto priežiūros komiteto narys
Thomas Bimer	Projekto priežiūros komiteto narys
Karl- Erik Sundvall	Signalizacijos saugos vadovas
Gilbert Johansson	Projekto vadovas
Annika Sjöström	Projekto administratorius
Sasha Mian	Projekto inžinierius, Saugos koordinatorius
Serguei Platonov	Kompiuterinio interlokingas įrengimas
Seppo Jalonen	Centralizuotos eismo kontrolės diegimas
Zbigniew Ksiazek	Pervažų įrengimas
Vidas Ramanavičius	Telekomo tinklo ir priešgaisrinės apsaugos įrengimas
Jan-Olof Björklund	Šviesolaidinių kabelių klojimas
Jenny Avebåg	Instaliavimo ir testavimo darbai
Anders Burman	Tiekimas ir logistika
Sten Niklasson	Techninė ir procesinė pagalba
Sanda Dulski	Techninė ir procesinė pagalba
Jan Ake Bengtsson	Techninė ir procesinė pagalba

II. Projekto komponentas „Energijos tiekimo sistemos modernizavimas“

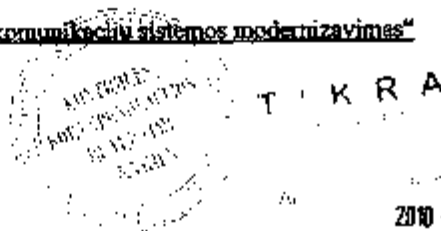
Rungovė ABB Oy ir UAB „Elmonta“ konsorcijumo darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Jukka Kilho (vėliau pakeistas į Peter Alaviitala)	Projekto vadovas
Seppo Pasto	Projekto vadovas Lietuvoje
Anders Lundberg	Kontrakto vadovas
Jonas Stamkauskas	Projekto vadovas

Inžinieriaus Scott Wilson Railways Ltd. darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Clive Scholefield	Vyr. inžinierius
Kęstutis Bendoraitis	Reziduojantis inžinierius
Giedrė Radzionaite	Projekto koordinatore
Derek Holden	Projekto direktorius
Gareth Clarke	Projekto techninis direktorius
Gary Withers	Projekto inžinierius

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“



2010-05-31

37

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

Rangovo Belam Riga ir Nortel Networks konsorciumo darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Mark Katz	Belam–Riga direktorius
Igor Tarvid	Projekto vadovas
Kastytis Žilinskas	Projekto vadovo pavaduotojas
Alexander Konditerov	Techniniai klausimai (aktyvioji įranga, SDH, PBX)
Zenonas Šmočiukas	Techniniai klausimai (šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija)
Ljudmila Katz	Projekto administratorius;
Eduard Bondarenko	Projekto administratoriaus pavaduotojas
Reginantas Vaznys	Vietinis projekto administratorius

Inžinieriaus COWI A/S darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Arni Klein Jacobsen	Priežiūros grupės vadovas
Romualdas Savickas	Reziduojantis inžinierius
Palle Hellmann Nielsen	Reziduojančio inžinieriaus pavaduotojas
Stasys Baltakys	Statybos aikštelių inžinierius
Daiva Kiminaitė	Administravimas, bendra organizacija
Preben Juul Mikkelson	Administravimas, bendra organizacija

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

Rangovo Belam Riga ir UAB „Fima“ konsorciumo darbo grupė:

Pareigos	Personas nurodytas Pastilyme	Personas faktiškai dirbęs projekte
Projekto vadovas (administratorius)	Darius Stauskas, Eugenijus Kurtinaitis	Darius Stauskas, Eugenijus Kurtinaitis
Projekto vadovo pavaduotojas	-	Arminas Siurkus
Techninis projekto vadovas	Darius Užsenis, Aušrys Pumputis	Darius Užsenis, Aušrys Pumputis
Statybinių darbų vyriausias projektuotojas	Zenonas Šmočiukas	Mindaugas Klumbys
Bendra statybinių darbų vadovas	Edmundas Antanas Nausėda	Artūras Pivoriūnas
Telekomunikacijų sistemų	Saulius Račius, Gendrutis	Saulius Račius, Gendrutis

vyriausias projektuotojas	Mažylis	Mažylis
Telekomunikacijų darbų vadovas	Svajūnas Mažeika, Romanas Gurklis	Svajūnas Mažeika, Romanas Gurklis

Inžinieriaus Omnitec Ltd. ir JP Epstar Ltd. konsorciumo darbo grupė:

Pareigos	Personas nurodytas Pasiūlyme	Personas faktiškai dirbęs projekte
Konsultantas-Grupės vadovas	Matti Kuosmanen	Matti Kuosmanen
Fiksuoto tinklo elementų ekspertas	Marti Vaittinen	Olegas Budakovas
Duomenų ir Ethernet perdavimo ekspertas	Taurintas Jakubauskas	Tomas Dėdinskas
Bendra statybinių darbų ekspertas	Ignacas Giedrys	Ignacas Giedrys
SDH ekspertas	Mečislavas Grinkevičius	Mečislavas Grinkevičius
PBX ekspertas	Dovydas Gedaminskas	Dovydas Gedaminskas
Kiti ekspertai		Aleksandras Chomčenko, Vytautas Balynas, Kęstutis Giedrys, Virginijus Varkulevičius

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyje“

Rangovo UAB „Elmonta“ darbo grupė:

Vardas, pavardė	Darbo pobūdis, pareigos
Stasys Baltakys	Projekto vadovas-grupės vadovas
Antanas Lubanskas	Projekto elektrotechnikės dalies vadovas
Ina Vaščenko	Projekto statybinės dalies vadovas
Vytautas Rinkevičius	Projekto SCADA sistemos dalies vadovas
Liudas Rickevičius	Projekto elektrotechnikų darbų vadovas
Gintaras Mataitis	Projekto statybinių darbų vadovas
Kastytis Adolfas Pukinskas	Statybinių darbų vadovas
Rimantas Zabiela	Elektrotechnikų darbų vadovas
Vaidas Bindokas	Projekto vadovas



K R A

2010-05-31

39

4.1.4. Sutartį vykdymas

1. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Darbų pradžia - 2000 m. gruodžio 1 d.

Geležinkelių automatikos sistemos- tai techninės priemonės, užtikrinančios saugų traukinių eismą ir automatizuojančios jo valdymą. Jas sudaro geležinkelių stočių ir tarpstočių automatikos (signalizacijos) įrenginiai, kuriuos naudojant rengiami traukinių ir manevrų maršrutai, valdomas ir kontroliuojamas traukinių eismas. Lietuvos geležinkelių traukinių eismui reguliuoti tarpstočiuose naudojama automatinė arba pusiau automatinė kelio blokuotė, stotyse - elektrinė centralizacija arba rakinamoji iešmų ir signalų sąryšio įranga.

Tarpstotis, kuriame įrengta automatinės kelio blokuotės sistema, yra suskaidytas į atskirus (1,2-2,2) km ilgio ruožus, prie kurių kiekvieno ribos įrengtas šviesoforas. Ši sistema kontroliuoja traukinio buvimo vietą tarpstotyje ir leidžia vienu metu tarpstotyje ta pačia kryptimi keletą traukinių eismą.

Pusiau automatinės kelio blokuotės sistema traukinio buvimo vietos tarpstotyje nekontroliuoja ir šiuo atveju vienu metu tarpstočio tame pačiame kelyje gali būti tik vienas traukinys.

Stočių elektrinės centralizacijos sistemos leidžia centralizuotai iš valdymo posto perjungti ir blokuoti iešmus, įjungti šviesoforų signalus, reguliuoti traukinių eismą stotyje.

Eismo valdymo centralizacija sujungia atskirų ruožų stočių elektrinės centralizacijos ir automatinės kelio blokuotės įrenginius į vieną sistemą, kuri valdoma ir kontroliuojama iš vieno centro.

Stotyse, kur įrengta rakinamoji iešmų ir signalų sąryšio įranga, iešmai perjungiami rankiniu būdu ir blokuojami užrakinant jų smailės kontroliniais raktiniais užraktais.

Geležinkelių signalizacijos įrenginių senėjimas, nekeičiant ir nmodernizuojant jų reikiamoje apimtyje, žymiai didina faktorius, neigiamai įtakančius traukinių eismo saugumą, traukinių eismo intensyvumą, krovinių ir vagonų apyvartą bei kitus geležinkelių transporto funkcionavimo rodiklius. Todėl Lietuvos geležinkelių pasenusių traukinių eismo valdymo ir kontrolės sistemų ir įrenginių keitimas bei modernizavimas yra viena iš pagrindinių geležinkelių infrastruktūros pertvarkymo, siekiant integruotis į ES transporto tinklus ir užtikrinti aukštos kokybės transporto paslaugas, užduočių.

Įvertinus esamų signalizacijos įrenginių techninę būklę, kainyninių ir Europos šalių patirtį, Lietuvos geležinkeliuose buvo parengta Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkio plėtros programa, kurioje įvardytos ir Lietuvos geležinkelių signalizacijos įrenginių pagrindinės plėtros ir renovavimo kryptys bei uždaviniai, siekiant: 1) sukurti techninę bazę keleivių ir krovinių pervežimų procesų valdymo centralizavimui; 2) subalansuoti techninį priemonių lygį, atsižvelgiant į realias eismo apimtis konkrečiuose geležinkelio ruožuose (kryptyse); 3) pasirūpinti traukinių eismui 160 km/h greičiu, perspektyvių technologijų (elektrifikavimo, naujos kartos didelio našumo riedmenų) įdiegimui; 4) įdiegti geležinkelių automatikos, važiuojančio traukinio techninės būklės automatinės kontrolės priemonių, elektros tiekimo ir pervažų įrenginių centralizuotas telekontrolės ir diagnostikos sistemas, leidžiančias pereiti prie efektyvesnių įrenginių priežiūros technologijų, atlaisvinant priežiūros personalą nuo didelio kiekio profilaktinių darbų; 5) geležinkelių transporto veiklos rentabilumo augimo.

Priimant techninius sprendimus pagrindiniuose geležinkelio ruožuose, pirmumas turi būti teikiamas perspektyviems technologiniams sprendimams, numatant tarpstočių kelio įrenginių sumažinimą ir maksimaliai naudojant mikroprocesorinius stočių ir lokomotyvų įrenginius, atitinkančius ISO ir EN patikimumo ir saugumo standartus, centralizuoti valdymą, įdiegus kompiuterinį tinklą ir duomenų perdavimo sistemą, naudojant diskretinius informacijos perdavimo kanalus, tame tarpe ir šviesolaidinius bei radijo ryšio kanalus. Yra paskaičiuota, kad tik stočių elektrinės centralizacijos kompiuterizavimas 35 proc. pagerina eksploatavimo rodiklius ir 20-40

proc. sumažina priežiūros išlaidas dėl žymaus mažai patikimos relinės (nekalbant apie elektromechaninę) aparatūros kiekio sumažinimo, o automatinės kelio blokuotės su centralizuotu aparatūros išdėstymu – net 60 proc. priežiūros išlaidų.

Nepagrindiniuose geležinkelio ruožuose, įvertinus palyginti nedidelius traukinių eismo mastus ir ribotas finansavimo galimybes, kaip vienas traukinių eismo saugumo lygio užtikrinimo ir geležinkelio automatikos eksploatavimo laiko prailginimo sprendimo būdą, numatomas dalinis esamų eismo reguliavimo sistemų ir įrenginių renovavimas, pakeičiant naujomis atskiras sistemų sudedamąsias dalis (pervažų automatiką, kabelinius tinklus, automatikos elektros maitinimo įrenginius, bėgių grandinių aparatinę įrangą, valdymo aparatus ir kt.), kad atsikvėptų eksploatacinio personalo rankinio darbo ir mažinti eksploatavimo lėšas; stotyse su rakinamąja sąryšio įranga – nesudėtingų elektrinės centralizacijos sistemų įrengimas; stočių serginiosiose pervažose – pervažininkų funkcijų perdavimas stočių budėtojams, įrengiant stotyse pervažų valdymo ir vaizdo stebėjimo įrenginius. Šiuo metu dviejų prioritetinių transporto koridorių (I ir IXB) susikirtimo Radviliškio – Kaišiadorių ruože įvykdytas geležinkelių automatikos sistemų ir įrenginių modernizavimo projektas, pagal kurį Livintų, Žeminių, Lukšių, Šilainių, Kėdainių, Domuvos, Gudžiūnų, Baisogalos, Gimbogalos geležinkelio stotyse buvo įdiegtos, 2000 metais tarptautinį konkursą laimėjusios, plačiai Europoje ir pasaulyje žinomos ADtranz (dabar Bombardier Transportation) firmos šiuolaikinės kompiuteriais valdomos mikroprocesorinės centralizacijos EBILOCK-950 sistemos, dalinai modernizuoti esami Gaižiūnų ir Jonavos stočių elektrinės centralizacijos įrenginiai, pakeičiant gremėzdžiškus valdymo pultus ir švieslentes į kompaktiškus monitorius. Nuo Kaišiadorių iki Radviliškio visuose tarpstočiuose (120 km) buvo įrengta triženklė automatinė kelio blokuotė, numatanti galimybę dvikeliuose ruožuose eismą abejomis kryptimis (taisyklinguoju keliu pagal šviesoforų ir automatinės lokomotyvo signalizacijos signalus, netaisyklinguoju keliu tik pagal automatinės lokomotyvo signalizacijos signalus); dvidešimtyje pervažų relinės automatikos įrenginiai pakeisti mikroprocesoriniais, kompaktiškuose konteineriuose sumontuotais, SPA-4/L tipo įrenginiais, sujungtais į centralizuotą veikimo kontrolės ir diagnostikos sistemą; įsteigtas traukinių eismo valdymo ir kontrolės centras Vilniuje, kuriame EBISCREEN eismo valdymo centralizacijos pagalba, iš 2-3 kompiuterizuotų darbo vietų, panaudojus už Danijos vyriausybės beprocentę paskolą 1998 metais šiame ruože paklotą šviesolaidinį kabelį, valdomi ir kontroliuojami visi šio ruožo įrenginiai. Šios centralizacijos posistemės numato daug papildomų, ankstesnėse relinėse eismo valdymo centralizacijose nenaudotų funkcijų – maršrutizacijos automatizavimą, kompiuterizuoto traukinių grafiko sudarymo ir vykdymo kontrolės, traukinių numerių suteikimo ir sekos bei kitas galimybes. Visos sistemos veikimo diagnostika suvesta į vieną kompiuterizuotą darbo vietą, kurioje priežiūros personalo inžinieriai seka ir protokoluoja visus sistemoje vykdomus veiksmus, nustatytų sutrikimų vietas ir priežastis, o eksploatuojantis personalas (tvarkdariai, operatoriai) mokosi naudotis valdymo įrenginiais, naudojant specialiai tam sukurtą saugią modeliavimo programą, neįtakojant veikiančių įrenginių.



41

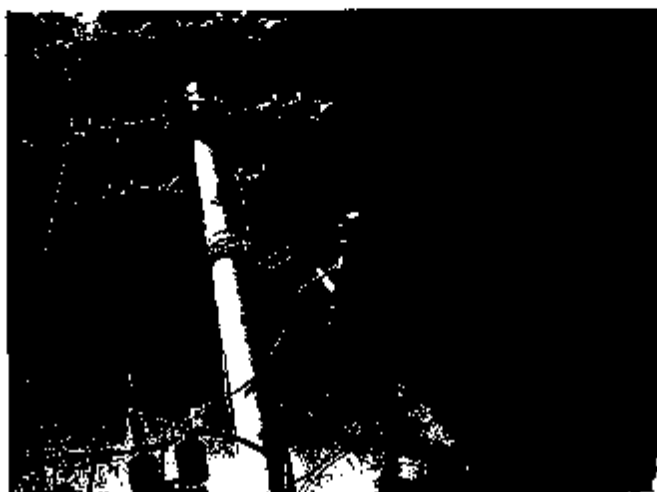
2010-05-31

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Igyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Transformatorinė pastotė (pajėgumas 200,800 kVa)	vnt.	6	6 (100%)
Modulinė transformatorinė pastotė (pajėgumas 63,100 kVa)	vnt.	23	23 (100%)
Dyzelinės elektros stotys-rekonstrukcija (pralaidumas 20, 60 kVa)	vnt.	11	11 (100%)
Dyzelinės elektros stotys-nauja statyba (pralaidumas 20, 30 kVa)	vnt.	4	4 (100%)
Orinės 10 kV elektros tiekimo linijos įrengimas, įskaitant esamos 10 kV elektros tiekimo linijos rekonstrukciją	km.	105	105 (100%)
Požeminiai kabeliai	km.	40	40 (100%)

Energijos tiekimo sistema Kaišadorių-Radviliškio ruože iki modernizavimo buvo beviltiškai pasenusi, neturėjo pakankamai pajėgumų esamoms eismo apimtims aptarnauti. Be šios sistemos modernizavimo nebuvo įmanoma tinkamai eksploatuoti šiuolaikinių signalizacijos sistemų. Be to šiai sistemai reikėjo nuolatinio remonto.

Modernizavimo metu Kaišadorių-Radviliškio ruože buvo įrengta nauja 145 km ilgio elektros tiekimo linija (įskaitant 40 km požeminius elektros tiekimo kabelius), buvo renovuota 11 ir naujai pastatyta 4 elektros stotys, užtikrinančios saugų elektros tiekimą. Visi 10 kV skirstomieji įrenginiai ir 0,4 kV skirstomosios dėžės stotyse buvo pakeistos moderniais įrengimais, naudojančiais vakuuminius pertraukiklius 10 kV skirstomuosiuose įrenginiuose ir automatinuose pertraukikliuose žemos įtampos skirstomosiose dėžėse, siekiant sumažinti lydžių saugiklių poreikį. 10/0,4 kV transformatoriai buvo pakeisti naujais, suprojektuotais pagal šiuolaikinius standartus.

Nauja 10 kV OL Baisiogala-Gudziunai

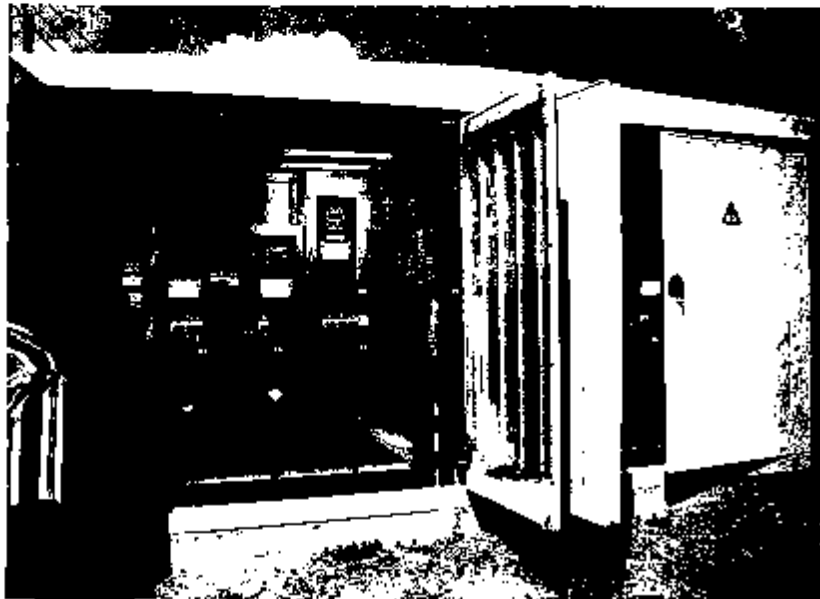


ADVAIRUEN
 KONTROLINIS
 JAVIŲ
 K R A
 2010-05-31 43

Naujas DG Kaišiadorių st.



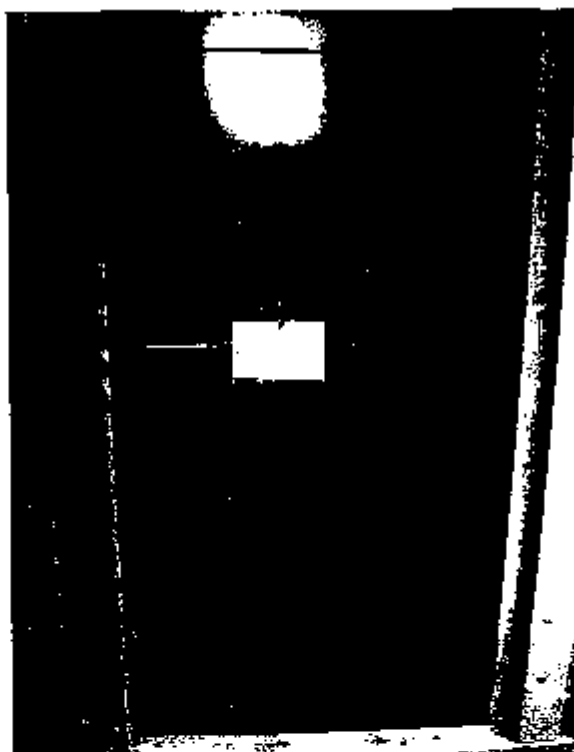
Nauja modulinė pastotė, Dotnuvos st.



2010-05-31

44

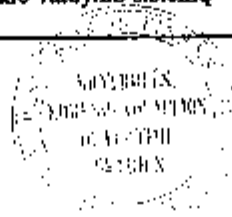
Naujas transformatorius. Kalėdų st.



III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

Projekto metu atlikti darbai:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Igyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Kabelių paklojimas (šviesolaidinio kabelio klojimas atkarpoje)	m	437.770	437.770 (100%)
Pardavimo įrenginiai (galinių įrengimų, sujungtinių su šviesolaidiniais kabeliais 54 stotyse, įrengimas)	vnt.	60	60 (100%)
Telefonų pakeitimas (PBX įrengimas 22 stotyse. PBX yra sujungti vienas su kitu per pardavimo įrengimus)	vnt.	43	43 (100%)
Tinklo valdymo sistemos ir terminalai (tarptautiniai standartizuotų telekomunikacijų tinklo valdymo sistemų įrengimas)	vnt.	6	6 (100%)



K R A

45

2010-05-31

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

Nuo pat rangos darbų sutarties pasirašymo buvo pradėtas labai konkretus užduočių sekos planavimas, siekiant optimaliai išdėstyti projektavimo, tiekimo, statybos, įrangos montavimo darbus, savalaikiai įsisavinti ES lėšas ir kuo anksčiau pradėti naudoti modernią įrangą.

Ši rangos darbų sutartis buvo kompleksinė – apimanti keletą skirtingų veiklos sričių, tačiau ją galima suskirstyti į dvi pagrindines sritis: pasyvioji įrangos (šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija) projektavimo ir montavimo darbus bei aktyvioji įrangos (SDH technologijos duomenų perdavimo įranga, skaitmeninės telefonų stotys (PBX), kita valdymo bei maitinimo įranga) projektavimo ir montavimo darbus.

Pasyvioji įranga

Pirmiausiai buvo pradėta projektuoti ir statyti šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija Panerių – Kaišiadorių ruože. Tai lėmė dvi priežastys. Kaišiadorių – Radviliškio ruožas jau buvo modernizuotas 1998 m., tačiau nuo Vilniuje pradėto rengti telekomunikacijų valdymo centro jį skyrė nemodernizuota Panerių – Kaišiadorių atkarpa. Antra priežastis – šiame ruože buvo numatyta šviesolaidinį kabelį kabinti ant egzistuojančių kontaktinio tinklo atramų, o tokiu atveju labai supaprastėja projektavimas, nebūtini statybos leidimai, beveik nėra žiemos metu problemiški žemės kasimo darbai.

2002 metų rugšėjo 23 paskelbta darbų pradžia. Buvo naudojama patikrinta technologija. Prie kontaktinio tinklo išorinės pusės buvo tvirtinami specialūs kronšteinai, prie jų kabelio kabinimo metu tvirtinami ritiniai, per kuriuos užtraukiamas kabelis.



Vėliau jis įtempiamas vadovaujantis gamintojo nurodymais ir įtvirtinamas ritinius pakeičiant stacionariais laikikliais. Kadangi kabelis tiekiamas 4 km ilgio atkarponis, maždaug tokiais

2010-05-31 46

atstumais daromos sujungimo movos, kurios su 20-30 m kabelio atsarga nuleidžiamos nuo atramų ir patalpintos požeminiuose šuliniuose. Kiekvienoje stotyje šviesolaidinis kabelis yra užvedamas į ryšinę, kur paliekama kabelio atsarga, dalis skaidulų yra išvedamos į ryšių įrangos spintoje esantį skaidulų komutavimo skydelį (ODF), kita dalis skaidulų tiesiog praeina pro stotį link kitos stoties. Stotelių teritorijoje paprastai statoma ryšių kanalizacija. Šioje atkarpoje ji buvo pastatyta Lentvario, Vievio, Žaglių ir Kaišiadorių stotyse. Ją paprastai sudaro keli Ø100mm polietileningai vamzdžiai, užkasti 1m gylyje ir ryšių šuliniai statomi vidutiniškai kas 50m. Vėliau kiekviena kabelio skaidula yra testuojama, parengiamas šviesolaidinis pasas.

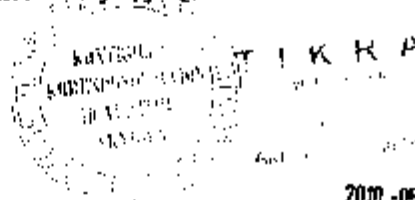
Pakabinamo šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statyba Panerių – Kaišiadorių ruože buvo baigta 2003 metų birželio mėn.

Statybos metu subrangovas tuo pačiu metu vykdė likusių dalių projektavimą, buvo atliekama projektų ekspertizė. 2003-05-12 buvo suderintas šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos projektas Štalių apskrityje, 2003-07-15 - Klaipėdos apskrityje, o 2003-10-13 - Telšių apskrityje.

Suderinus projektus buvo vykdomi darbai. Minėtose apskrityse kabelis buvo klojamas į žemę. Pirmiausia, ne mažiau, kaip 1m gylyje geležinkelio apsaugos zonoje buvo užkasamas Ø32mm aukšto slėgio polietileno vamzdelis. Tam naudojamos įvairios technologijos. Ten kur įmanoma, vamzdelis buvo įterpiamas į gruntą, naudojant specialų plūgą, kurį tempia traktorius. Tokiu atveju beveik nereikia atlikti trasos tvarkymo darbų, kadangi būna padaromas tik siauras pjūvis.



Esant sudėtingesnėms sąlygoms buvo kasamos tranšėjos, jei įmanoma - mechanizuotu būdu, jei ne - rankiniu.



2010-05-31

47



Ten kur būtins buvo iškertami medžiai ir krūmai. Vietose, kur kabelio trasa kerta upių vagas, pelkes, griovius arba inžinerinius statinius (kelius, pralaidas ir t.t.), buvo naudojamas kryptinis

2010-05-31

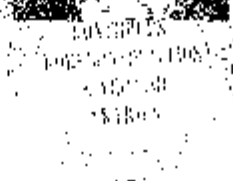
48

gręžimas. Su valdomo gręžimo įranga buvo prasigrežiama po minėtomis kliūtimis ir praveriamas Ø63mm plastikinis vamzdis taip išvengiant sudėtingų konstrukcijų ir sutaupant laiko. Pavyzdžiui, upės atveju paprastai yra prasigrežiama kelių metrų gylyje žemiau upės dugno.



Visoje kabelio trasoje virš vamzdelio buvo užkasamas signalinis kabelis bei išpėjamoji juosta. Signalinis kabelis reikalingas nustatyti šviesolaidinio kabelio buvimo vietas. Oranžinės spalvos polietileninė išpėjamoji juosta užkasama apie 30cm virš paties kabelio, ant jos užrašyti išpėjantys apie kabelį užrašai bei jo savininko rekvizitai.

Paskutiniame etape į užkastą vamzdelį su specialia įranga buvo įpučiamas šviesolaidinis kabelis. Maždaug kas 4 km kabelio skaidulos buvo suvirinamos, montuojama hermetiška mova, kuri užkasama žemėje kartu su kabelio atsarga ir specialiu žymekliu, kurio pagalba vėliau galima nustatyti movos buvimo vieta.



49
2010-05-31

Kabelio trasa buvo žymima specialiais stulpeliais su įspėjamaisiais užrašais. Įvada į stotyse esančias ryšių patalpas daromi analogiškai, kaip ir pakabinamo kabelio linijos atveju.

Visos šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statyba buvo baigta 2004 metų balandžio mėn.

Aktyvioji įranga

Lygiagrečiai su šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statyba buvo vykdomas ir SDH perdavimo tinklo, skaitmeninių telefono stočių tinklo, vietinių kompiuterinių/ryšių tinklų projektavimas ir instaliavimas. Derinantis prie šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statybos pirmaisiai buvo instaliuota SDH perdavimo įranga Kaišiadoryse, Žasliuose, Vievyje, Lentvaryje, Paneriuose, Vilniaus MRC poste, Keleivių rūmuose ir Telekomunikacijų centre Vilniuje.

Kaišiadoryse ir Telekomunikacijų centre Vilniuje sumontuota SDH STM-16 lygio Nortel įranga OM4200, likusiose vietose SDH STM-4 lygio Nortel įranga TN-4XE. Taip Vilniaus telekomunikacijų centre sumontuota telekomunikacijų tinklo valdymo sistema.

Taip pat šiame etape buvo sumontuotos skaitmeninės telefonų stotys Žasliuose, Vievyje, Lentvaryje, Paneriuose, Vilniaus MRC poste, Keleivių rūmuose, Naujojoje Vilnioje, o taip pat Klaipėdos ir Šiaulių Telekomunikacijų centruose bei Infrastruktūros filialų pastatuose Klaipėdoje ir Šiauliuose.

Telekomunikacijų centruose buvo sumontuotos didelio pajėgumo Nortel firmos skaitmeninės telefono stotys – M1 opt 81C, be papildomo išplėtimo galinčios aptarnauti 1100+1400 abonentų, likusiose stotyse mažesnio pajėgumo – M1 opt 11C, galinčios aptarnauti 60+600 abonentų, visose stotyse abonentams pajungti analoginiai arba skaitmeniniai telefonai.

Visi įrenginiai buvo suprogramuoti ir ištestuoti. Šis etapas buvo užbaigtas 2003-12-24.

Antrajame etape SDH duomenų perdavimo įranga buvo sumontuota šiose stotyse ar patalpose: Draugystės skirstymo kalnelis, Draugystės perkėla, Draugystės administracija, Rimkai, Klaipėdos infrastruktūros filialas, Anglinė, Klaipėdos telekomunikacijų centras, Pauostis, Giruliai, Kretingalė, Kretinga, Kūlpėnai, Šateikiai, Plungė, Tarvainiai, Lieplaukė, Telšiai, Dūseikiai, Tryškiai, Raudėnai, Pavenciai, Kužiai, Šiaulių MRC, Šiaulių telekomunikacijų centras, Šiaulių infrastruktūros filialas, Zokniai, Šilėnai, Dotnuva, Žeimiai.

Klaipėdos telekomunikacijų centre, Lieplaukėje, Šiaulių telekomunikacijų centre, Žemiuose, Tryškiuose, Dotnuvoje sumontuota SDH STM-16 lygio Nortel įranga OM4200, Draugystės administracijoje SDH STM-4 lygio Nortel įranga TN-4XE, likusiose vietose SDH STM-4 lygio Nortel įranga TN-4XE.

Telefono stotys (PBX) buvo sumontuotos šiose stotyse ar patalpose: Draugystės skirstymo kalnelis, Draugystės perkėla, Draugystės administracija, Rimkai, Anglinė, Pauostis, Giruliai, Kretingalė, Kretinga, Kūlpėnai, Šateikiai, Plungė, Tarvainiai, Lieplaukė, Telšiai, Dūseikiai, Tryškiai, Raudėnai, Pavenciai, Kužiai, Šiaulių MRC, Zokniai, Šilėnai. Visose stotyse sumontuotos Nortel firmos skaitmeninės telefono stotys – M1 opt 11C, abonentams pajungti analoginiai arba skaitmeniniai telefonai.

Visi įrenginiai buvo suprogramuoti ir ištestuoti. Be to buvo baigtas SDA ir PBX sistemų valdymo centro konfigūravimas ir programavimas, įdiegta ir užprogramuota PBX tarifacijos sistema. Šis etapas buvo užbaigtas 2004-06-30.

Įgyvendinus projektą ne tik pagerėjo ryšio kokybė, bet tapo įmanomas šiuolaikinių automatikos, ryšių ir elektros tiekimo valdymo sistemų diegimas. Dėl lėtos duomenų perdavimo spartos analoginėje sistemoje, to padaryti buvo neįmanoma. Spartai išaugus šimtus kartų, atsirado ir galimybė diegti šiuolaikines valdymo sistemas.

Projekto metu atlikti darbai:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Igyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Kabelių paklojimas (šviesolaidinio kabelio klojimas atkarpoje)	m	270.670	270.670 (100%)
Perdavimo įrenginiai (galinių įrengimų, sujungtinių su šviesolaidiniais kabeliais 54 stotyse, įrengimas)	vnt.	34	34 (100%)
Telefonų pakeitimas (PBX įrengimas 22 stotyse. PBX yra sujungti vienas su kitu per perdavimo įrengimus)	vnt.	19	19 (100%)
Tinklo valdymo sistemos ir terminalai (tarptautiniai standartizuotų telekomunikacijų tinklo valdymo sistemų įrengimas)	vnt.	2	2 (100%)

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

Darbų pradžia paskelbta 2005 m. rugpjūčio 23 d.

Projekto metu atlikti darbai:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Igyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Kabelių paklojimas (šviesolaidinio kabelio klojimas atkarpoje)	m	167.100	167.100 (100%)
Perdavimo įrenginiai (galinių įrengimų, sujungtinių su šviesolaidiniais kabeliais 54 stotyse, įrengimas)	vnt.	26	26 (100%)
Telefonų pakeitimas (PBX įrengimas 22 stotyse. PBX yra sujungti vienas su kitu per perdavimo įrengimus)	vnt.	24	24 (100%)
Tinklo valdymo sistemos ir terminalai (tarptautiniai standartizuotų telekomunikacijų tinklo valdymo sistemų įrengimas)	vnt.	4	4 (100%)

Nuo pat rangos darbų sutarties pasirašymo buvo pradėtas labai konkretus užduočių sekos planavimas, siekiant optimaliai išdėstyti projektavimo, tiekimo, statybos, įrangos montavimo darbus, savalaikiai įsisavinti ES lėšas ir kuo anksčiau pradėti naudoti modernią įrangą.

Pasirašius palaugų teikimo sutartį su techninę priežiūrą vykdysiančia kompanija 2005 m. rugpjūčio 23 d. buvo paskelbta darbų pradžia. Ši rangos darbų sutartis buvo kompleksinė – apimanči

T I K R

 2010-05-31

keletą skirtingų veiklos sričių, tačiau ją galima suskirstyti į dvi pagrindines sritis: **pasyvios įrangos** (šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija) projektavimo ir montavimo darbus bei **aktyvios įrangos** (SDH technologijos duomenų perdavimo įranga, skaitmeninės telefonų stotys (PBX), kita valdymo bei maitinimo įranga) projektavimo ir montavimo darbus.

Pasyvioji įranga

Pirmiausiai buvo pradėta projektuoti ir statyti šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija Kauno – Kaišiadorių ruože. Tai lėmė dvi priežastys. Pirmoji - Vilniaus - Kaišiadorių ruožas jau buvo modernizuotas 2004 metais, tačiau nuo Kauno jį skyrė nemodernizuota Kauno – Kaišiadorių atkarpa. Antra priežastis – šiame ruože buvo numatyta šviesolaidinį kabelį kabinti ant egzistuojančių kontaktinio tinklo atramų, o tokiu atveju labai supaprastėja projektavimas, nebūtini statybos leidimai, beveik nėra žiemos metu problemišku žemės kasimo darbų.

Darbų metu buvo naudojama patikrinta technologija: prie kontaktinio tinklo išorinės pusės buvo tvirtinami specialūs kronšteina, prie jų kabelio kabavimo metu tvirtinami ritiniai, per kuriuos užtraukiamas kabelis. Vėliau jis įtempiamas vadovaujantis gamintojo nurodymais ir įtvirtinamas ritinius pakeičiant stacionariais laikikliais. Kadangi kabelis tiekiamas 4 km ilgio atkarpomis, maždaug tokiais atstumais daromos sujungimo movos, kurios su 20-30 m kabelio atsarga nuleidžiamos nuo atramų ir patalpinamos požeminiuose šuliniuose. Kiekvienoje stotyje šviesolaidinis kabelis yra užvedamas į ryšinę, kur paliekama kabelio atsarga, dalis skaidulų yra išvedamos į ryšių įrangos spintoje esanti skaidulų komutavimo skydelį (ODF), kita dalis skaidulų tiesiog praeina pro stotį link kitos stoties. Stotijų teritorijoje paprastai statoma ryšių kanalizacija. Šioje atkarpoje ji buvo pastatyta Pravieniškių, Palcmo, ir Kauno stotyse. Ją paprastai sudaro keli Ø100mm polietilenuiniai vamzdžiai, užkasti 1m gylyje ir ryšių šuliniai, statomi vidutiniškai kas 50m. Didesnės talpos kanalizacijos atšakos buvo statomos Kauno stotyje.

Statybos metu subrangovas tuo pačiu metu vykdė likusių dalių projektavimą. Problemų kilo Kauno miesto ir apskrities ribose, kur savininkams žemė buvo gražinta pažeidžiant geležinkelio apsaugos zonos ribas ir vietomis riba siekė geležinkelio sankasą. Kadangi tokiose vietose nebuvo vietos kabelio tiesimui, teko naudoti įvairius techninius sprendimus. Buvo numatyta atlikti valdomą gręžimą kelių metrų gylyje po sankasa, o atskirose vietose net pereiti į kitą geležinkelio pusę apeinant žemės savininkų teritorijas. Vėliau, atlikus projekto ekspertizę, 2006 m. liepos 3 d. buvo suderintas šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos projektas Kauno ir Marijampolės apskrityse bei Kauno mieste.

Suderinus projektus buvo vykdomi darbai. Minėtose apskrityse kabelis buvo klojamas į žemę. Pirmiausiai, ne mažiau kaip 1m gylyje, geležinkelio apsaugos zonoje buvo užkasamas Ø40mm aukšto slėgio polietileno vamzdelis. Tam naudojamos įvairios technologijos. Ten kur įmanoma, vamzdelis buvo įterpiamas į gruntą naudojant specialų plūgą, kurį tempia traktorius. Tokiu atveju beveik nereikia atlikti trasos tvarkymo darbų, kadangi būna padaromas tik siauras pjūvis. Esant sudėtingesnėms sąlygoms buvo kasamos tranšėjos, jei įmanoma - mechanizuotu būdu, jei ne – rankiniu. Ten kur būtina buvo iškertami medžiai ir krūmai. Vietose, kur kabelio trasa kirta upių vagas, pelkes, griovius arba inžinierinius statinius (kelius, pralaidas ir t.t.), buvo naudojamas kryptinis gręžimas. Su valdomo gręžimo įranga buvo prasigrežiama po minėtomis kliūtimis ir praveriamas Ø63mm plastikinis vamzdis taip išvengiant sudėtingų konstrukcijų ir sutaupant laiko. Pavyzdžiu upės atveju paprastai yra prasigrežiama kelių metrų gylyje žemiau upės dugno. Kauno mieste, kertant Neries upę, kabelis buvo instaliuotas metaliniame vamzdyje pritvirtintame prie tilto konstrukcijų. Visoje kabelio trasoje virš vamzdelio buvo užkasamas signalinis kabelis bei išpėjamoji juosta. Signalinis kabelis reikalingas nustatyti šviesolaidinio kabelio buvimo vietas. Oranžinės spalvos polietilenuinė išpėjamoji juosta užkasama apie 30cm virš paties kabelio, ant jos užrašyti išpėjantys apie kabelį užrašai bei jo savininko rekvizitai.

Paskutiniame etape į užkastą vamzdelį su specialia įranga buvo įpučiamas šviesolaidinis kabelis. Maždaug kas 4 km kabelio skaidulės buvo suvirinamos, montuojama hermetiška mova,

kuri užkasama žemėje kartu su kabelio atsarga ir specialiu žymekliu, kurio pagalba vėliau galima nustatyti movos buvimo vietą. Vėliau kiekviena kabelio skaidula buvo testuojama, parengiamas šviesolaidinis kabelio pasas.

Kabelio trasa buvo žymima specialiais stulpeliais su įspėjamaisiais užrašais. Įvadai į stotyse esančias ryšių patalpas buvo daromi analogiškai, kaip ir pakabinamo kabelio linijos atveju.

Visos šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statyba buvo baigta 2006 metų spalio mėn.

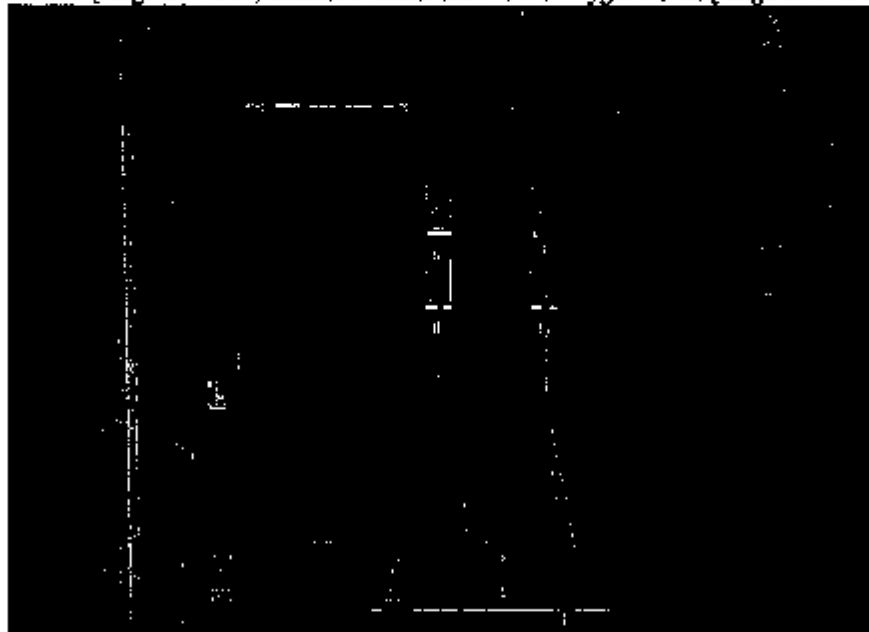
Aktyvioji įranga

Lygiagrečiai su šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linijos statyba buvo vykdomas ir bendrojo bei technologinio ryšio SDH perdavimo tinklo, bendrojo ir technologinio ryšio skaitmeninių telefono stočių tinklo, bei garsiakalbinio ryšio projektavimas ir instaliavimas.

Rangovas Kaišiadorių, Kauno, Kazlų Rūdos, Kybartų, Pravieniškių, Palėmono, Jiesios, Mauručių, Jūrės, Pilviškių, Vilkaviškio, Rokų, Kalnėnų ir Geižiūnų stotyse įdiegė bendrojo ryšio telekomunikacijų sistemą, susidedančią iš SDH perdavimo, PBX komutavimo, PDH, duomenų perdavimo ir paskirstymo sistemų ir technologinių ryšių sistemą, susidedančią iš SDH ir PDH perdavimo, TRK (technologinių ryšių komutatorius) komutavimo, garsiakalbinio ryšio, Ethernet duomenų perdavimo ir paskirstymo sistemų, bei įrenginių skirtų suderinimui su esamais analoginiais technologinių ryšių tinklais.

Abi Rangovo įdiegtos ryšio sistemos naudoja bendrą šviesolaidinį kabelį, yra aprūpintos galiniais ryšio terminalais, maitinimo įrenginiais bei specialiais įrenginiais, skirtais technologiniams ryšiams.

Kauno, Kazlų Rūdos ir Kybartų stotyse sumontuota bendrojo ryšio perdavimo SDH STM-16 lygio Nortel įranga OM4200, likusiose vietose SDH STM-4 lygio Nortel įranga OM4150.



Taip pat buvo sumontuotos bendrojo ryšio skaitmeninės telefonų stotys: Kaune - Nortel firmos - M1 opt 81C, likusiose stotyse - Nortel firmos - M1 opt 11C.



Kauno, Kazlų Rūdos ir Kybartų stotyse sumontuota technologinio ryšio perdavimo SDH STM-16 lygio Lucent įranga ADMC, Kaišiadoryse - Lucent įranga ADMU likusiose vietose SDH STM-4 lygio Lucent įranga AM.



Taip pat buvo sumontuoti AVAYA firmos – CM RMC technologinio ryšio komutatoriai.

Visi įrenginiai buvo suprogramuoti ir ištestuoti. Be to buvo baigtas SDH ir PBX sistemų valdymo centro konfigūravimas ir programavimas, užprogramuota PBX tarifacijos sistema.

Igyvendinus projektą ne tik pagerėjo ryšio kokybė, bet tapo įmanomas ir šiuolaikinių automatikos, ryšių ir elektros tiekimo valdymo sistemų diegimas. Dėl lėtos duomenų perdavimo spartos analoginėje sistemoje to padaryti buvo neįmanoma. Spartai išaugus šimtus kartų, atsirado ir galimybė diegti šiuolaikines valdymo sistemas.

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stoties“

Darbų pradžia paskelbta 2008 m. rugpjūčio 1 d.

Projekto metu atlikti darbai:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Igyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Transformatorinės pastotės rekonstrukcija	vnt.	3	3 (100%)

2010-05-31

54

Radviliškio stoties kaupiamąjo kelyno trečios stabdymo pozicijos apšvietimo pertvarkymas bei 10kV avarinio kabelio pakeitimas	m	953	953 (100%)
---	---	-----	------------

Pirmiausia Rangovas atliko projekto „Radviliškio stoties elektros tiekimo ūkio rekonstrukcija“ projektavimo darbus.

2009 m. vasario 13 d. buvo atlikta techninio darbo projekto ekspertizė.

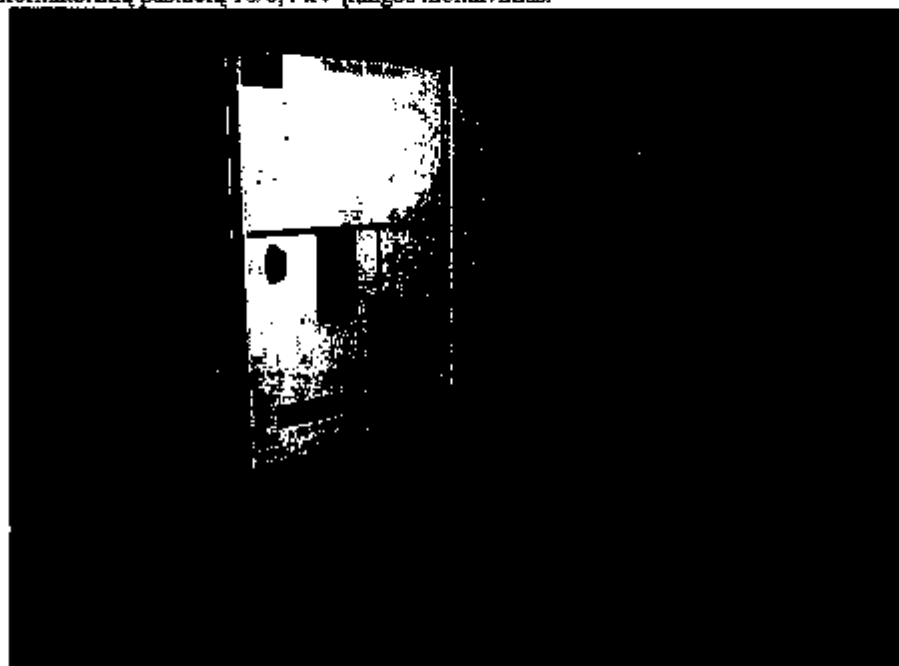
2009 m. vasario 13 d. AB „LG“ potvarkiu patvirtino techninį darbo projektą.

2009 m. rugsėjo 4 d. buvo užbaigti visi projekto „Radviliškio stoties elektros tiekimo ūkio rekonstrukcija“ rangos darbai (atlikti transformatorinių pastočių TR-8, TR-18 ir skirstomojo punkto SP-1 visų 10 kV ir 0,4 kV elektros tiekimo įrenginių ir statybinės dalies rekonstrukcijos darbai, pakloti 10 kV kabelinės linijos tarp pastočių TR-6 ir TR-17, ir 10 kV kabelinės linijos tarp pastočių TR-6 ir TR-8, atliktas visų rekonstruotų pastočių ir skirstomojo punkto elektros tiekimo įrenginių valdymo ir kontrolės prijungimas prie esamos SCADA sistemos, esančios elektros energijos valdymo centro patalpose Šiauliuose (Dubijos g.26) ir rekonstruotas Radviliškio geležinkelio stoties kaupiamąjo kelyno trečios stabdymo pozicijos apšvietimas).

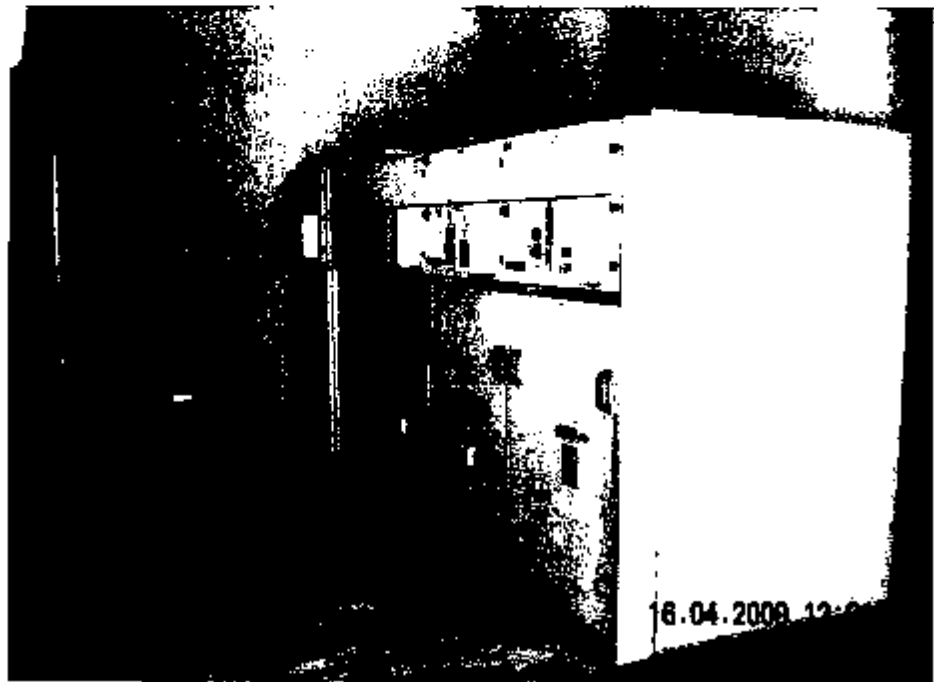
2009 m. rugsėjo 23 d. atliktas projekto techninis-administracinis objekto patikrinimas ir gauti teigiami Transporto investicijų direkcijos (TID) atsiliepimai /Techninio-administracinio patikrinimo vietoje patikros aktas Nr. SG-PL-035A.

2009 m. spalio 15 d. objektas pripažintas tinkamu naudoti (Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. SPTN-24).

Transformatorinių pastočių 10/0,4 kV įrangos montavimas.



K R A
 2010-05-31 55
 2010-05-31 55



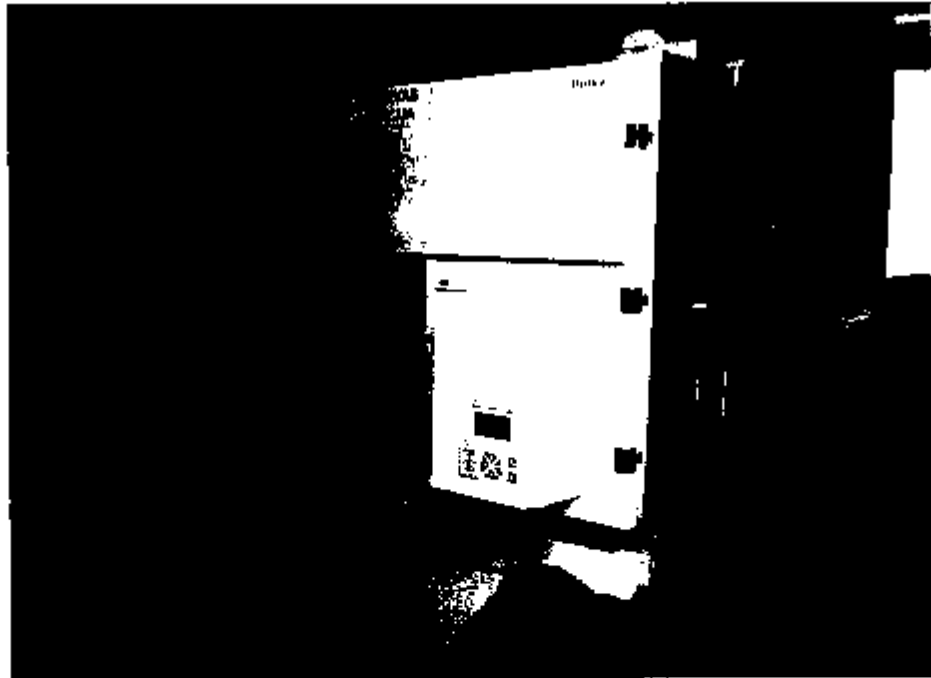
Elektroninio įrašymo prietaisų patalpa

Elektroninio įrašymo prietaisų patalpa

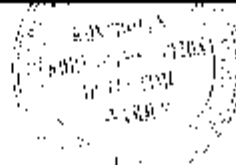
Elektroninio įrašymo prietaisų patalpa

2010-05-31

56



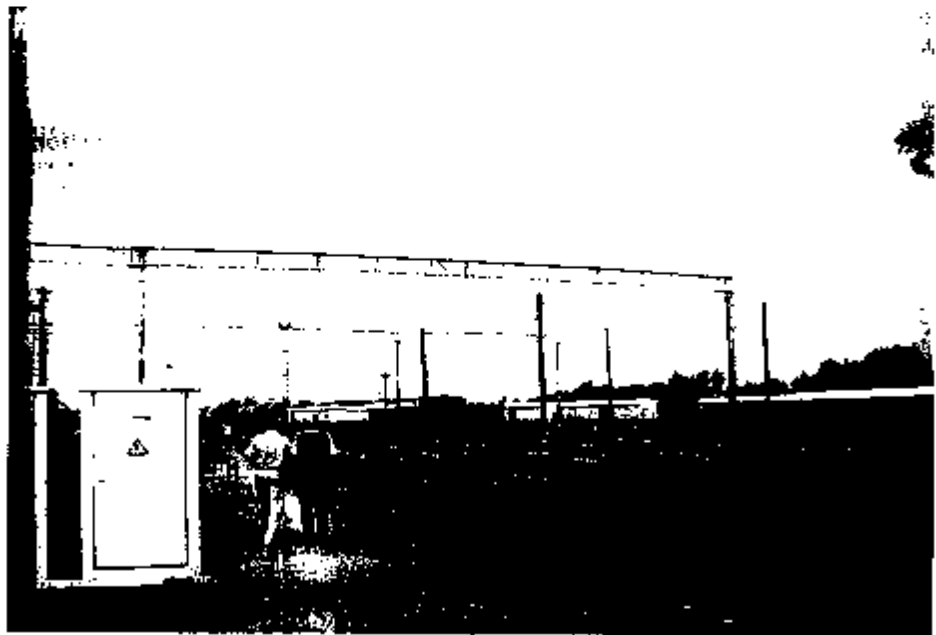
Radviliškio geležinkelio stoties kaupiamojo kelyno trečios stabdymo pozicijos apšvietimo įrenginių rekonstrukcijos darbai.



P. K. R. A.

57

2010-05-31



4.1.5. Darbų pabaiga, objektų naudojimo pradžia

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Darbų pabaiga – 2004 m. rugsėjo 10 d.

II. Projekto komponentas „Energinės tiekimo sistemos modernizavimas“

2005 metų spalio 14 d. Valstybinė statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisija pripažino, kad statinys, pastatytas pagal projektą "Elektros tiekimo linijų modernizavimas DXB Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys-Radviliškis", tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

I. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas DXB Kretos koridoriuje“

Inžinierius išduotos pažymos:

- 2003-09-01 perėmimo pažyma - Šviesolaidinio kabelio linijai Panerių – Kaišiadorių ruože;
- 2003-12-24 perėmimo pažyma I etapui - SDH duomenų perdavimo įranga (Žasliai, Kaišiadorys, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai, Vilniaus CX), telekomunikacinio tinklo valdymo sistema (Vilniaus CX), telefono stotys (PBX) (Klaipėdos telekomunikacijų centras, Klaipėda IF-4, Šiaulių telekomunikacijų centras, Šiauliai IF-3, Naujoji Vilnia, Žasliai, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai), įranga, apjungianti naujai sumontuotą įrangą su veikiančia telekomunikacine įranga (Vilniaus CX);
- 2004-06-30 perėmimo pažyma visiems likusiems darbams;
- 2005-07-26 atlikimo pažyma visiems rangos sutartyje numatytiems darbams.

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybarta“

Darbų pabaiga – 2007 m. vasario 23 d.

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelių stotyje“

2009 m. spalio 15 d. Valstybinė statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisija aktu Nr.SPTN-24 pripažino, kad statinys, pastatytas pagal projektą "Radviliškio stoties elektros tiekimo ūkio rekonstrukcija" tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.



59

5. FINANSINĖ ANALIZĖ

Visos projekto išlaidos pagal finansinį memorandumą sudarė 39.371.133,00 EUR, tinkamos išlaidos - 38.962.133,00 EUR. ISPA/Sanglaudos fondo parama tinkamoms projekto išlaidoms iš dalies kompensuoti sudaro 23.377.280,00 EUR. Lietuvos Respublikos lėšomis finansuojamų išlaidų dalis sudaro 15.584.853,00 EUR (40%), kuri apmokama iš EIB suteiktos paskolos. Tie darbai, kurių vertė viršijo sprendime numatytą projekto vertę – 409.000,00 EUR ar buvo netinkami finansuoti pagal EK sprendimą, buvo finansuoti LG lėšomis. Netinkamos finansuoti išlaidos buvo skirtos statinio statybos pagrindimui, techninio projekto paruošimui ir ekspertizei, konkursinės dokumentacijos parengimui, statybos leidimo gavimui bei atlikimo garantijų išėmimui pagal projekto komponentą „Energijos tiekimo sistemos modernizavimas“.

Realiai pagal įvykdytas sutartis patirta netinkamų išlaidų už 187.066,60 EUR, sutaupyta 221.933,40 EUR projekto netinkamų lėšų. Pagal įvykdytas sutartis patirta tinkamų išlaidų už 38.949.370,91 EUR ir sutaupyta 12.762,09 EUR projekto tinkamų lėšų. Iš viso sutaupyta 234.695,49 EUR tinkamų ir netinkamų projekto lėšų.

Tinkamos finansuoti išlaidos pasiskirstę per dvi išlaidų kategorijas:

Išlaidų kategorijos	Faktinės tinkamos finansuoti išlaidos
1. Statyba, modernizavimas ir rekonstrukcija	38.123.218,44
2. Techninės priežiūros, konsultavimo ir kt. paslaugos	826.152,47
Iš viso:	38.949.370,91

5.1. ĮVYKDYTŲ PROJEKTO KOMPONENTŲ KAINOS

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ 100 % finansuotas EIB paskolos lėšomis.

2000-12-01 Sutartis Nr. 1318JD-19/P-162			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbai	15.310.288,58	15.310.288,53	100%
Iš viso	15.310.288,58	15.310.288,53	100%

1998-05-14 Sutartis Nr. 455 JD-19/K-136			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbų techninė priežiūra	166.149,00	60.250,42	36,26%
Iš viso	166.149,00	60.250,42	36,26%

Pastaba: Sutartis buvo pasirašyta iš 2 EIB finansuojamų komponentų - „Centralizuotos traukinių kontrolės sistemos instaliavimas ir automatinės blokavimo sistemos instaliavimas 126 km Kaišiadorių-Radviliškio ruože“ ir „Naujų riedmenų įsigijimas“ konsultacinėms ir techninėms priežiūros paslaugoms pirkti.

II. Projekto komponentas „Energties tiekimo sistemos modernizavimas“

Bendra projekto komponento dalies „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IXB geležinkelio transporto koridoriaus Kaišiadorių-Radviliškio ruože“ kaina – 11.964.920,00 eurų. ISPA/Sanglaudos fondo lėšomis yra finansuojama 100 % minėtos projekto dalies tinkamų išlaidų. Bendra projekto komponento dalies pasirašytų sutarčių suma – 10.517.260,22 eurų.

2003-09-02 Sutartis Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-01/DB-31/S-1262-85					
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais (tinkamos išlaidos)	Įvykdymas Eurais (netinkamos išlaidos)*	Įvykdymas Eurais (iš viso)	Įvykdymo procentas
Rangos darbai	10 152 306,22	10 137 763,26	14 500,00	10 152 263,26	100,00 %
Iš viso	10 152 306,22	10 137 763,26	14 500,00	10 152 263,26	100,00 %

* Išlaidos Atlikimo garantijai buvo pripažintos netinkamomis

2003-09-04 Sutartis Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-02/DB-31/K-1303-494			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbų techninė priežiūra	339 984,00	337 620,00	99,30%
Iš viso	339 984,00	337 620,00	99,30%

T I K K S
2010-05-31 61

2002-09-27 Sutartis Nr. Aruna 4-ISP/LT-SAO/TRAN			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Pirkimų konsultanto paslaugos	24 970,00	24 640,57	98,68 %
Iš viso	24 970,00	24 640,57	98,68 %

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

Bendra projekto komponento dalies „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“ kaina – 6.958.762,00 eurų. ISPA/Sanglaudos fondo lėšomis yra finansuojama 100 % minėtos priemonės dalies kainos. Bendra projekto komponento dalies pasirašytų sutarčių suma – 6.958.619,00 eurų.

2002-07-16 Sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-110B-360			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbai	6.659.425,0	6.630.527,81	99,57%
Iš viso	6.659.425,0	6.630.527,81	99,57%

2002-09-03 Sutartis Nr. 2000 /LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbų techninė priežiūra	299.194,0	223.642,69	74,75%
Iš viso	299.194,0	223.642,69	74,75%

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

Bendra projekto komponento dalies „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“ kaina – 4.453.598,00 eurų. ISPA/Sanglaudos fondo lėšomis yra finansuojama 100 % minėtos priemonės dalies kainos. Bendra projekto komponento dalies pasirašytų sutarčių suma – 4.175.248,84 eurai.

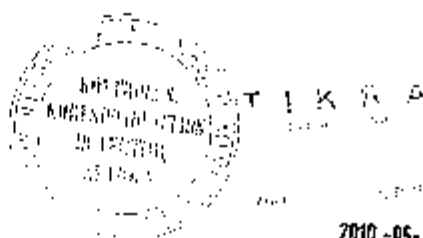
2005-08-04 Sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurais	Įvykdymas Eurais	Įvykdymo procentas
Rangos darbai	3.995.250,0	3.995.232,43	99,99%
Iš viso	3.995.250,0	3.995.232,43	99,99%

2005-08-09 Sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-TP01/SP-318			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurai	Ivykdymas Eurai	Ivykdymo procentas
Rangos darbų techninė priežiūra	179.998,84	179.998,79	100%
Š viso	179.998,84	179.998,79	100%

IV. Projekto komponentas „Elektra tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyje“

Pasiūkęjus, kad susidarė 1.755.378,56 eurų lėšų likutis (tinkamos išlaidos), 2007-10-30 Europos Bendrijų Komisija iš dalies pakeitė sprendimą Nr.DL/2004/0996 ir papildomai įtraukė „Elektra tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyje“ komponentą. ISPA Finansinės priemonės Nr.2004/LT/16/P/PT/009 finansinis planas nebuvo keičiamas. Kadangi bendra projekto komponento dalies pasirašytos sutarties suma – 2.151.876,74 eurai, o ISPA/Sanglaudos fondo lėšomis yra finansuojama 1.755.378,56 eurai išlaidų, likusi 2007-10-30 Komisijos sprendime Nr. K(2007)5407 nurodytą vertę viršijanti tinkamų finansuoti išlaidų dalis – 396.498,18 eurai finansuota LG lėšomis. Faktiškai LG lėšomis finansuota 377.617,31 eurų sutarties vertės.

2008-07-03 Sutartis Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419			
Aprašymas	Sutarties kaina Eurai	Ivykdymas Eurai	Ivykdymo procentas
Rangos darbai	2.151.876,74	2.049.406,41	95,24%
Š viso	2.151.876,74	2.049.406,41	95,24%



3.2. MOKĖJIMAI

L.Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Detalūs projekto mokėjimai pateikiami lentelėje žemiau:

Mokėjimų registras pagal sutartį Nr. 1318JD-19/P-162									
Sąskaitos data	Sąskaitos Nr.	Suma mokėjimai iš EIB		Mok. data	Sumokėta iš EIB paskobos		Mokėjimo pavidimo Nr.	Aprašymas	
		EUR	LTL		EUR	LTL			
2000 12 14	20000601	1 519 136,90	5 620 806,53	2001 01 30	1 519 136,90	5 620 806,53	2	Avansinis mok. 10%	
2001 10 23	20100531	59 459,79	213 199,02	2001 10 30	59 459,79	213 199,02	230	Toponaučiauka	
2001 10 23	20100532	59 459,79	213 199,03	2001 10 30	59 459,79	213 199,03	230	Toponaučiauka	
2001 10 01	20100480	2 734 446,42	9 441 496,60	2002 04 15	2 734 446,42	9 441 496,60	96	Projektavimas 18% (dalinis)	
				2002 05 06			113	Projektavimas 18% (dalinis)	
				2002 09 05			260	Projektavimas 18% (galutinis)	
2002 08 16	22000283	1 986 474,24	6 858 898,25	2002 09 12	1 986 474,24	6 858 898,25	274	54% už medžiagas (dalinis)	
				2002 09 25			289	54% už medžiagas (galutinis)	
2002 08 15	22000279	209 943,32	724 892,30	2002 09 25	209 943,32	724 892,30	289	54% už medžiagas	

2002 08 15	22000281	185.325,70	639.892,58	2002 09 25	185.325,70	639.892,58	289	54% už medžiagas
2002 08 16	22000282	1.986.474,24	6.858.898,26	2002 10 08	1.986.474,24	6.858.898,26	311	54% už medžiagas (dalinis)
				2002 11 07			349	54% už medžiagas (galutinis)
2002 08 16	22000278	188.941,41	652.376,90	2002 11 26	188.941,41	652.376,90	374	54% už medžiagas
2002 09 26	22000322	462.584,52	1.597.211,83	2002 11 22	462.584,52	1.597.211,83	367	54% už medžiagas
2002 09 26	22000323	200.353,40	691.780,22	2002 11 22	200.353,40	691.780,22	367	54% už medžiagas
2002 12 02	22000458	52.917,94	182.715,06	2002 12 17	52.917,94	182.715,06	410	54% už medžiagas
2002 12 02	22000459	49.417,90	170.630,13	2002 12 17	49.417,90	170.630,13	410	54% už medžiagas
2003 01 10	20300008	131.817,79	455.140,47	2003 01 20	131.817,79	455.140,47	37	54% už medžiagas
2003 02 03	20300006	92.508,87	319.414,63	2003 02 05	92.508,87	319.414,63	60	54% už medžiagas
2003 01 10	20300007	161.092,95	556.221,74	2003 02 12	161.092,95	556.221,74	67	54% už medžiagas
2003 03 05	20300091	611.280,00	2.110.627,58	2003 03 25	611.280,00	2.110.627,58	127	54% už medžiagas
2003 05 16	20300173	77.629,86	268.040,38	2003 06 03	77.629,86	268.040,38	228	54% už medžiagas
2003 07 07	20300248	54.834,60	189.332,91	2003 07 25	54.834,60	189.332,91	310	54% už medžiagas
2003 12 17	20300528	1.367.223,21	4.720.748,30	2003 12 29	1.367.223,21	4.720.748,30	544	9% instaliacijos užbaigtas
2004 01 12	20400003	263.998,40	911.533,68	2004 03 09	263.998,40	911.533,68	107	54% už medžiagas

2010-05-31 65

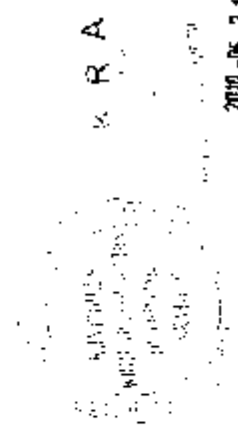
2004 10 07	20400429	1.367.223,21	4.720.748,30	2004 10 20	1.367.223,21	4.720.748,30	440	9% instaliacijos užbaigtumas
2002 04 20	NF 000217	30.670,23	105.898,17	2005 05 10	30.670,23	105.898,17	166	54% už medžiagas
2002 04 19	NF 000216	28.000,33	96.679,54	2005 11 25	28.000,33	96.679,54	430/431	54% už medžiagas
2002 09 16	LBG 9335780	78.963,74	272.646,00	2002 10 23	78.963,74	272.646,00	5578	54% už medžiagas
2002 09 16	LBG 9335783	32.769,56	113.146,74	2002 10 23	32.769,56	113.146,74	5578	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336361	1.863,87	6.435,56	2002 12 19	1.863,87	6.435,56	6776	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336362	2.845,95	9.826,48	2002 12 19	2.845,95	9.826,48	6776	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336363	2.924,58	10.098,00	2002 12 19	2.924,58	10.098,00	6776	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336364	13.747,10	47.466,00	2002 12 19	13.747,10	47.466,00	6776	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336367	13.747,10	47.466,00	2002 12 19	13.747,10	47.466,00	6776	54% už medžiagas
2002 11 25	LBG 9336365/6	9.423,98	32.539,11	2002 12 19	9.423,98	32.539,11	6776	54% už medžiagas
2003 09 22	LEA 8986167	8.539,30	29.484,51	2003 10 20	8.539,30	29.484,51	6100	54% už medžiagas
2003 12 30	LEB 7276353/54	14.932,17	51.557,78	2004 01 28	14.932,17	51.557,78	620	54% už medžiagas
2003 12 30	LEB 7276355/56	16.613,58	57.363,38	2004 01 28	16.613,58	57.363,38	620	54% už medžiagas
2004 09 30	LEC 1798110/11	18.851,46	65.090,33	2004 11 09	18.851,46	65.090,33	659	54% už medžiagas
2002 11 29	LBG 9336481	267.366,28	923.162,30	2002 12 19	267.366,28	923.162,30	6776	54% už instaliacija
2002 11 29	LBG 9336492	73.652,88	254.308,65	2002 12 31	73.652,88	254.308,65	7062	54% už instaliacija
2002 11	LEA 1892281	97.633,36	337.108,45	2002 12	97.633,36	337.108,45	7062	54% už

2005-05-31
66

29				31		instaliacija		
2002 12 05	LEA 1892331	57.389,05	198.152,90	2002 12 31	57.389,05	198.152,90	1479	54% už instaliaciją
2002 12 30	LEA 1892582	213.494,62	737.154,25	2002 12 31	213.494,62	737.154,25	1479	54% už instaliaciją
2004 02 02	LEB 2276711	405.146,48	1.398.889,78	2004 03 18	405.146,48	1.398.889,78	1641	54% už instaliaciją
2004 09 30	LEC 1798103	99.168,45	342.408,81	2004 11 09	99.168,45	342.408,81	659	54% už instaliaciją
iš viso:		15.310.288,53	53.254.687,44		15.310.288,53	53.254.687,44		

Mokėjimo registras pagal sutartį Nr. 455JD-19/K-136

Aprašymas	Sąsk. Nr.	Sąsk. data	Suma apmokėjimui iš EIB paskolos		Aprašymo data		Aprašoma iš EIB paskolos		Par. Nr.
			EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT	
Konsultavimo/tech. priėmimo/veiklos	200764056	2000-07-26	36.040,32	124.440,00	2001-02-14	36.040,32	124.440,00	3	
Konsultavimo/tech. priėmimo/veiklos	220464048	2002-04-19	16.833,90	58.200,00	2002-11-04	16.833,90	58.200,00	341	
Konsultavimo/tech. priėmimo/veiklos	220464121	2002-10-13	7.354,20	25.392,81	2002-11-04	7.354,20	25.392,81	341	
iš viso:			60.228,42	208.032,81		60.228,42	208.032,81		



 V. R. A.

67

2010-05-31

Projekto finansavimas (išlaidos)

	Iš viso		EIB paskola		AB „Lietuvos geležinkeliai“ Jėbos	
	EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT
Sutartis Nr. 131&JD-19/P-162	15.310.288,53	53.254.687,44	15.310.288,53	53.254.687,44	-	-
Sutartis Nr. 455JD-19/K-136	60.250,42	208.032,64	60.250,42	208.032,64	-	-
Iš viso:	15.370.538,95	53.462.720,08	15.370.538,95	53.462.720,08	-	-

Projekto komponento „Specializacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas) išlaidų finansavimo suvestinė:

Projekto išlaidos pagal sutartis:	15.370.538,95 Eurai
Projekto netinkamų išlaidų dalis:	Eurai
Projekto tinkamos išlaidos pagal sutartis:	15.370.538,95 Eurai
Projekto tinkamų išlaidų dalis, finansuojama pagal finansavimo memorandumo nuostatas:	15.370.538,95 Eurai
Projekto tinkamų išlaidų dalis, viršijanti projekto tinkamų išlaidų dalį, nustatytą pagal finansavimo memorandumą:	- Eurų

2010-05-31 68

Mokėjimų registras pagal sutartį Nr. 2001/LT/16/P/PT/006-02/DB-31/K-1303-494

Aprašymas	Sąsk. Nr.	Sąsk. data	Suma apmokėjimų iš ISPA/Sauglaudies fondo		Apmokėjimo data	Apmokėta iš ESPA/Sauglaudies fondo		Pav. Nr.	Suma apmokėjimų iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ MŪG (be PVM)		Apmokėta iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ MŪG (be PVM)	Pav. Nr.
			EUR	LT		EUR	LT		EUR	LT		
Avansas	M18459	2003-10-10	92354,00	318879,89	2004-03-31	92354,00	318879,89	03				
Sutikimo naud. už I pasm.	M18366	2004-04-22	156,00	573,16	2004-06-30	156,00	573,16	382				
Sutikimo naud. už II pasm.	M18628	2004-10-08	61064,00	210772,72	2004-11-23	61064,00	210772,72	843				
Sutikimo naud. už III pasm.	M18791	2005-05-16	74356,00	256736,40	2005-07-08	74356,00	256736,40	960				
Sutikimo naud. už IV pasm.	M18756	2005-10-21	70128,00	242137,96	2005-12-01	70128,00	242137,96	1768				
Sutikimo naud. už V pasm.	M18804	2006-04-19	70000,00	24169,60	2006-06-27	70000,00	24169,60	2082				
Ciklams mokėjimas	M18837	2006-12-08	32572,00	112464,60	2007-03-08	32572,00	112464,60	19007				
Iš viso:			337628,00	1165734,33		337628,00	1165734,33					

Mokėjimų registras pagal sutartį Nr. Aruna 4-ISPA-LT-SAO/TRAN

Aprašymas	Sąsk. Nr.	Sąsk. data	Suma apmokėjimų iš ISPA/Sauglaudies fondo		Apmokėjimo data	Apmokėta iš ISPA/Sauglaudies fondo		Pav. Nr.	Suma apmokėjimų iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ MŪG (be PVM)		Apmokėta iš AB „Lietuvos geležinkeliai“ MŪG (be PVM)	Pav. Nr.
			EUR	LT		EUR	LT		EUR	LT		
Avansas	L2146063	2002-10-02	19976,00	68973,13	2002-12-18	19976,00	68973,13	01				
Ciklams mokėjimas	L2146080	2002-12-16	466457	1610583	2003-03-14	466457	1610583	02				
Iš viso:			246400,57	850780,66		246400,57	850780,66					

Projekto finansavimas (Išlaidos)

	Iš viso		ISPA/Sąjungos fondas		AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	
	EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT
Subartis Nr. 2001/LT/16/PPT/006- 01/DB-31/S-1262-85	10 152 263,26	35 053 734,57	10 137 763,26	35 003 668,97	14 500,00	50 065,60
Subartis Nr. 2001/LT/16/PPT/006- 02/DB-31/K-1303-494	337 620,00	1 165 734,33	337 620,00	1 165 734,33	-	-
Subartis Nr. Aruna 4-ISPA- LT-SAO/TRAN	24 640,57	85 078,96	24 640,57	85 078,96	-	-
Iš viso:	10 514 523,83	36 304 547,86	10 500 023,83	36 254 482,26	14 500,00	50 065,60

Projekto komponento „Energinis tiekimo sistemos modernizavimas“ išlaidų finansavimo suvestinė:

Projekto išlaidos pagal subartis:
 Projekto netinkamų išlaidų dalis:
 10 514 523,83 Eurai
 14 500,00 Eurų

Projekto tinkamos išlaidos pagal subartis:

Projekto tinkamų išlaidų dalis,
 finansuojama pagal finansavimo memorandumo nuostatas:
 Projekto tinkamų išlaidų dalis, viršijanti projekto tinkamų
 išlaidų dalį, nustatytą pagal finansavimo memorandumą:
 10 500 023,83 Eurai
 - Eurų



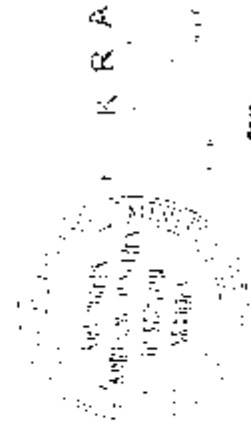
2010-05-31

71

	LEA1851714; LEA1851715; LEA1851716; I)	2004.08.11	216.130,79	746.256,39	2004.08.27	216.130,79	746.256,39	365
Darbai per balneizaciją, reguliavimą, būrželio mėtą.								
Sulauktyti pinigai	12	2004.08.11	165.763,20	572.347,18	2004.08.27	165.763,20	572.347,18	367
Iš viso:			6.630.527,81	22.893.886,40		6.630.527,81	22.893.886,40	

Mokėjimo registras pagal sutarčių Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-02/DB-31/K-1365-429

Aprašymas	Sutarties Nr., TMP Nr.	TMP data	Suma apmokėjimui iš Sąjungamos fondo		Mokėjimo data	Sumokėta Sąjungamos fondo lėšomis		Mokėjimo pavidalas Nr.
			EUR	LTL		EUR	LTL	
Avansas			82.000,00	283.129,60	2002.12.12	82.000,00	283.129,60	396
Suteiktos paslaugos nuo 2002.09.23 iki 2004.09.24	5119556; 1	2007.01.20	121.868,00	420.789,28	2007.05.23	121.869,00	420.789,28	15015
Suteiktos paslaugos nuo 2004.09.23 iki 2005.09.22	5199966; 2	2009.06.15	19.773,69	68.274,60	2009.08.27	19.773,69	68.274,60	3100026
Iš viso:			223.642,69	772.193,48		223.642,69	772.193,48	



73

2010-05-31

Projekto finansavimas (Maldos)

	Iš viso		ISPA/Sanglaudos fondas		AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	
	EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT
Sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004- 01/DB-31/K-1108-360	6.630.527,81	22.893.886,40	6.630.527,81	22.893.886,40		
Sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/004- 02/DB-31/K-1365-429	223.642,69	772.193,48	223.642,69	772.193,48		
Iš viso:	6.854.170,50	23.666.079,88	6.854.170,50	23.666.079,88		

Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“ išlaidų finansavimo suvestinė:

Projekto išlaidos pagal sutartis:	6.854.170,50 Eurų
Projekto netinkamų išlaidų dalis:	Eurų
Projekto tinkamos išlaidos pagal sutartis:	6.854.170,50 Eurų
Projekto tinkamų išlaidų dalis, finansuojama pagal finansavimo memorandumo nuostatas:	6.854.170,50 Eurų
Projekto tinkamų išlaidų dalis, virstianti projekto tinkamų išlaidų dalį, nusiųtyta pagal finansavimo memorandumą:	- Eurų

7. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruožu Kašiadorys-Kybartai“

Detalių projektui patiekiami lentelėje žemiau:

Aprašymas	Sąskaitos Nr., TMP Nr.	TMP data	Suaugęs apmokėjimų II Sąskaitos fondo		Mokėjimo data	Sumokėta Sąskaitos fondo išlaidoms		Mokėjimo pavedimas Nr.
			EUR			EUR		
			LTL	LTL		LTL	LTL	
Avansas	2005/01: 1	2005.09.16	399.523,00	1.379.479,92	2005.11.23	399.523,00	1.379.479,92	301
Darbai per lapkritį, gruodžio mėn.	BRBN 03: 2	2005.12.29	1.403.405,13	4.845.677,24	2006.01.26	1.403.405,13	4.845.677,24	16
Darbai per sausio, kovo mėn.	BRBN 05: 3	2006.03.31	161.620,10	558.041,91	2006.06.14	161.620,10	558.041,91	157
Darbai per balandžio mėn.	BRBN 06: 4	2006.04.28	325.057,04	1.122.356,96	2006.06.28	325.057,04	1.122.356,96	173
Darbai per gegužės, birželio mėn.	BRBN 07: BRBN 08: 5	2006.06.30	299.323,01	1.033.502,51	2006.09.11	299.323,01	1.033.502,51	255
Darbai per liepos mėn.	BRBN 10: 6	2006.07.31	202.604,49	699.552,79	2006.10.12	202.604,49	699.552,79	289
Darbai per rugpjūtį mėn.	BRBN 11: 7	2006.08.31	124.472,17	429.777,50	2006.11.03	124.472,17	429.777,50	327
Darbai per rugsėjo mėn.	BRBN 12: 8	2006.09.29	121.726,17	420.296,11	2006.12.14	121.726,17	420.296,11	401
Darbai per spalio mėn.	BRBN 13: 9	2006.10.31	405.239,16	1.399.209,76	2007.01.12	405.239,16	1.399.209,76	6
Darbai per lapkritį, gruodžio mėn.	BRBN 14: BRBN 15: 10	2006.12.29	128.324,54	443.079,02	2007.03.14	128.324,54	443.079,02	74
Darbai per sausio, vasario mėn.	BRBN 16: BRBN 17: 11	2007.02.23	224.173,99	774.027,97	2007.06.21	224.173,99	774.027,97	203
Susikybė pinigai	12	2007.02.23	99.890,81	344.868,47	2007.06.21	99.890,81	344.868,47	202
Susikybė pinigai	13	2008.03.26	99.890,82	344.868,48	2008.04.11	99.890,82	344.868,48	121
Iš viso:			3.995.232,43	13.794.738,64		3.995.232,43	13.794.738,64	

2010-05-31 75

Mokėjimų registras pagal įstatą Nr. 2004/L/16/P/PT/009-TP01/SP-318									
Aprašymas	Sąskaitos Nr., TVP Nr.	TVP data	Sama apmokėjimui iš Sąjauodos fondo		Mokėjimo data	Sumokėta Sąjauodos fondo išomai		Mokėjimo pavedimo Nr.	
			EUR	LTL		EUR	LTL		
Avaizsa	2050188; 1	2005.11.03	17.999,88	62.150,00	2006.01.26	17.999,88	62.150,00	17	
Suteiktos paslaugos nuo 2005.05.27 iki 2006.01.31	2060052; 2	2006.04.01	67.465,33	232.944,27	2006.06.14	67.465,33	232.944,27	156	
Suteiktos paslaugos nuo 2006.02.01 iki 2006.07.31	2060166; 3	2006.08.16	31.447,53	108.582,03	2006.11.20	31.447,53	108.582,03	346	
Suteiktos paslaugos nuo 2006.08.01 iki 2007.01.31	2070108; 4	2007.04.01	45.077,61	155.643,97	2007.07.17	45.077,61	155.643,97	249	
Suteiktos paslaugos nuo 2007.02.01 iki 2008.02.29	2070233; 2080033; 5	2008.06.03	18.008,44	62.179,56	2008.11.03	18.008,44	62.179,56	507	
Iš viso:			179.998,79	621.499,83		179.998,79	621.499,83		

Projekto finansavimas (išlaidos)

Sutartis Nr. 2004/L/16/P/PT/009- D01/SP-312	Iš viso		ISPA/Sąjauodos fondas		AB „Lietuvos geležinkeliai“ lėšos	
	EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT
Sutartis Nr. 2004/L/16/P/PT/009- TP01/SP-318	3.995.232,43	13.794.798,64	3.995.232,43	13.794.798,64	621.499,83	-
Iš viso:	4.175.231,22	14.416.238,47	4.175.231,22	14.416.238,47		

2010-05-31 76

Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kašadoryje-Kybartai“ išlaidų finansavimo suvestinė:

Projekto išlaidos pagal sutartis:	4.175.231,22 Eurų
Projekto netinkamų išlaidų dalis:	Eurų
Projekto tinkamos išlaidos pagal sutartis:	4.175.231,22 Eurų
Projekto tinkamų išlaidų dalis, finansuojama pagal finansavimo memorandumo nuostatas:	4.175.231,22 Eurų
Projekto tinkamų išlaidų dalis, virstjanti projekto tinkamų išlaidų dalį, mastiškai pagal finansavimo memorandumą:	- Eurų

IV. Projekto komponentas „Elektrios tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio rajoniniuose gyvenvietėse“

Detalūs projekto apokėjimai pateikiami lentelėje žemiau:

Aprašymas	Sąskaitos Nr., TMRP Nr.	TMRP data	Suma apmokėjimui iš Sąjungos lėšų		Mokėjimo data	Suma apmokėjimui iš AB „Lietuvos energija“ lėšų (be PVN)		Mokėjimo data	Suma iš AB „Lietuvos energija“ lėšų (be PVN)		Mokėjimo pavaldumo Nr.
			EUR	LTL		EUR	LTL		EUR	LTL	
Avarijos	I; 1-2	2008.08.13	175.537,85	606.097,11	2008.08.27	175.537,85	606.097,11	2008.08.27	39.649,82	136.902,89	3066
Avarijos	I; 1-3	2008.08.13									
Darbai per Vestario mėn.	ELM0012	2009.02.24	84.337,27	291.199,71	2009.04.20	84.337,27	291.199,71	2009.04.20			
Darbai per Vestario mėn.	ELM0013	2009.02.24							19.049,28	65.775,08	1397
Darbai per Vestario mėn.	ELM0013	2009.06.30	714,72	2.467,79	2009.07.28	714,72	2.467,79				
Darbai per Vestario mėn.	ELM0013	2009.06.30							161,46	537,42	3527
									161,46	537,42	

2010-05-31 77

ELM0033 73; ELM0033 81; ELM0033 82; ELM0033 83; 9-2 2009.06.30	Darbai per Kovo, Balandžio, Gegužės, Birželio mėn.	698.434,24	2.411.553,7	2009.07.29	698.434,24	2.411.553,71	2.100.491	187.759,64	544.713,52	2009.07.28	187.759,64	544.713,52	3326
ELM0033 73; ELM0033 81; ELM0033 82; ELM0033 83; 9-3 2009.06.30	Darbai per Kovo, Balandžio, Gegužės, Birželio mėn.						2100620						
ELM0034 09; 10-2 2009.07.31	Darbai per Liepos mėn.	137.086,66	473.332,83	2009.09.16	137.086,66	473.332,83							
ELM0034 09; 10-3 2009.07.31	Darbai per Liepos mėn.							30.964,61	106.914,60	2009.09.09	30.964,61	106.914,60	4529
ELM0034 18; ELM0034 24; 11-2 2009.08.31	Darbai per Rugpjūčio mėn.	430.337,49	1.485.869,3	2009.10.12	430.337,49	1.485.869,30	2100666						
ELM0034 18; ELM0034 24; 11-3 2009.08.31	Darbai per Rugpjūčio mėn.												
32-2 2009.09.28	Savininkų pirkimo	61.751,42	213.215,28	2009.11.04	61.751,42	213.215,28	2100740						
12-3 2009.09.28	Savininkų pirkimo							13.948,17	48.160,25	2009.10.28	13.948,17	48.160,25	5663
13-2 2009.10.23	Savininkų pirkimo	83.589,45	288.617,68	2009.12.07	83.589,45	288.617,68	2100834						
13-3 2009.10.23	Savininkų pirkimo							18.880,87	63.191,85	2009.11.27	18.880,87	63.191,85	6648
	18 mėn.:	1.671.789,1	5.772.839,4		1.671.789,1	5.772.839,41		377.617,31	1.389.867,0		377.617,31	1.389.867,0	

Projekto finansavimas (išlaidos)

	Iš viso		ISP/Šarįjauodos fondas		AB „Lietuvos geležinkeliai“ iššos	
	EUR	LT	EUR	LT	EUR	LT
Sutaršs Nr.2004/L.T/16/P/PT/009-D02/SP-419	2.049.406,41	7.076.190,48	1.671.789,10	5.772.353,41	377.617,31	1.303.837,07
Iš viso:	2.049.406,41	7.076.190,48	1.671.789,10	5.772.353,41	377.617,31	1.303.837,07

Projekto komponento „Elektroninis sistemos rekonstrukcija Radvilinkio geležinkelio stotyje“ išlaidų finansavimo suvestinė:

Projekto išlaidos pagal sutartį:	2.049.406,41	Eurai
Projekto tinkamų išlaidų dalis:		Eurų
Projekto tinkamos išlaidos pagal sutartį:	2.049.406,41	Eurai
Projekto tinkamų išlaidų dalis, finansuojama pagal finansavimo memorandumo nuostatas:	1.671.789,10	Eurų
Projekto tinkamų išlaidų dalis, viršijanti projekto tinkamų išlaidų dalį, nustatytą pagal finansavimo memorandumą:	377.617,31	Eurų



6. PROJEKTO KAŠTŲ IR NAUDOS ANALIZĖ

6.1. PAGRINDAI

2000 m. rugpjūčio mėn. COWI parengta ISPA projektų Lietuvoje – IXB koridoriaus geležinkelio modernizavimo galimybių studija (toliau – studija), kurioje identifikuotas IXB koridoriaus geležinkelio modernizavimo darbų poreikis pagal ruožus bei jų preliminarios vertės (neskaitant radijo ryšio sistemos įrengimo):

EH. Nr.	Darbo pavadinimas	1 ruožas numatytos investicijos, EUR	2 ruožas numatytos investicijos, EUR	3 ruožas numatytos investicijos, EUR	4 ruožas numatytos investicijos, EUR	5 ruožas numatytos investicijos, EUR	Visa studijoje numatytos investicijos, EUR
1	Telekomunikacijos	Kauno-Vilniaus 5.516.000	Vilniaus Kaišiadorys 2.590.000		Radviškis- Šiauliai 2.101.000	Šiauliai- Klaipėda 7.760.000	16.967.000
2	Elektrifikas			Kaišiadorys- Radviškis 11.125.000		Šiauliai- Klaipėda 9.300.000	14.425.000
3	Signalizacija			Kaišiadorys- Radviškis 20.250.000		Šiauliai- Klaipėda 25.200.000	45.450.000
	Visa	5.516.000	2.590.000	31.375.000	1.101.000	33.260.000	78.842.000

Studijoje nustatyti šie studijoje nagrinėjamų darbų įgyvendinimo tikslai:

- Padidinti geležinkelio infrastruktūros saugumą, patikimumą ir pralaidumą (be investicijų į naują kelią);
- Sumažinti eksploatacijos ir priežiūros sąnaudas geležinkelio sektoriuje;
- Užtikrinti, kad geležinkelio infrastruktūros kokybė nevirstų į padėtį, kai neb būtų galima vykdyti esamos eksploatacijos;
- Pradėti vykdyti ES geležinkelio techninės sąveikos reikalavimus.

6.2. PRIELAIDOS

Vertinant studijoje numatytų darbų finansinį ir ekonominį naudingumą buvo lyginamos dvi alternatyvos:

- NEDAROME – analizuojama situacija neįgyvendinus studijoje numatytą darbų;
- DAROME – analizuojama situacija įgyvendinus studijoje numatytus darbus;

Atsižvelgiant į aukščiau minėtus darbų įgyvendinimo tikslus bei darant prielaidą, kad įgyvendinus DAROME alternatyvą, lyginant su NEDAROME alternatyva, studijoje nustatyti numatomų investicijų kiekybinės naudos tipai bei jų dabartinės vertės (esant 7% diskonto normai):

EH. Nr.	Naudos tipas	Dabartinė vertė (esant 7% diskonto normai)
1	Sumažėjusi elektros tiekimui sąnauda	1.361.271 EUR
2	Padaugėję patikimumas	11.209.992 EUR
3	Sumažėjusios atsigrąžų dalų kaina	17.486.011 EUR
4	Priežiūros kainos sumažėjimas	23.423.660 EUR
5	Įspūdimų sumažėjimas	12.451.991 EUR

Taip pat studijoje atliktas IXB koridoriaus modernizavimo darbų ekonominis vertinimas:

Grynoji dabartinė vertė (esant 7% diskonto normai)	4.170.976 EUR
Grynoji dabartinė vertė (esant 3% diskonto normai)	20.615.541 EUR
Visiškai grynas nauda	7,68%
Kaštas/kaštų santykis	1,07

Remiantis studijoje atliktu EXB koridoriaus geležinkelių modernizavimo darbų finansiniu ir ekonominiu pagrindimu, Europos Komisija 2000 m. gruodžio 20 d. priėmė sprendimą Nr. PH/00/6087, patvirtinantį priemonę „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizavimo modernizavimas Kretos IXB koridoriuje“, esančiame Lietuvoje (priemonė Nr. 2000/LT/16/P/PT/004, toliau – FM004) bei 2001 m. lapkričio 20 d. priėmė sprendimą Nr. PH/01/4836, patvirtinantį priemonę „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizavimo modernizavimas Kretos IXB koridoriuje“, esančiame Lietuvoje (priemonė Nr. 2001/LT/16/P/PT/006, toliau – FM006).

2004 m. balandžio 7 d. Europos Komisija, siekdama pagerinti finansinį bei techninį projektų valdymą, sprendimu Nr. DL/2004/0996 (pakeitimas 2006 m. liepos 27 d., Nr. K(2006)3620), sujungė priemones FM004 ir FM006 į naują priemonę „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas per-Europiniuose IXB ir IXD geležinkelių koridoriuose“ (priemonė Nr. 2004/LT/16/P/PT/009, toliau – FM009) skyrė 23.377.280 EUR paramą šiems geležinkelių modernizavimo darbams atlikti (FM009 finansavimas numatytas geltonai pažymėtiems darbams):

EH. Nr.	Darų pavadinimas	Raudon, numatytos investicijos, EUR	Žalia, numatytos investicijos, EUR	Viso numatytos investicijos, EUR
1	Telekomunikacijų sistemų modernizavimas	Vilnius - Škučiai - Kėdainiai 6.929.722	Kašiadorys - Kybartai 4.175.249	11.104.971
2	Elektros tiekimo sistemos modernizavimas	Kašiadorys-Radviliskis 30.536.932		30.536.932
3	Signalizavimo sistemos modernizavimas	Kašiadorys-Radviliskis 15.584.853		15.584.853
4	Elektros sistemos rekonstrukcija Radvilickio geležinkelio stotyje	Kašiadorys-Radviliskis 1.755.379		1.755.379
	Viso	34.766.884	4.175.249	38.942.133

Siekiant atlikti projekto ekonominio naudingumo po projekto įgyvendinimo palyginimą su projekto ekonominio naudingumo įvertinimu, kuris buvo atliktas prieš projekto įgyvendinimą siekiant gauti ES paramą, atlikti esamos būklės ekonominio naudingumo skaičiavimai ta pačia ekonominės analizės skaičiavimo metodika bei parametrais, kurie buvo naudoti rengiant studiją.

Pagrindiniai naudoti skaičiavimų parametrai:

- Projekto gyvavimo laikotarpis – nuo 2000 iki 2025 metų;
- Modernizuotų įrenginių nusidėvėjimo laikotarpis – 25 metai;
- Grynosios dabartinės vertės skaičiavimai – esant 7% ir 5% diskonto normoms;
- Naudos/kaltų santykis – esant 7% diskonto normai.

6.3. PROJEKTO INVESTICIJŲ PALYGINIMAS

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamos numatytų studijoje palyginamas su faktinėmis darbų vertėmis:

Darų pavadinimas	Studijoje numatytų darbų vertė, EUR	Faktiniai darbų vertė, EUR	Palyginimas, faktinė vertė/studijoje numatytų darbų vertė
Telekomunikacijų sistemų modernizavimas	16.967.000	11.029.462	65,0%
Elektros tiekimo sistemos modernizavimas	14.425.000	10.514.524	72,9%
Signalizavimo sistemos modernizavimas	45.450.000	15.370.539	33,8%
Elektros sistemos rekonstrukcija Radvilickio geležinkelio stotyje		2.049.406	
Viso	76.842.000	38.942.871	50,7%

Lyginant studijoje numatytas darbų vertes su faktiškai patirtomis projekto išlaidomis pažymėtina tai, kad projekto investicijos sudaro 50,7% studijoje numatytų investicijų.

K. R. A.
2010-05-31

6.4. PROJEKTO EKONOMINIS VERTINIMAS

6.4.1. Traukinių eismo analizė

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas studijoje įvertintą keleivinių ir krovinių traukinių eismo DKB koridoriuje NEDAROME ir DAROME alternatyvų palyginimas su faktiniais traukinių eismo duomenimis (2009 m. AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenys), o taip pat keleivių ir krovinių vežimo prognozėmis, apskaičiuotomis atlikta įvertinant 2009 metų AB „Lietuvos geležinkeliai“ duomenis bei VGTU Transporto vadybos katedros parengtą optimistinę Lietuvos bendrojo vidaus produkto (BVP) augimo prognozę:

DKB koridoriuje traukinių eismas						
Metas	Keleiviniai traukiniai, mln. keleivių			Kroviniai traukiniai, mln. t		
	NEDAROME alternatyva	DAROME alternatyva	FAKTAS/ prognozė	NEDAROME alternatyva	DAROME alternatyva	FAKTAS/ prognozė
2005	6,7	8,4	3,3	19,3	20,3	18,5
2010	7,0	10,4	2,7	21,2	23,6	19,7
2015	7,0	12,1	2,5	23,2	25,9	22,6
2020	7,0	12,8	3,1	25,4	30,0	27,8
2025	7,0	13,4	4,0	27,6	34,9	35,5

Vertinant keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliu faktinius duomenis DKB koridoriuje pažymėtina tai, kad keleivių pervežimas iki 2009 metų tendencingai mažėjo. Dėl šios priežasties ateityje numatomas geležinkeliu pervežamų keleivių skaičius yra ženkliai mažesnis nei prognozuota studijoje. Tačiau, net ir įvertinus 2009 metų ekonominę krizę, dėl kurios ženkliai sumažėjo krovinių traukinių vežimo apimtys, projekto gyvavimo laikotarpio pabaigoje numatomos krovinių vežimo apimtys turėtų viršyti studijos DAROME alternatyvoje numatytas prognozes.

6.4.2. Personalo santaupų analizė

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas studijoje įvertintas telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemų priežiūros personalo poreikio NEDAROME ir DAROME alternatyvose palyginimas su 2009 metų AB „Lietuvos geležinkeliai“ faktiniais duomenimis:

Personalo santaupos įgyvendinus sprendimą FM09 numatytus projektus									
Metas	Telekomunikacijų priežiūros darbuotojų skaičius			Signalizacijos priežiūros darbuotojų skaičius			Elektros tiekimo priežiūros darbuotojų skaičius		
	NEDAROME alternatyva	DAROME alternatyva	FAKTAS/ prognozė	NEDAROME alternatyva	DAROME alternatyva	FAKTAS/ prognozė	NEDAROME alternatyva	DAROME alternatyva	FAKTAS/ prognozė
2005*	147	68		302	161		277	226	
2009**	149	65	94	306	162	19	281	227	10
2025	158	52	75	322	187	20	297	232	10

*Studijoje numatytas galutinis projektų įgyvendinimo terminas;

**Faktinis FM09 numatytų projektų įgyvendinimo terminas.

Įvertinus 2009 metų AB „Lietuvos geležinkeliai“ faktinius duomenis pažymėtina, kad įgyvendinus projektą, geležinkelio ruožuose, kuriuose buvo rekonstruotos telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemos, pastebimas ženkliai mažesnis (apie 3,8 karto) priežiūros personalo poreikis lyginant su studijos DAROME alternatyvoje numatytu poreikiu.

Atsižvelgiant į tai, kad į AB „Lietuvos geležinkeliai“ infrastruktūros sąnaudų statistinę informaciją yra įtrauktas ir geležinkelių priežiūros personalo darbo užmokestis, šioje analizėje personalo santaupos įvertintos projekto įtakotą sumažėjusių elektros tiekimo sąnaudų bei sumažėjusių priežiūros sąnaudų analizėje.

2010-05-31

82

6.4.3. Elektros tiekimo ir priežiūros sąnaudų analizė

Vadovaujantis 2009 metų AB „Lietuvos geležinkeliai“ faktiniais duomenimis (infrastruktūros sąnaudos pagal ruožus 2007-2009 metais) įvertintos automatikos ir ryšių ūkio bei elektros tiekimo ūkio patirtos infrastruktūros sąnaudos 2007, 2008 ir 2009 metais geležinkelio ruožuose, kuriuose įgyvendinti FM009 numatyti darbai:

FM009 sąnaudų sudėtinės		Automatikos ir ryšių ūkio sąnaudų pamažinimas, EUR		Elektros tiekimo ūkio sąnaudų patyris, EUR	
		Palyginimas: 2008-2007	Palyginimas: 2009-2007	Palyginimas: 2008-2007	Palyginimas: 2009-2007
Vilnius - Kaišiadorys	66,6	-1.732.420	-1.976.342		
Kaišiadorys - Radviliskis	125,7				
Radviliskis - Širvintai	19,2			-244.526	-325.442
Radviliskis - Kelmė	184,1	-761.121	-848.150		
Kaišiadorys - Kybartai	124,0	-165.663	-532.100		
Viso	509,2	-3.658.284	-3.356.592	-244.526	-325.442

Infrastruktūros faktiškai patirtų sąnaudų analizė parodo, kad įgyvendinus projektą ženkliai sumažėjo automatikos ir ryšių ūkio patiriamos infrastruktūros priežiūros sąnaudos, tačiau padidėjo elektros tiekimo ūkio patiriamos sąnaudos. Šiems pokyčiams ženklia įtaką daro telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemos aptarnaujančio personalo poreikio sumažėjimas, o taip pat smarkiai sumažėjęs sistemų remonto poreikis.

Vertinant elektros tiekimo ūkio sąnaudų padidėjimą pažymėtina tai, kad studijoje buvo prognozuojamas elektros tiekimo sąnaudų sumažėjimas darant prielaidą, kad elektros energijos kaina išliks 0,15 Lt/kWh per visą projekto gyvavimo periodą. Be to, įgyvendinus projektą (nepaisant to, kad pastarąjį dešimtmetį elektros tiekimo sąnaudos tendencingai didėja), įdiegta nauja signalizacijos sistema Kaišiadorys - Radviliskis reikalauja didesnio elektros energijos kiekio, kas taip pat turi įtakos elektros tiekimo ūkio sąnaudų padidėjimui.

Tačiau, bendras projekto įtakotą infrastruktūros sąnaudų sumažėjimas yra vienas iš esminių ekonominio naudingumo faktorių.

Pažymėtina, kad be infrastruktūros patiriamų sąnaudų mažėjimo studijoje prognozuotas ir infrastruktūros naudotojų (t.y. keleivių ir krovinių vežimo) sąnaudų mažėjimas. Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad 2002 metais AB „Lietuvos geležinkeliai“ įgyvendino 1991 m. liepos 29 d. Tarybos direktyvos 91/440/EEC dėl Bendrijos geležinkelių plėtros 6 skyriaus „Infrastruktūros valdymo ir transporto paslaugų atskyrimas“ įpareigojimus, šioje analizėje vertinamas tik infrastruktūros sąnaudų mažėjimas.

6.4.4. Patikimumo analizė

Padidėjęs traukinių eismo patikimumas studijoje nagrinėtoje DAROME alternatyvoje (lyginant su NEDAROME alternatyva) buvo vertintas atsižvelgiant į šiuos kriterijus:

- Mažiau nelaimingų atsitikimų modernizuotuose geležinkelio ruožuose;
- Mažiau neplanuotų traukinių sustojimų bei traukinių vėlavimų modernizuotuose geležinkelio ruožuose.

6.4.4.1 Nelaimingų atsitikimų analizė

Studijos DAROME alternatyvoje (lyginant su NEDAROME) alternatyva prognozuota, kad įgyvendinus numatytus darbus kasmet bus išvengta 2 mirtinų nelaimingų atsitikimų, 6 sunkaus sužalojimo atvejų bei 15 lengvo sužalojimo atvejų.

Atsižvelgiant į tai, kad kartu su sprendime FM009 numatytais darbais nagrinėjamuose ruožuose nuo 2000 iki 2009 metų buvo atlikti traukinių eismo saugumą gyvenamųjų atžvilgiu didinantys trijų geležinkelio

2010-05-31 83

pervazių rekonstrukcijos darbai, daroma prielaida, kad sprendime FM009 numatytų darbų įtaka sumažėjusiam nelaimingų atsitikimų skaičiui modernizuotuose ruožuose sudaro 80%.

[vertinus AB „Lietuvos geležinkeliai“ faktinius duomenis apie nelaimingus atsitikimus sprendime FM009 numatytuose modernizuoti geležinkelių ruožuose nuo 2000 iki 2009 metų, gautami šie rezultatai:

<i>Vidutinė išvengty atsitikimų atvejų vertė (CIA vertimas, lentelė Nr.3.3)</i>	373,086 EUR
<i>Mirtinų atvejų vidurkis 2000-2007 m.</i>	13,1
<i>Mirtinų atvejų vidurkis 2008-2009 m.</i>	3,0
<i>Projekto įtaka šioms modernizacijoms</i>	80%
<i>Vidutinė išvengty atsitikimų atvejų vertė įgyvendinus FM009 projektus, per metus</i>	1.897,360 EUR

<i>Vidutinė išvengty sunkių sužalojimų atvejų vertė (CIA vertimas, lentelė Nr.3.3)</i>	78,500 EUR
<i>Sunkių sužalojimų atvejų vidurkis 2000-2007 m.</i>	6,9
<i>Sunkių sužalojimų atvejų vidurkis 2008-2009 m.</i>	4,5
<i>Projekto įtaka šioms modernizacijoms</i>	80%
<i>Vidutinė išvengty sužalojimų atsitikimų vertė įgyvendinus FM009 projektus, per metus</i>	149,158 EUR

Aisižveigiant į nelaimingų atsitikimų analizės rezultatus, FM009 numatytuose modernizuoti ruožuose įgyvendinus projektą per metus išvengiama 4,1 mirtinų atsitikimų bei 2,4 sunkių sužalojimų atsitikimų.

Lyginant su studijoje vertintomis prognozėmis, modernizavus FM009 numatytus ruožus išvengiama du kartus daugiau mirtinų atsitikimų, tačiau išvengiama 40 % studijoje prognozuotų sunkių sužalojimų atvejų per metus. Tačiau, vadovaujantis Europos Komisijos publikuojama orientacine informacija, nustatančia išvengty nelaimingų atsitikimų vertes, išsaugotos gyvybės piniginė vertė yra daugiau nei 7 kartus didesnė nei išvengty sunkaus sužalojimo vertė.

Todėl, per metus išsaugojus dvejomis gyvybėmis daugiau nei planuota ir išvengus beveik keturis sunkiais sužalojimais mažiau nei planuota, projekto ekonominė nauda yra ženkliai didesnė nei planuota.

6.4.4.2 Traukinių vėlavimų analizė

Keleivių ir krovinių pervedimo laiko sutaupos studijoje analizuotos lyginant neplanuotus keleivinių ir krovinių traukinių sustojimus dėl įvairių techninių kliūčių geležinkelių tarpstočiuose.

Žemiau esančioje lentelėje pateikiamas faktinis bei prognozuojamas krovinių ir keleivinių traukinių pervedimo laiko sutaupų dėl sumažėjusių neplanuotų sustojimų palyginimas su DAROME alternatyvoje (vertintomis laiko sutaupomis (raudonai pažymėti AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2009 m. faktiniai duomenys):

Metai	Krovinių pervedimo laiko sutaupos				Keleivių tarpstačių traukinių laiko sutaupos				Keleivių vienatį traukinių laiko sutaupos			
	Vid. vėlavimas val	Vidurkis, min. per dieną	Laiko sutaupos įgyvendinus projektą, min. per dieną	DAROME alternatyvos laiko sutaupos, min. per dieną	Vid. vėlavimas val	Vidurkis, min. per dieną	Laiko sutaupos įgyvendinus projektą, min. per dieną	DAROME alternatyvos laiko sutaupos, min. per dieną	Vid. vėlavimas val	Vidurkis, min. per dieną	Laiko sutaupos įgyvendinus projektą, min. per dieną	DAROME alternatyvos laiko sutaupos, min. per dieną
	1	2=0,333*09	3*	4	5	6=0,333*09	7*	8	9	10=0,333*09	11*	12
2000	15,334,0	2,520,7		178,0	18,757,0	2,754,6		23,0	01,470,0	10,104,7		46,0
2005	5,163,6	848,8		528,0	5,802,0	953,8		48,0	46,596,0	7,669,6		106,0
2009	2,061,0	338,8	1,287,4		6,190,0	1,010,8	15,6		66,575,0	16,945,8	32,5	
2010	0,0	0,0	1,302,8	560,0	0,0	0,0	15,8	47,0	0,0	0,0	32,8	103,0
2015	0,0	0,0	1,491,3	611,0	0,0	0,0	18,0	44,0	0,0	0,0	37,6	93,0
2020	0,0	0,0	1,835,4	646,0	0,0	0,0	22,2	48,0	0,0	0,0	46,3	83,0
2025	0,0	0,0	2,342,4	677,0	0,0	0,0	28,3	51,0	0,0	0,0	59,1	75,0

*Laiko sutaupos įgyvendinus projektą skaičiuotos lyginant vidutinę vieno traukinio vėlavimo trukmę (minutėmis) 2000-2007 metais su vidutine vieno traukinio vėlavimo trukme 2008-2009 metais.

Vertinant traukinių vėlavimų rezultatus pažymėtina, kad įgyvendinus projektą taupomas krovinių pervedimo laikas ženkliai didesnis nei numatyta studijoje, tačiau taupomas keleivių pervedimo laikas yra mažesnis nei planuota studijoje.

6.4.5. Projekto ekonominės naudos vertinimas

Atsižvelgiant į pateiktą projekto sąlygotą faktinių duomenų analizę, nustatytos investicijų kokybinės naudos tipų bei jų dabartinės vertės (esant 7% diskonto normai):

ER. Nr.	Naudos tipas	Dabartinė vertė (esant 7% diskonto normai)
1	Sumažėjęs atliekų kiekis	-1.025.473 EUR
2	Padaugėjęs patikimumas	24.648.636 EUR
3	Priežiūros kaštų sumažėjimas	40.358.394 EUR

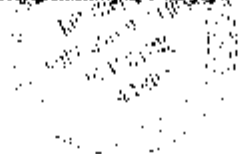
Atlikus faktinių duomenų ekonominį vertinimą ir palyginus juos su studijoje atliktu DCB koridoriaus modernizavimo darbų ekonominiu vertinimu:

Projekto ekonominė nauda vertinama	Palyginimas su studijoje numatyty darbų ekonomine nauda, %
Grynoji dabartinė vertė (esant 7% diskonto normai)	6.257.427 EUR 150%
Grynoji dabartinė vertė (esant 5% diskonto normai)	18.135.628 EUR 88%
Vidinė grąžos norma	8,55% 111%
Naudos/kaštų santykis	1,18 110%

Vertinant projekto ekonominės naudos rodiklius, pažymėtina tai, kad esant 7% diskonto normai projekto grynoji dabartinė vertė, projekto vidinė grąžos norma bei naudos/kaštų santykis yra ženkliai didesni lyginant su studijoje numatyty darbų ekonomine nauda, nors projekto investicijos sudaro tik 50,7% investicijų, numatyty studijoje.

6.5. IŠVADOS

1. Projekto investicijos sudaro tik 50,7% investicijų, numatyty studijoje.
2. Vertinant keleivių ir krovinių vežimo geležinkeliu faktinius duomenis DCB koridoriuje pažymėtina tai, kad keleivių pervežimas iki 2009 metų tendencingai mažėjo. Dėl šios priežasties ateityje numatoma geležinkeliu pervežamų keleivių skaičius yra ženkliai mažesnis nei prognozuota studijoje. Tačiau, net ir lygtinus 2009 metų ekonominę krizę, dėl kurios ženkliai sumažėjo krovinių traukinių vežimo apimtys, projekto gyvavimo laikotarpiu pabaigoje numatomos krovinių vežimo apimtys turėtų viršyti studijos DAROME alternatyvoje numatytas prognozes.
3. Įgyvendinus projektą, geležinkelio ruožuose, kuriuose buvo rekonstruotos telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemos, pastebimas ženkliai mažesnis (apie 3,8 karto) priežiūros personalo poreikis lyginant su studijos DAROME alternatyvoje numatyty poreikiu.
4. Įgyvendinus projektą ženkliai sumažėjo automatikos ir ryšių tinkle patiriamos infrastruktūros priežiūros sąnaudos, tačiau padidėjo elektros tiekimo tinkle patiriamos sąnaudos. Šiems pokyčiams ženkliai įtaką daro telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemos aptarnaujančio personalo poreikio sumažėjimas, o taip pat smarkiai sumažėjęs sistemų remonto poreikis.
5. Atsižvelgiant į nelaimingų atsitikimų analizės rezultatus, FM009 numatytyuose modernizuoti ruožuose įgyvendinus projektą per metus išvengiama 4,1 mirtinų atsitikimų bei 2,4 sunkių sužalojimų atsitikimų.
6. Vertinant traukinių vėlavimų rezultatus pažymėtina, kad įgyvendinus projektą taupomas krovinių pervežimo laikas ženkliai didesnis nei numatyta studijoje, tačiau taupomas keleivių pervežimo laikas yra mažesnis nei planuota studijoje.
7. Esant 7% diskonto normai projekto grynoji dabartinė vertė, projekto vidinė grąžos norma bei naudos/kaštų santykis yra ženkliai didesni lyginant su studijoje numatyty darbų ekonomine nauda, nors projekto investicijos sudaro tik 50,7% investicijų, numatyty studijoje.



T. K. R. A.

2010-05-31 85

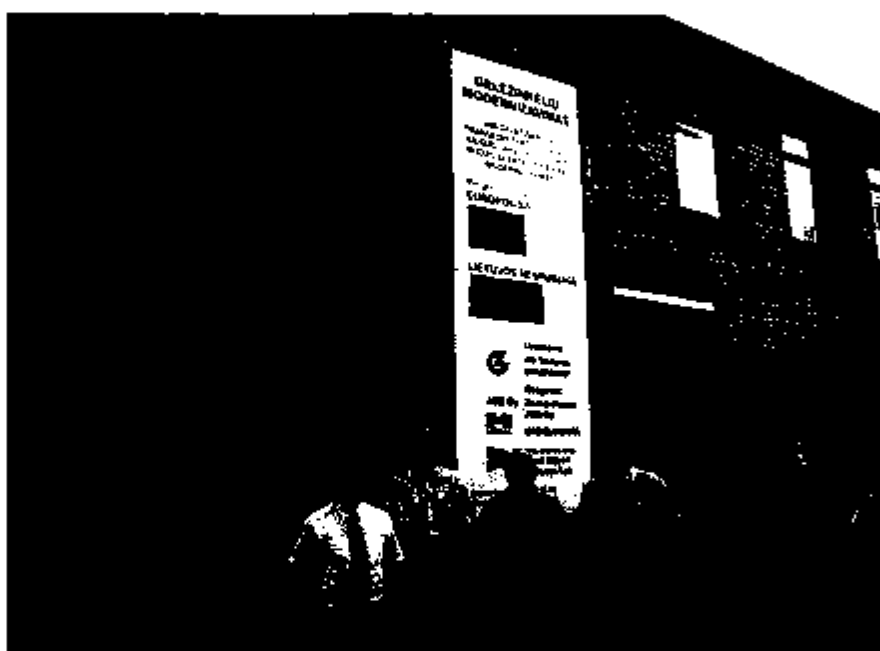
7. PROJEKTO VIEŠINIMAS

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Projekto viešinimui dar negaliojo 2006 m. spalio 24 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1043 „Dėl informacijos apie Europos Sąjungos Sanglaudos fondo teikiamą paramą viešinimo taisyklių patvirtinimo“.

II. Projekto komponentas „Energties tiekimo sistemos modernizavimas“

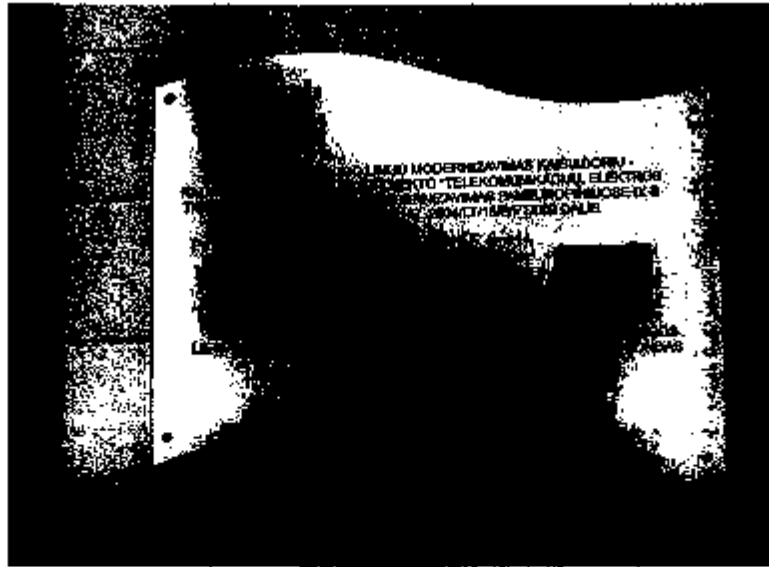
- Statybos metu Radviliškyje, Kaišiadoryse, Jonavoje ir Kėdainiuose buvo pastatyti stendai, informuojantys apie projekto pradžią, rangovą, inžinierių;



- Viešinimas spaudoje: „Geležinkelininkas“ Nr. 4(278) 2004 m. vasario 16-29d.;
- Atminimo lentos pakabintos Radviliškyje, Kaišiadoryse, Jonavoje ir Kėdainiuose.

2010-05-31

86



III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

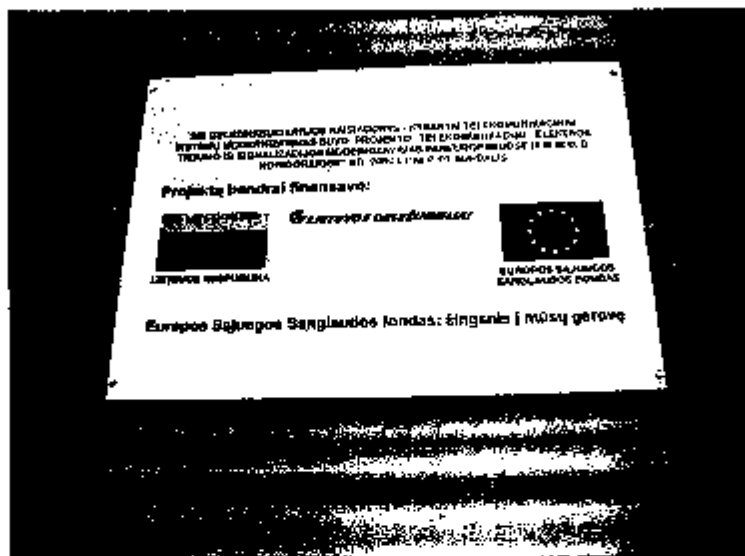
Projekto viešinimui dar negaliojo 2006 m. spalio 24 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1043 „Dėl informacijos apie Europos Sąjungos Sanglaudos fondo teikiamą paramą viešinimo taisyklių patvirtinimo“.

- 2002 gruodžio mėn. Vilniuje, Šiauliuose ir Klaipėdoje buvo pastatyti informaciniai stendai;



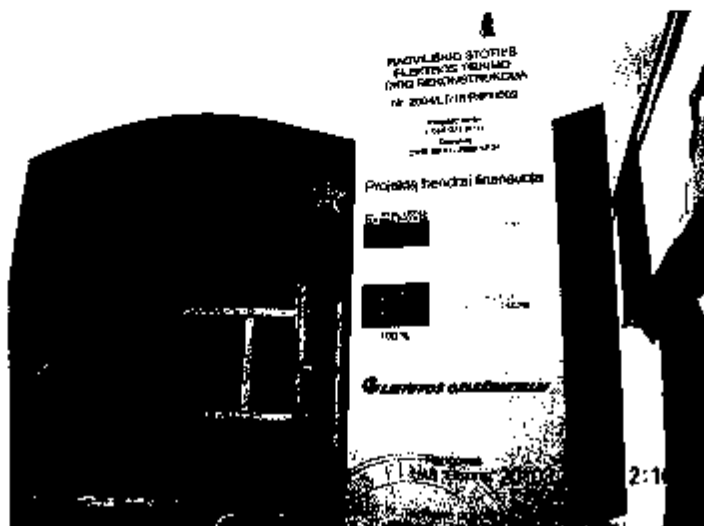
2010-05-31 87

- Viešinimas spaudoje: 2007 m. birželio 1-15 d. laikraštyje „Geležinkelininkas“, 2007 m. birželio 15 d. laikraštyje „Lietuvos žinios“, 2009 m. gegužės 23 d. laikraštyje „Lietuvos rytas“.
- Informacija apie projektą nuolat patalpinta LG tinklalapyje (<http://www.litrail.lt/vps/portai/VykdomiProjektai2004-2006mj>);
- 2008 m. gegužės mėn. informaciniai standai Kybartuose, Palėmone ir Kazlų Rūdoje išmontuoti ir pakabintos atminimo lentos;



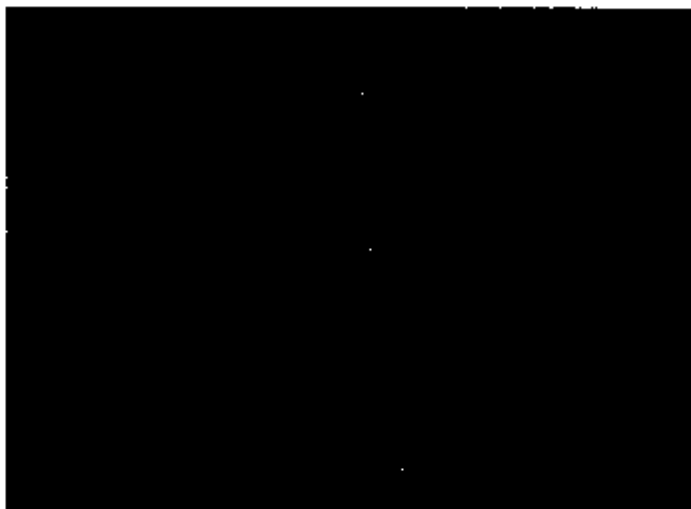
IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliskio geležinkelio stotyse“

- 2009 m. kovo mėn. Radviliskyje pastatytas informacinis standas;



2010-05-31 89

- Informacija apie projektą nuolat patalpinta LG tinklapyje (<http://www.litrai.lt/wps/portal/VykdomiProjektoi2004-2006m>);
- Viešinimas spaudoje: 2009 m. gegužės 23 d. laikraštyje „Lietuvos rytas“, 2009 m. spalio 7 d. laikraštyje „Lietuvos žinios“.
- 2009 m. gruodžio mėn. informacinis stendas Radviliškyje išmontuotas ir pakabinta atminimo lenta;



2010-05-31

90

8. PROJEKTO ATITIKIMAS EB KOMISIJOS SPRENDIMAMS

8.1. PROJEKTO ATITIKIMAS SPECIALIOSIOMS EK SPRENDIMO SĄLYGOMS

Projekto „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ rėmuose atliktas telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemų modernizavimas, o taip pat Radviliškio elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija maksimaliai užtikrino galimą techninę sąveiką su atitinkamomis Europos Sąjungos geležinkelių sistemomis. Be abejo, skirtingas vėžės plotis trukdo minėti techninei sąveikai, tačiau tiek modernizuotos elektros tiekimo, tiek telekomunikacijų sistemos visiškai atitinka analogiškas Europos Sąjungos geležinkelių sistemas, o signalizacijos sistemos, norint pilnai integruotis į Europos Sąjungos geležinkelių sistemą, reikės tik minimalių pakeitimų, kuriuos šiuo metu atlikti dar nėra poreikio.

Projektas Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ turi atitikti ir Europos Komisijos sprendimuose ir jų prieduose nustatytas specialiąsias sąlygas:

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ privalo užtikrinti, jog telekomunikacijų, signalizacijos ir elektros tiekimo sistemų modernizacija užtikrins maksimaliai įmanomą interoperabilumą su atitinkamomis Europos Sąjungos geležinkelių sistemomis (tai yra ir vienas iš pasiektų aukščiau aprašytų tikslų);
- Projektas po užbaigimo turi būti gyvybingas, t.y. turi būti skiriama pakankamai išteklių tam, kad būtų užtikrinta efektyvi turto eksploatacija bei priežiūra. Minėtu atveju AB „Lietuvos geležinkeliai“ visas šias sąnaudas dengia rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra lėšomis. Kadangi minėtos LG pajamos yra nuolatinio pobūdžio, projekto gyvybingumas užtikrinamas pilnai.
- Penkerius metus po Projekto įgyvendinimo modernizuotos infrastruktūros nuosavybės pobūdis negali keistis. Šiuo atveju užbaigti projekto komponentai valdomi pagal galiojančius teisės aktus ir kitus norminius dokumentus: rekonstruoti ruožai perduoti į LG balansą, kelias prižiūrimas LG lėšomis užtikrinant gerą techninę kelių būklę ir saugų eismą.
- Penkerius metus po Projekto įgyvendinimo negali ženkliai keistis veiklos sąlygos (tarifai, pajamos ir t.t.), veiklos pobūdis ir privaciai ar valstybinei struktūrai suteikiamas nepamatuotas pranašumas. Šiuo atveju AB „Lietuvos geležinkeliai“ nekeitė ir neketina keisti veiklos sąlygų ar jų pobūdžio.
- Kadangi Projektas yra finansuojamas pagal paralelinį bendro finansavimo modelį ir projekto finansavimą sudaro šaltinis, susidedantis iš Tarptautinės finansinės institucijos paskolos ir ISPA dotacijos, išlaidos, patirtos naudojant TFI paskolą nuo TFI sutarties datos iki Projekto pradžios bus laikomos reikalavimus atitinkančiomis išlaidomis. Šiuo atveju Projekto išlaidų tinkamumo laikotarpis – nuo 1996 m. gruodžio 20 d. (sutarties su Tarptautine finansine institucija (Europos investicijų bankas) pasirašymo data) iki 2009 m. gruodžio 31 d.

8.2. PROJEKTO PATIKRINIMAI DARBŲ EIGOJE

Visi priemonės „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ projektai buvo audituoti, kas efektyviai padėjo užtikrinti tinkamą priemonėi skirtų lėšų panaudojimą.

Priemonės vykdymo metu buvo atlikti tokie patikrinimai:

I. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

Projektas buvo vykdomas Europos investicinio banko lėšomis, todėl projekto patikras atliko minėto banko pareigūnai.

II. Projekto komponentas „Energinės tiekimo sistemos modernizavimas“

- 2003 m. gruodžio 30 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2004 m. balandžio 1 d. Europos Komisijos Regioninės politikos Generalinio direktorato auditas;
- 2004 m. balandžio 9 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2004 m. gruodžio 23 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2006 m. gegužės 5 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- TID patikrinimai projekto vykdymo vietoje: 2004 m. rugsėjo 29 d. ir 2005 m. kovo 31 d.
- Neplaninis TID patikrinimas projekto vykdymo vietoje 2006 m. gegužės 22 d..

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

I. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“

- 2002 m. lapkričio 11-15 d. Europos Komisijos Regioninės politikos Generalinio direktorato auditas;
- 2003 m. gruodžio 30 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2004 m. balandžio 1 d. Europos Komisijos Regioninės politikos Generalinio direktorato auditas;
- 2004 m. balandžio 9 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2004 m. liepos 8 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- 2006 m. gegužės 5 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- Neplaninis TID patikrinimas projekto vykdymo vietoje 2006 m. balandžio 16 d..

2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“

- 2006 m. gegužės 5 d. LR Susisiekimo ministerijos Vidaus audito tarnybos Vidaus auditas;
- TID patikrinimas projekto vykdymo vietoje 2006 m. spalio 5 d.

2008 m. rugpjūčio 5 d. pagal techninės priežiūros paslaugų sutartį Nr.2004/LT/16/P/PT/009-TP-01 AB „Lietuvos geležinkeliai“ pateikus Transporto investicijų direkcijai mokėjimo prašymą Nr.218, TID, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos finansų ministro 2005 m. spalio 17 d. įsakymu Nr.1K-307 patvirtintomis Europos Sąjungos finansinės paramos naudojimo pažeidimų nustatymo bei šalinimo ir apribojimų gauti Europos Sąjungos finansinę paramą nustatymo taisyklėmis, dėl sutartyje numatyto leistino subrangos dydžio viršijimo vykdė standartinę galimo pažeidimo tyrimo procedūrą, kurios metu nustatė galimą pažeidimą ir mokėjimo prašymą atmetė. Tačiau AB „Lietuvos geležinkeliai“ nesutiko su TID sprendimu ir apskundė jį Vilniaus apygardos administracinį teismui. Teismas, dalyvaujant visoms suinteresuotoms šalims, išnagrinėjo bylą ir nustatęs, kad *projekto tikslams esant pasiektiems, neatsirado nacionalinio ir (arba) EB biudžeto nuostolių, Sanglaudos fondo lėšos buvo panaudotos pagal tikslinę jų panaudojimo paskirtį*, 2009 m. spalio 1 d. priėmė sprendimą, kad sutartyje numatyto leistino subrangos dydžio viršijimas nėra pažeidimas, sudarantis pagrindą susijusias išlaidas pripažinti netinkamomis ir TID sprendimą panaikino. Vykdydama teismo sprendimą TID minėtas lėšas pripažino tinkamomis ir mokėjimo prašymą patenkino.

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotvie“

- TID patikrinimas projekto vykdymo vietoje 2009 m. rugsėjo 23 d.

9. APLINKOSAUGINIAI ASPEKTAI

Istatyminiai ir norminiai dokumentai:

Paviršinis vanduo

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005-12-21 įsakymas Nr.D1-633 „Dėl paviršinių vandens telkinių, kuriuose gali gyventi ir veltis gėlavandenis žuvis, apsaugos reikalavimų aprašo patvirtinimo“, Valstybės žinios, 2006 Nr.5-159.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-10-08 įsakymas Nr.D1-515 „Dėl nuotekų narkymo reglamento patvirtinimo pakeltimo“, Valstybės žinios, 2007 Nr.110-4522.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymas Nr.D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų reglamento patvirtinimo“, Valstybės žinios, 2007 Nr.42-1594.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-02-14 įsakymas Nr.D1-98 „Dėl paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, Valstybės žinios, 2007-02-22 Nr.23-892.

Triukšmas

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007-07-02 įsakymas Nr.V-555 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33-2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“, Valstybės žinios, 2007 Nr.75-2990.

Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX-2499, Valstybės žinios: 2004-11-11 Nr.164-5971; 2006-06-30 Nr.73-2760, Valstybės žinios 2004 Nr.164-5971.

Saugomos teritorijos

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas Nr.301, 1993-11-09, Valstybės žinios 1993-11-24, Nr.63-1188.

Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymo pakeitimo įstatymas Nr.IX-628, 2001-12-04, Valstybės žinios 2001-12-28, Nr.108-3909.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas „Dėl gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų kriterijų patvirtinimo“ Nr. 219, 2001-04-20, Valstybės žinios, 2001 Nr. 37-1271;

Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas Nr.276 Dėl buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo, 2004-03-15, Valstybės žinios, 2004 Nr.45-1335;

Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas Nr.996 Dėl saugomų teritorijų tipinių apsaugos reglamentų patvirtinimo, 2004-08-19, Valstybės žinios, 2004 Nr.131-4704;

Projektą Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas LXB ir LXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ sudaro komunikacijų ir kabelių, einančių palei kelią, pakeitimas ir modernizavimas. Kadangi šis projektas liečia ūkiai esamą kelią, esantį sanitarinėje geležinkelio teritorijoje, jis neturėjo žymaus poveikio aplinkai. Be to, pervažų įrengimas, kabelių klojimas, telekomunikacinio tinklo valdymo sistemos ir terminalų, transformatorių pastatų, apšvietimo įrengimas - tai darbai, neturintys ilgalaikio reikšmingo poveikio aplinkai. Šių darbų poveikis minimalus, darbų vykdymo metu buvo laikomasi aplinkosauginių reikalavimų. Kiekvieno projekto komponento įgyvendinimo metu atliekos (mišrios statybinės atliekos) buvo išvežamos į tinkamas vietas, tačiau minėtų atliekų kiekiai buvo minimalūs. Poveikio aplinkiniams plotams vykdant projektą taip pat nebuvo.

IŠVADOS

1. Projekto „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD Pan-Europiniuose koridoriuose“ tikslas – atitikti ES transeuropinių geležinkelių reikalavimus – įgyvendintas: užbaigus projektą, IXB ir IXD geležinkelių koridoriuose Lietuvoje modernizuotos telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos sistemos;
2. Projekto komponento „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas) fiziniai rodikliai, įgyvendinti pagal EK sprendimą:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Įgyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Signalizacijos atnaujinimas geležinkelių stotyse	vnt.	11	11 (100%)
Automatinė kelio blokuotė	km	126	126 (100%)
Pervažų signalizacijos įrengimai	vnt.	20	20 (100%)
Centralizuotas eismo valdymas	vnt.	1	1 (100%)

3. Projekto komponento „Energinės tiekimo sistemos modernizavimas“ fiziniai rodikliai, įgyvendinti pagal EK sprendimą:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Įgyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Transformatorinė pastotė (pajėgumas 200,800 kVA)	vnt.	6	6 (100%)
Modulinė transformatorinė pastotė (pajėgumas 63,100 kVA)	vnt.	23	23 (100%)
Dyzelinės elektros stotys-rekonstrukcija (pralaidumas 20, 60 kVA)	vnt.	11	11 (100%)
Dyzelinės elektros stotys-nauja statyba (pralaidumas 20, 30 kVA)	vnt.	4	4 (100%)
Orinės 10 kV elektros tiekimo linijos įrengimas, įskaitant esamos 10 kV elektros tiekimo linijos rekonstrukcija	km.	105	105 (100%)
Požeminiai kabeliai	km.	40	40 (100%)

4. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbų „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“ fiziniai rodikliai, įgyvendinti pagal EK sprendimą:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Įgyvendinto projekto komponento fizinio
--	-------------------------------	---------	---

2010-05-31 95

			rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Kabelių paklojimas (šviesolaidinio kabelio klojimas atkarpoje)	m	270.670	270.670 (100%)
Perdavimo įrenginiai (galinių įrengimų, sujungtinių su šviesolaidiniais kabeliais 54 stotyse, įrengimas)	vnt.	34	34 (100%)
Telefonų pakeitimas (PBX įrengimas 22 stotyse. PBX yra sujungti vienas su kitu per perdavimo įrengimus)	vnt.	19	19 (100%)
Tinklo valdymo sistemos ir terminalai (tarptautiniai standartizuotų telekomunikacijų tinklo valdymo sistemų įrengimas)	vnt.	2	2 (100%)

5. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbų „Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorys-Kybartai“ fiziniai rodikliai, įgyvendinti pagal EK sprendimą:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Įgyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Kabelių paklojimas (šviesolaidinio kabelio klojimas atkarpoje)	m	167.100	167.100 (100%)
Perdavimo įrenginiai (galinių įrengimų, sujungtinių su šviesolaidiniais kabeliais 54 stotyse, įrengimas)	vnt.	26	26 (100%)
Telefonų pakeitimas (PBX įrengimas 22 stotyse. PBX yra sujungti vienas su kitu per perdavimo įrengimus)	vnt.	24	24 (100%)
Tinklo valdymo sistemos ir terminalai (tarptautiniai standartizuotų telekomunikacijų tinklo valdymo sistemų įrengimas)	vnt.	4	4 (100%)

6. Projekto komponento „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelių stotyje“ fiziniai rodikliai, įgyvendinti pagal EK sprendimą:

Numatytas projekto komponento fizinis rodiklis	Vieneto vertė (pvz., m, vnt.)	Apimtis	Įgyvendinto projekto komponento fizinio rodiklio apimtis (vnt. ir %)
Transformatorinės pastotės rekonstrukcija	vnt.	3	3 (100%)
Radviliškio stoties kaupiamąjį ketyną trečios stadijos pozicijos apšvietimo pertvarkymas bei 10kV avarinio kabelio pakeitimas	m	953	953 (100%)

2010-05-31 96

7. Projektas buvo vykdomas tik tose vietose, kurios buvo numatytos EK sprendime.
8. Darbai, pagal penkias rangos darbų, keturias priežiūros ir vieną trumpalaikės techninės pirkimų pagalbos paslaugų sutartį pilnai įvykdyti. Mokėjimai buvo vykdomi pagal sutarčių sąlygas.
9. Užbaigti projekto komponentai valdomi pagal galiojančius teisės aktus ir kitus norminius dokumentus; rekonstruoti ruožai perduoti į LG balansą, kelias prižiūrimas LG lėšomis užtikrinant gerą techninę kelio būklę ir saugų eismą.
10. Projekto tinkamos išlaidos pagal finansavimo memorandumą sudarė 38.962.133,0 EUR (134.528.453,0 Lt). ISPA/Sanglaudos fondo parama tinkamoms priemonės išlaidoms iš dalies kompensuoti sudaro 23.377.280 EUR (80.717.072 Lt). Lietuvos Respublikos lėšomis finansuojamų išlaidų dalis 15.584.853,0 EUR (53.811.380 Lt) (40%) apmokėta iš EIB suteiktos paskolos. Tie darbai, kurių vertė viršijo sprendime numatytą projektų vertę ir buvo netinkami finansuoti pagal EK sprendimą, buvo finansuoti LG lėšomis.
11. Projektas žymaus poveikio aplinkai neturėjo.
12. Projekto techninė ir ekonominė analizė parodė, kad visi projekto tikslai - padidinti PanEuropinių IXB ir IXD koridorių laidumą, sumažinti veiklos ir priežiūros sąnaudas geležinkelių sektoriuje, padidinti eismo saugumą, geležinkelių infrastruktūros patikimumą ir pajėgumus, atnaujinti infrastruktūrą, pritaikant ją didesniai traukinių greičiui ateityje – įgyvendinti.
13. Projektas „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir IXD koridoriuose“ įgyvendintas ir tenkina ES reikalavimus;
14. Po projekto komponentų užbaigimo padidintas geležinkelių infrastruktūros saugumas, patikimumas ir pralaidumas (be investicijų į naują kelią), sumažintos eksploatacijos ir priežiūros sąnaudos geležinkelių sektoriuje, užtikrinta, kad geležinkelių infrastruktūros kokybė leistų vykdyti esamą eksploataciją, pradėti vykdyti ES geležinkelių techninės sąveikos reikalavimai.

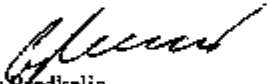
2010-05-31

LITERATŪRA

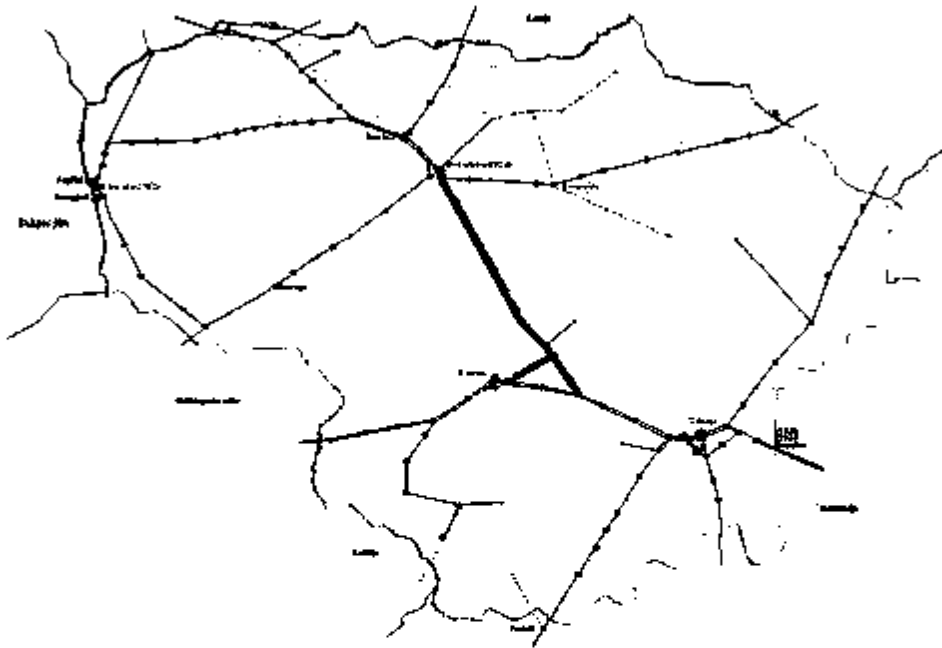
1. Henry G. R. Kerali, Derek McMullen, J. B. Odoki. *HDM-4 Applications Guide*. Vol. 2, Birmingham, 2000.
2. *Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects*. European Commission Edition, Brussels, 2002.
3. HEATCO. *Developing harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment*. Contract No. FP-2002-SSP-1/502481. Final Report. IER, Brussels, 2006.
4. LG tinklalapis: <http://www.litrail.lt>
5. LR SM tinklalapis: <http://www.transp.lt>
6. TID tinklalapis: <http://www.tid.lt>

PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Aš, Gintautas Predkelis, l.e. TID direktoriaus pareigas, tvirtinu, kad darbai aprašyti Galutinėje ataskaitoje yra įvykdyti, remiantis sprendimu suteikti paramą SF priemonei Nr.2004/LT/16/P/PT/009 „Telekomunikacijų, elektros tiekimo ir signalizacijos modernizavimas IXB ir LXD Pan-Europiniuose koridoriuose“.


Gintautas Predkelis
L.e. TID direktoriaus pareigas, gyvenamąsios institucijos vadovas

Data: 2010 05 19
Vilnius

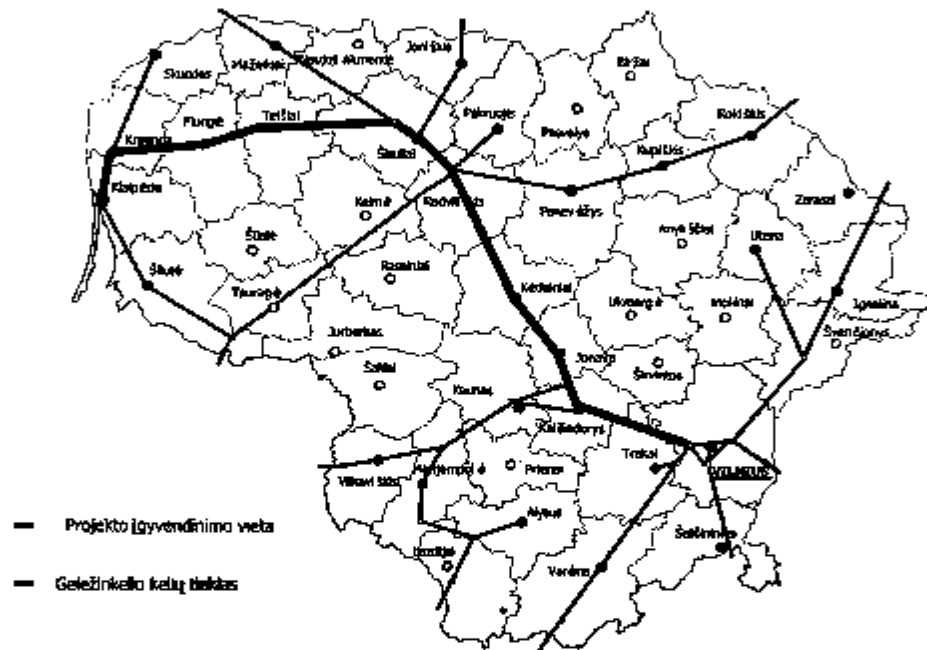
II. Projekto komponentas „Energios tiekimo sistemos modernizavimas“

2010-05-31

101

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“

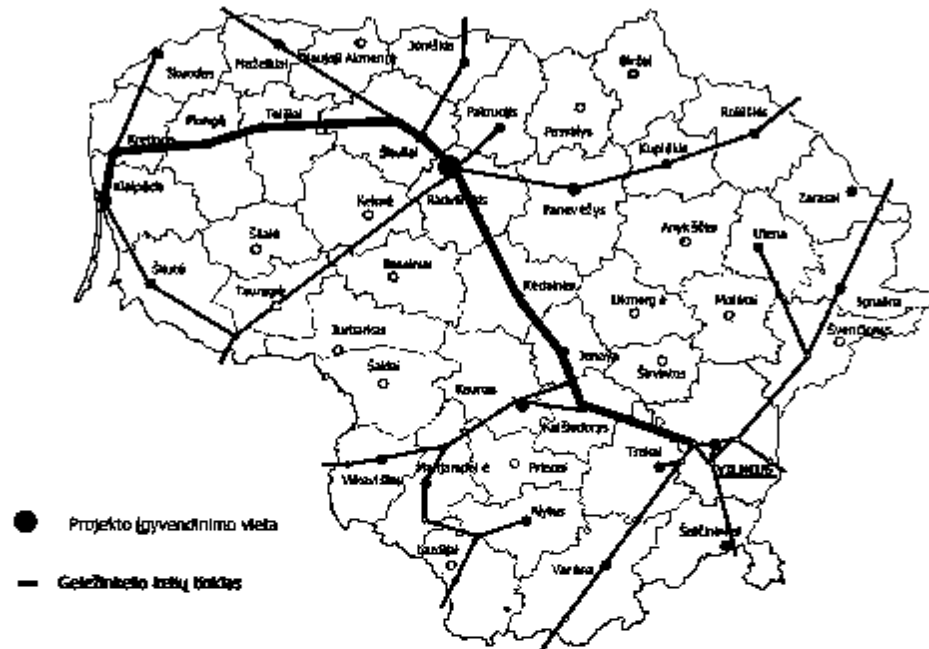
1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“



2010-05-31

102

IV. Projekto komponentas „Elektrų tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyje“



2010-05-31

104

**2 PRIEDAS. DARBŲ PRIĖMIMO KOMISIJŲ SUDĖTYS BEI DARBŲ
PERĖMIMO PAŽYMAS**

L. Projekto komponentas „Signalizacijos sistemos modernizavimas“ (EIB finansavimas)

2010-05-31

105

Dokumentų tipas
PRIDAVIMO AKTAS

Sąrašas žaliav
ATVIRAS



Lietuvos geležinkelių A projekto pridavimo aktas

Kaišiadorys - Radviliškis (Linkaičiai)

Reziumė

Šis dokumentas aptašo sistemos būseną prieš pradėdami komercinį naudojimą ir yra traktuojamas kaip techninis perdavimo dokumentas užsakovui Lietuvos geležinkeliams iš Bombardier Transportation.

Identifikacinis numeris	IRM	Dokumentų numeris	Versija	Užrašas	Paštas
KCS/ROD	2004-05-30	3N5SR04501D0060	1.0	PARENGTAS	11101

Šis verslas gali būti atšauktas be jokių išankstinių pranešimų. Beprejudžiama, kad jis naudojamas
be šio pakeičio, tačiau neapima jokių išankstinių pranešimų. Šis dokumentas yra konfidencialus.

2010-05-31

106

Objektas: oro linijos
PRIDAIVIMO AKTAS

Užsakovas: k.ka.
ATVIRAS



Turinys

1. Prajaukite pavadinimas, stotis / šarpetėdė ir Užsakovo perduodama sistema yra tokia:	3
2. Veikimas	4
3. Saugumo byla	6
4. Neatitiktėjų praeidimai	6
4.1. Pažeidimai ir Iškė neatitiktėjų kėdėdimai	6
4.2. Pavojai	7
4.3. Leidimai	7
5. Nakrypiniai	7
6. Išvada	7
7. Techninė pradymas	7
8. Eksploatacija ir techninė priežiūra	7
9. Kompetencija	7
10. Perdavimas ir garantijos	7
11. Instrukcijos, reglamentuojančios saugią eksploataciją	8
12. Pritiesimo testavimas vietoje	8
13. Kitė aspektai	8
14. Pritiesimas	9
15. Patvirtinimas	10

Informacijos šaltinis	Idėm	Idėdavimo numeris	Užsėp	Šiuose	PN
RCS/ROD	2004-08-30	3N5SDM591D0060	1.0	PARENGTAS	2 (10)

We reserve all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or alteration in this part is without express authority in writing. *Reservuojame visus teises šioje dokumente ir jo turinėjame. Reprodukavimas, naudojimas ar keidėdymas be išreikštos rašytinai sutiesios yra draudžiamas.*

2010-05-31

107

Objekto pavadinimas
PRIDAVIMO AKTAS

Reikšmė / tikslas
ATVIRAS



1. Projekto pavadinimas, stotis / tarpatotė ir Užsakovui perduodama sistema yra tokia:

Projekto pavadinimas	Lietuvos geležinkelių A projektas	
Stotys / Tarpatotės	3NSS004601-01 L. Mintai 3NSS004602-01 Žemėnai 3NSS004603-01 Lukšiai 3NSS004604-01 Šilainiai 3NSS004605-01 Kedainiai 3NSS004606-01 Dolruva 3NSS004607-01 Gudžiai	3NSS004608-01 Baisogala 3NSS004609-01 Gimbogala 3NSS004613-01 Gaiždžiai 3NSS004614-01 Jonava 3NSS004615-01 Kaikiadorys 3NSS004616-01 Linkaičiai 3NSS004617-01 Vėluva CTC
Mikroprocesorinė centralizacija (MPC) programinė įranga	3NSS400601-10 LIV 3NSS400602-10 ZEJ 3NSS400603-10 LUK 3NSS400604-10 SIL 3NSS400605-10 KED 3NSS400606-10 DOT 3NSS400607-10 GUD 3NSS400608-10 BAI 3NSS400609-10 GIM	ILS_LG_LIV-1.23 ILS_LG_ZEJ-1.23 ILS_LG_LUK-1.14 ILS_LG_SIL-1.28 ILS_LG_KED-1.28 ILS_LG_DOT-1.23 ILS_LG_GUD-1.13 ILS_LG_BAI-1.13 ILS_LG_GIM-1.12
Eismo valdymo sistema (EVS) programinė įranga	Bendros gaminyje: Ebiectren 3.2.2 Stotų specifiniai duomenys. Lietuvos geležinkelių A projektas. 1.0.9	
Duomenų perdavimo sistema	Dokumentų sąrašas 97388-56227-136-02 datuotas 2003-12-05	
Duomenų perdavimo sistemos programinė įranga	ENMPC Tinklo valdytojas v 4.2.18 2-11-00 eEM HW Versija 80.03	
Pridavimų testavimo laikotarpio data	Nuo 2003-07-01 iki 2004-09-10	

Informacijos grupė	Data	Dokumentų numeras	Versija	Tikslas	PSL
BCS/ROD	2004-08-30	3NSS004591D0060	1.0	PARENGTAS	3 (10)

We reserve all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or disclosure to third parties without express authority is strictly forbidden. © 2011 Lietuvos geležinkeliai

2010-05-31

108

Dokumentas
PRIDAIVIMO AKTAS

Rezgimo klasė
ATVIRAS



2. Veikimas

Pirmiau nurodytos sistemos testuotos sufinkamai su:

Pateiktų sistemų testavimas

1. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8290 ver 1.0
2. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8210 ver 1.0
3. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8270 ver 1.0
4. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8210 ver 1.0
5. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8250 ver 1.0
6. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8240 ver 1.0
7. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8280 ver 1.0
8. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8220 ver 1.0
9. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8230 ver 1.0
10. Pateiktos sistemos testavimas Eblöck 950. Trūkumų sąrašo pertestavimas, dok. Nr. 3NSS004591D8260 ver 1.0

Programinės įrangos specifikacija

1. ILS_LG_LIV-1.26 Dok. Nr. 3NSS400601D1124
2. ILS_LG_ZEI-1.23 Dok. Nr. 3NSS400602D1124
3. ILS_LG_LUK-1.14 Dok. Nr. 3NSS400603D1124
4. ILS_LG_SIL-1.26 Dok. Nr. 3NSS400604D1124
5. ILS_LG_KED-1.26 Dok. Nr. 3NSS400605D1124
6. ILS_LG_DOT-1.23 Dok. Nr. 3NSS400606D1124
7. ILS_LG_GUD-1.13 Dok. Nr. 3NSS400607D1124
8. ILS_LG_BAI-1.13 Dok. Nr. 3NSS400608D1124
9. ILS_LG_GIM-1.12 Dok. Nr. 3NSS400609D1124

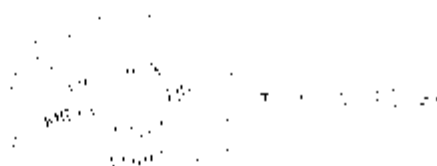
Ebiscreen 3.2.2 lietuviška, informacija apie gaminio versiją, dok. Nr. 3EFK 25549-SPA ver. 1.0.9.

Vietoje parengtų duomenų versija 1.0.9, informacija apie gaminio versiją, dok. Nr. 3EFK-25551SPA ver. 1.0.9.

Ebiscreen 3.2.2 lietuviška, duomenys vietoje, parengtas testavimo aktas, dok. Nr. 3EFK 25550-SPA ver. 1.0.9

Informacinis numeras	Data	Užduoties identifik.	Tipas	Status	Paštas
RCS/R0D	2004-08-30	3NSS004591D0060	1.0	PARENGTAS	4 (10)

We reserve all rights in the copyright and in the information contained herein. Reproduction, use or disclosure is prohibited without express authority in writing from Bombardier. © 2004 Bombardier Transportation



2010-05-31

Prisijungimo numeras: **PRIDAVIMO AKTAS**
 Saugumo lygis: **ATVIRAS**



Prisijungimo patikrinimo dokumentai yra šie:

Prisijungimo aktas ir perdavimas. Rengovo (Bombardier transportai) ir Uždavymo (Lietuvos geležinkelio) pasirašyti dokumentai

Dokumento numeras	Štoto/transporto/objekto	Data	Veisija	Pasirašyto
3NS5004591D0022	Lietuva - Kaunas/duobys 59+228km, 71+417km	2003-11-21	1.0	LG/BT
3NS5004591D0040	Goštautai 87+864km	2004-03-31	1.0	LG/BT
3NS5004591D0023	Jonava 90+738km	2004-02-23	1.0	LG/BT
3NS5004591D0014	Zemaitis 104+670km	2003-08-22	1.0	LG/BT
3NS5004591D0015	Ludziai	2003-08-22	1.0	LG/BT
3NS5004591D0016	Silainiai 115+671km, 122+139km	2003-08-29	1.0	LG/BT
3NS5004591D0017	Kalėdiniai 128+094km, 127+670km, 129+683km	2003-09-05	1.0	LG/BT
3NS5004591D0018	Orlaiviai 137+798km, 141+160km	2003-09-19	1.0	LG/BT
3NS5004591D0019	Goštautai 149+450km, 149+450km, 154+900km	2003-09-25	1.0	LG/BT
3NS5004591D0020	Biruzgala 160+494km, 168+756km	2003-10-03	1.0	LG/BT
3NS5004591D0021	Gembogala-Linkaičiai 177+458km, 182+556km, 184+626km	2003-10-24	1.0	LG/BT
3NS5004591D0030	CTC Vilnius	2004-06-31	1.0	LG/BT
Protokolas	Pervažų diagnostikos centras	2004-02-18		LG/BT
Aktai (perdavimo)	Apsaugos, prielaidinės ir gaisro gesinimo sistemos	2004-06-22		LG/BT/ FIMA
	Stovy (13), Pervažos (20), ALB konteineriai (6)	2004-09-10		
3NS5004591D0099	Telekomunikacijų sistemos	2004-09-10	1.0	LG/BT/ FIMA
3NS5004591D0099	Traukinių tvarkytuvų ir konferencinijai ryšiai, signalizacijos įrenginiai	2004-03-06	1.0	LG/BT/ FIMA
Aktas (Patikrinimo ir perdavimo)	RAKP informacijos perdavimas iš Kėdainių į CTC	2004-09-10		LG/BT/ FIMA

Informacijos numeris	Data	Informacijos numeris	Veisija	Statusas	Pil.
RCS/ROD	2004-08-30	3NS5004591D0060	1.0	PARENGTAS	5 (10)

We retain all rights in this document and in the information contained therein. Reproduction, use or disclosure in third parties without express authority is strictly prohibited. © 2004 Lietuvos geležinkelis

2010-05-31

110

Tobulavimo tipas

PRIDAVIMO AKTAS

Saugumo lygis

ATVIRAS



3. Saugumo byla

Lietuvos geležinkelių A projekte pridavtos devynios mikroprocesorinės interlokingo stotys ir dvi natūralios interlokingo stotys kartu su susijusiomis Vietinėmis valdymo ir kontrolės sistemomis Kalkedonų – Radviliškio (Linkalčių) geležinkelio ruože, taip pat Centralizuota eismo valdymo sistema CTC Viniūje.

Nuoroda į Saugumo bylą SPI_LG, kur dokumento numeris yra 3NSS004591D0050.

Nuoroda į Saugumo įvertinimo ataskaitą Lietuvos geležinkelių A projektui, dokumento numeris 3NSS004590D0208.

4. Neatitiktųjų pranešimai

Likę neatitiktųjų klausimai įrašyti į Trūkumų sąrašo dokumentą Nr. 3NSS004591D0061. Šis dokumentas pridėtas prie šio pridavimo akto ir yra bendras likusių trūkumų sąrašas visam projektui.

4.1 Paketai ir likę neatitiktųjų klausimai

Likę neatitiktųjų klausimai yra surašyti atitinkamuose dokumentuose.

Pakeičimų ir likusių neatitiktųjų sąrašas	Dokumento numeris	Data
Papildoma atsarginė dalys	Papildomas susitarimas Nr.2 /SP-288 2 priedas	04-06-23
EVC Viniūje treniruoklių/simuliatorius	Papildomas susitarimas Nr.2 /SP-286 1 priedas	04-06-23
EbiLock sistemos modifikavimo priemonė	Kontraktas Nr. 131&JD-19/P-162, 3 tomo, 3.15 punkto sąlyga	00-12-01
Lietuvos geležinkelių A projekto trūkumų sąrašas	3NSS004591D0061	04-06-16

EbiLock sistemos modifikavimo priemonė turi būti patiekta neskundimai pagal Sutarties Nr. 131&JD-19/P-162, III tomo Reikalavimai 3.15 punkto sąlygas. Programinė įranga, reikalinga, kad įgalintų LG įvykdyti modifikacijas dėl pokyčių kečių išdėstyme turi būti pateikta kartu su reikalingomis aparatūris ir programine įranga priemonėmis.

Programos turi būti perdutos LG nemokamai ir be licencijinių mokesčių ir turi tapti LG nuosavybe.

Ši programinė įranga turi būti panaudota tikiai modifikacijoms dėl pokyčių kečių išdėstyme A projekto stotyse.

Bombardier Transportation įsipareigoja nemokamai atlikti konsavimus programinėje įrangoje dėl kečių išdėstymų pakeitimo A projekto stotyse per garantinį laikotarpį arba kol nebus įvykdyti Sutarties Nr. 131&JD-19/P-162, III tomo Reikalavimai 3.15 punkto sąlyga.

Užduoties aprašas	Data	Dokumento numeris	Vertis	Vieta	PSI
RCS/ROD	2004-08-30	3NSS004591D0060	1,0	PARINGTAS	6 (10)

Visi nurodyti apibūdinimai ir šio dokumento priedai turi būti patvirtinti ir patvirtinti. Atsižvelgiant, kad šis dokumentas
 1) šio priedo vietoje esančių pildymų ir nuolatinių pildymų. 2) Atsižvelgiant, kad šis dokumentas patvirtintas.



2010-05-31

111

Dokumentų tipas: **PRIDAVIMO AKTAS**
 Nomenklatūra: **ATVIRAS**



4.2 Pavojaai

Visi projekte esantys pavojai yra įvertinti ir jais yra pasirūpinta.

4.3 Leidimai

Visi ankščiau išiešti leidimai daugiau nebatakytini leidus komercijai naudojimą.

Leidimas prašyti komercijai naudojimą	Dokumento numeris	versija
Komercinio naudojimo leidimas	3NSS004591D0061	1.0

5. Nukrypimai

Su saugumu susijusių klaidų nerasta.

6. Išvada

Sistemų veikimas ir kokybė yra laikomi atitinkančiais Lietuvos geležinkelų A projekto Kontrakto reikalavimus, išskyrus trūkumus, įtrauktus į trūkumų sąrašą Nr. 3NSS004591D0061, kurį patvirtino Bombardier Transportation ir Lietuvos geležinkelių projekto atstovai.

7. Techninis įrodymas

Visi įreikiai iš objektų testavimo, laboratorijos testavimų su imitatoriumi, vietos testavimų su imitatoriumi ir pridavimo testavimo yra saugomi firmoje Bombardier Transportation ir Lietuvos geležinkeliuose.

8. Eksploatacija ir techninė priežiūra

Visos eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcijos yra pateiktos Lietuvos geležinkeliams sutinkamai su Kontraktu.

9. Kompetencija

Lietuvos geležinkeliai buvo tinkamai apmokyti ir pasiekė tinkamą kompetencijos lygį Bombardier Transportation geležinkelio Signalizacijos sistemos eksploatacijai ir techninei priežiūrai Lietuvos geležinkelų A projekte.

10. Perdavimas ir garantijos

Šis pridavimo aktas 3NSS004591D0060 ir Trūkumų sąrašas 3NSS004591D0061 tampa pagrindu išduoti priėmimo sertifikatą.

Informacijos numeris	Data	Užsakovo numeris	Versija	Atstovai	Ar
RCS/ROD	2004-08-30	3NSS004591D0060	1.0	PARENGTAS	7 (14)

We warrant all rights in this document until it is fully and properly cancelled. Reproduction, use or disclosure of this product without express authority is strictly prohibited. © 2004 Lietuvos geležinkeliai

2010-05-31

112

Dokumentų tipas
PRIDAVIMO AKTAS

Įrašymo data ir
ATVIRAS



Atsakomybės už defektus (garantinis) laikotarpis prasideda vadovaujantis sutarties IV dalyje 27 punktu, įrengimams ir darbams, įvardintiems Trūkumų sąrašėse ir Likusių nesitūličių sąrašėse, garantinis laikotarpis prasideda tik po jų pašalinimo ir įrangos darbų pabaikimo. LG pateiktus dokumentus su kontaktinio asmens vardu ir telefono numeriu, pašto adresu ir elektroninio pašto adresu pranešimams ir patarimų suteidusiui blokų pristatymo procedūroms vykdyti.

11. Instrukcijos, reglamentuojančios saugią eksploataciją

Viešos sąlygos, tokios kaip tinkama priežiūra pagal Instrukcijas, tačiau neapsiribojanti vien jomis, turi būti vykdoma ir /arba bus vykdoma visada, degiant ir eksploatuojami sistema, siekiant užtikrinti sistemos darbtingumą, funkcionalumą ir saugumą. Visais atvejais Lietuvos geležinkeliai ar bet kuri trečia šalis, veidant LG vardu, turi vykdyti priežiūrą pagal instrukcijas sistemai pradėjus veikti ir jos veikimo metu, pateiktas Bombardier Transportation ir jas teisingai suvokti.

12. Priėmimo testavimas vietoje

Pasirašydami šį dokumentą Lietuvos geležinkeliai pripažįsta, kad Priėmimo testavimas vietoje buvo atliktas pagal Kontraktą ir su tenkinančiais rezultatais. Tuo būdu visi kriterijai yra [vykdyti ir pasirašius šį] dokumentą per 30 dienų firma Bombardier Transportation (BT/RCS) turi būti atsiųstas priėmimo sertifikatas ir Likusių trūkumų sąrašėms 3NS5004591D0061.

13. Kiti aspektai

Šiame dokumente naudojami sutrumpinimai / apibrėžimai atitinka Kontraktą.

Informacijos numeris	Data	Įrašymo numeris	Veisija	Reisas	Pkt
RCS/ROD	2004-08-30	3NS5004591D0060	1.0	PARENGTAS	8 (10)

We reserve all rights in this document and in its contents and associated items. Reproduction, use or disclosure in whole or in part without express authority is strictly prohibited. © All Rights Reserved



2010-05-31

113

Dokumentų tipas


PRIDAIVIMO AKTAS


Naujas statusas

ATVIRAS

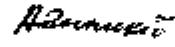


14. Prilimimas

Pasirašė:  Data: 2004-03-10
 Vardas, pavardė: GILBERT JOHANSSON
 Pareigos: Lietuvos geležinkelio A projekto vadovas, Bombardier Transportation Rail Control Solutions

Pasirašė:  Data: 2004-09-10
 Vardas, pavardė: Sergio Lopez
 Pareigos: Lietuvos geležinkelio A projekto darbuotojas, Bombardier Transportation Rail Control Solutions

Pasirašė:  Data: 2004-09-10
 Vardas, pavardė: Raimundas Ropšas
 Pareigos: Lietuvos geležinkelio A projekto vadovas, Lietuvos geležinkelis

Pasirašė:  Data: 2004-09-10
 Vardas, pavardė: Sergej Kolobovskij
 Pareigos: Lietuvos geležinkelio A projekto įgyvendinimo grupės vadovas, Lietuvos geležinkelis

Informacijos numeris	Data	Dokumentų numeris	Veisų	Sluoksnis	Pd
RCS/ROD	2004-08-30	3NNS004591D00060	1,0	PARINGTAS	9 (10)

* Šis dokumentas yra informacinis ir neturėtų būti naudojamas kaip teisėtas dokumentas. Jis yra informacinis ir neturėtų būti naudojamas kaip teisėtas dokumentas. Jis yra informacinis ir neturėtų būti naudojamas kaip teisėtas dokumentas.

2010-03-11

114

Dokumentų tipas: **PRIDAIVIMO AKTAS**
 N. apimtis: **ATVIRAS**



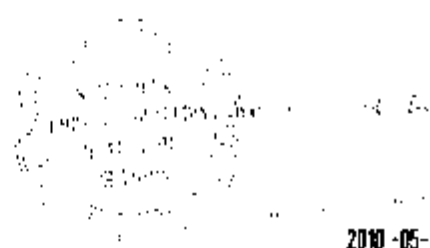
15. Patvirtinimas

Pasirašė: *[Signature]*
 Parašė: *10.09.2014* (Data)
 Vardas, pavardė: **Adrianas Kazberas**
 Pasiūpė: Lietuvos geležinkelų infrastruktūros departamentas

Pasirašė: *[Signature]*
 Parašė: *10.09.2014* (Data)
 Vardas, pavardė: **Jonas Ondroš**
 Pasiūpė: Sigurtė ir palytų draugai
 bendrovė, Pasaupė, Čekijos ir Slovakijos
 Respublikoms, Bombardier transportation, Signal
 (Dviejė) AB

Informacijos šaltinis	Data	Identifikacinis numeris	Veisija	Stausis	Sk.
RCS/ROD	2014-09-30	3NSS004591D0060	1.0	PARENGTAS	10 (10)

We hereby affirm the truth of the information contained herein. If you have any questions, please contact the State Audit Office of the Republic of Lithuania.

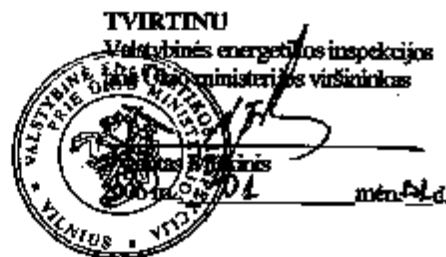


2010-05-31

II. Projekto komponentas „Energtos tiekimo sistemos modernizavimas“

2010-05-31

116



**INŽINERINIO STATINIO ELEKTROS TIEKIMO LINIJŲ MODERNIZAVIMAS IX B KRETOS
KORIDORIAUS RUOŽE KAIŠIADORYS – RADVILIŠKIS**

**PRIPAŽINIMO TINKAMU NAUDOTI
AKTAS**

Kėdainiai

2006 m. sausio mėn. 31 d.

(vietovė)

Komisija, paskirta Valstybinės energetikos inspekcijos prie Ūkio ministerijos viršininko 2006 m. sausio mėn. 11 d. įsakymu Nr. 2 šios sudėties:

Komisijos pirmininkas:

Vytautas Miškinis

- Valstybinės energetikos inspekcijos prie Ūkio ministerijos viršininkas;

Nariai:

Julius Antanas Baltrukonis

- Kauno apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus Kauno miesto vyresnysis specialistas;

Algimantas Balsys

- Šiaulių apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros skyriaus vyriausiasis specialistas;

Algirdas Vaitiekūnas

- Kauno miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Energetikos skyriaus vedėjas;

Egidijus Katilius

- Kauno rajono savivaldybės administracijos Statybos ir komunalinio ūkio skyriaus vedėjas;

Rimantas Želvys

- Kaišiadorių rajono savivaldybės administracijos Ekonomikos ir ūkio plėtros departamento Statybos, vietinio ūkio ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas;

Valdas Rėklaitis

- Ionevos rajono savivaldybės administracijos Statybos, remonto ir viešųjų pirkimų skyriaus vyriausiasis specialistas;

Aloyzas Budrys

- Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Energetinio ir komunalinio ūkio tarnybos vedėjas;

Alfonzas Vilčinskis

- Radviliškio rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir statybos skyriaus vedėjas;

Anatolijus Sadauskas

- AB „Pramprojekta“ projekto vadovas;

Arvydas Vitas

- Kauno Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos Statybų priežiūros poskyrio viršininkas;

Artūras Šalvaitis

- Kaišiadorių Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos viršininkas;

2006-05-31

Eugenijus Zabaruskas	- Jonavos Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos viršininkas;
Ramūnas Zabutka	- Kėdainių Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos vyresnysis inspektorius;
Virginijus Ivoška	- Radviliškio Priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos viršininkas;
Drąsutis Štuopis	- LR Aplinkos ministerijos Kauno regiono aplinkos apsaugos departamento direktoriaus pavaduotojas;
Petras Kuraitis	- Šiaulių regiono aplinkos apsaugos departamento Radviliškio rajon agentūros vedėjas
Ivanas Achremovas	- AB „Lietuvos geležinkeliai“ Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus Elektros tiekimo sektoriaus viršininkas;
Antanas Papakulis	- AB „Lietuvos geležinkeliai“ Statybos ir statinių priežiūros skyriaus viršininkas;
Andrius Navickas	- Transporto investicijų direkcijos prie LR Susisiekimo ministerijos Sauglaudos fondo skyriaus vyriausiasis specialistas.

dalyvaujant:

Romualdus Bakšai	- AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Elektros tiekimo filio viršininkui;
Vladislovas Laurinakis	- AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ Elektros tinklų vyriausiajam inžinierui;
Kęstučiui Hendoraičiui	- Scott Wilson Railways vietiniam inžinierui;
Peter Alaviitala	- ABB Oy, projekto vadovui;
Jonui Stankauskui	- UAB „Elmonta“ direktoriui;
Stasiui Bernatvičiui	- UAB „Anykščių energetinė statyba“ technikos direktoriui;
Vaidui Jakubavičiui	- UAB „Kauno ryšių statyba“ direktoriui verslo plėtrai;

dalyvaujant techniniam prižiūrėtojui:

Marekui Penda	- AB „Lietuvos geležinkeliai“ Investicijų tarnybos Statybos ir statinių priežiūros skyriaus vyriausiasis specialistas, kvalifikacijos atestatas Nr. 12178,
---------------	--

vadovaudamasi statybos reglamentu STR 1.11.01:2002 „Statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“ apžiūrėjo projekto „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys - Radviliškis“ metu pastatytus, rekonstruotus statinius, patikrino jų statybos techninę bei vykdymo dokumentaciją ir nustatė:

1. Darbai vyko pagal projektą „Elektros tiekimo linijų modernizavimas IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys - Radviliškis“ darbo projektas Nr. 7654, kurį parengė AB „Pramprojektas“ 2004-2005 m;
2. Techninis projektas patvirtintas AB „Lietuvos geležinkeliai“ Generalinio direktoriaus 2001 m. rugsėjo 21 d. potvarkiu Nr. 372.
 - 2.1. Techninio projekto ekspertizę atliko: UAB „Statybos projektų ekspertizės centras“ Kauno filialas, įmonės kodas 124850887, Tūnelio g. 60-324, LT-3035 Kaunas; kvalifikacijos atestatas Nr. 4009.

3. Statytojo pavadinimas ir adresas: AB „Lietuvos geležinkeliai“, įmonės kodas 110053842, Mindaugo 14, LT-09310, Vilnius.
4. Statybos, montavimo ir derinimo darbus atliko: Konsorciumas ABB Oy, įmonės kodas 1017968 (Saltoniškių g. 14 LT-08105 Vilnius, kvalifikacijos atestatas Nr. 3626) ir UAB „Ehmonta“ (įmonės kodas 2221776 (Motorų g. 6, LT-02190 Vilnius, kvalifikacijos atestatas Nr. 773).
5. AB „Lietuvos geležinkeliai“ elektros tiekimo linijų modernizavimas LX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys – Radviliškis. Rangos sutartis Nr. 2001/LT16/P/PT/006-01 pasirašyta 2003 rugpjūčio mėn. 29 d.
6. Statyba pradėta 2003 m. spalio mėn. 14d. ir baigta 2005 m. spalio mėn. 14 d.
7. Statinio įrenginių pagrindiniai techniniai rodikliai:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Rekonstruojamos transformatorinės pastotės	vnt	6
2.	Naujos modulinės transformatorinės pastotės	vnt	23
3.	Rekonstruojamos dyzelinės elektros stotys	vnt	11
4.	Naujos dyzelinės stotys	vnt	4
5.	Naujai projektuojama orinė 10 kVEL	km	42,5
6.	Rekonstruojama esama orinė 10 kV EL	km	46,5
7.	10 kV kabeliai klojami žemėje	km	14,9
8.	Elektros kabeliai iki 1 kV klojami žemėje	km	28,5
9.	Bendras projektuojamų transformatorinių galtingumas	kVA	5487
10.	Įrengtų BVC įrenginių galia	kW	250
11.	Naujų ir rekonstruojamų transformatorinių pastotėlių ir dyzelinių stočių patalpų plotas	m ²	881
12.	Naujai įrengiamų žvyro dangų plotas	m ²	2572
13.	Kertamų želdynų plotas 10 kV orinės EL apsaugos zonų įrengimui	ha	25,3
14.	10 kV narveliai kuriose įrengiama relinė apsauga ir automatika	vnt	118
15.	Telesignalai	vnt	1320
16.	Televaidymo komandų skaičius	vnt	216
17.	Telematavimų skaičius	vnt	501

8. Faktiška statybos kaina:

Objekto vertė	36 722 095,12 Lt;	PVM	6 537 151,79 Lt;	iš viso	43 259 246,91 Lt
t. skaičiuje projektavimo darbai	587 383,0 Lt;	PVM	105 728,38 Lt;	iš viso	693 111,38 Lt
t. skaičiuje pirkinų konsultanto paslaugos	85 078,96 Lt;	PVM	0,0 Lt;	iš viso	85 078,96 Lt
t. skaičiuje Rangos darbai	35 012 078,07 Lt;	PVM	6 302 174,05 Lt;	iš viso	41 314 252,12 Lt
t. skaičiuje Priežiūros darbai	1029100,14 Lt;	PVM	127 736,47 Lt;	iš viso	1 156 836,61 Lt
t. skaičiuje kiti	8 454,95 Lt;	PVM	1 512,89 Lt;	iš viso	9 967,84 Lt

9. Įrenginiai yra sumontuoti, išbandyti ir priimti aktais, kurie išvardinti šio akto priede.
10. Atliktieji montavimo ir derinimo darbai tenkina projekto ir normatyvinių statybos dokumentų reikalavimus. Projekto pakeitimai bei nuokrypos nuo jo yra nustatyta tvarka suderinti ir pažymėti pateiktoje techninėje dokumentacijoje. Įsipareigojimai pagal Rangos sutartį Nr. 2001/LT16/P/PT/00-01 įvykdyti.
11. Sklypo sutvarkymo, apželdinimo ir kitus darbus, kuriuos komisija leido atidėti, reikalaujama užbaigti:

Edl Nr.	Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Užbaigimo laikas
1.	Iškirstų ETL 10kV ruožo Kėdainiai – Dotnuva išvalymas	km	3	2006-04-25
2.	Iškirstų ETL 10kV ruožo Dotnuva – Gudžiūnai išvalymas	km	4	2006-04-25
3.	Iškirstų ETL 10kV ruožo Baisogala – Gudžiūnai išvalymas	km	5	2006-04-25
4.	Iškirstų ETL 10kV ruožo Baisogala – Gimbogala išvalymas	km	5	2006-04-25

Komisija pripažįsta, kad geležinkelio Elektros tiekimo linijų modernizavimas IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys – Radviliškis tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.



2010-05-31

Akto priedai:

1. Geležinkelio Elektros tiekimo linijų modernizavimas IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys – Radviliškis Techninio įvertinimo komisijos aktas – 45 aktai;
2. Valstybinės energetikos inspekcijos prie Ūkio ministerijos Elektros įrenginių techninės būklės patikrinimo aktas - pažyma – 35 pažymos;
3. Geležinkelio Elektros tiekimo linijų modernizavimo IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys – Radviliškis darbo projektas Nr. 7654- 5 tomas;
4. Geležinkelio Elektros tiekimo linijų modernizavimas IX B Kretos koridoriuje, ruože Kaišiadorys – Radviliškis techninis projektas Nr. 7654- 5 tomas;
5. Atitikties sertifikatai – 76 lapai;
6. Įžeminimo kontrolio protokolai ir varžų matavimo žiniraštis – 76 kompl.;
7. Įžeminimo kontrolio pasieptų darbų aktas – 54 vnt.
8. Atamų žiniraštis – 22 žiniraštis;
9. Linijos pasas – 22 pasai;
10. Geodezinės nuotraukos – 44 nuotraukos;
11. 10 kV, 0,4 kV Kabelių trasos - 44 vnt.
12. Grandinės nuo įžemintuvų iki įžeminimo elementų tikrinimo protokolais – 76 kompl.;
13. Iki 1000 V (tampos kabelio instaliacijos izoliacijos varžos matavimo protokolas – 76 kompl.;
14. Statybos darbų žurnalas – 17 žurnalų;

Komisijos pirmininkas:

(parašas)

Vytautas Miškinis

Komisijos nariai:

(parašas)

Julius Antanas Bažtrukonis

(parašas)

Algimantas Balsys

(parašas)

Algirdas Vaitiekūnas

(parašas)

Egidijus Katilius

(parašas)

Rimantas Želvys

(parašas)

Valdas Rėklaitis

(parašas)

Aloyzas Budrys

(parašas)

Aifonas Vilčinskas

(parašas)


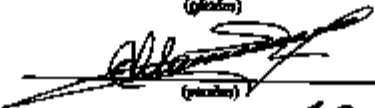
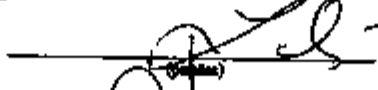



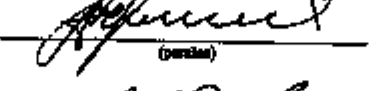

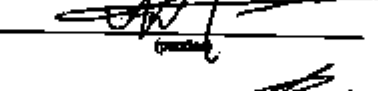


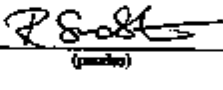
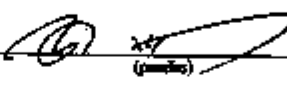

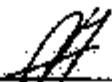
Anatolijus Sadauskas

(parašas)

Arvydas Vitas

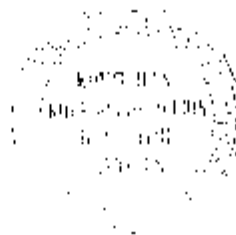
Šiuo akto VPIS aptašymu/aprašyme nurodyti objektų nėra.

2010-05-31

	 _____ (parašas)	Artūras Šalvaitis
	 _____ (parašas)	Eugenijus Zabaruskas
	 _____ (parašas)	Ramūnas Zebutka
	 _____ (parašas)	Virginijus Ivoška
	 _____ (parašas)	Darius Štuopis
	 _____ (parašas)	M. Šalievaitis
	 _____ (parašas)	Ivanas Achremovas
	 _____ (parašas)	Antanas Papakulis
	 _____ (parašas)	Andrius Navickas
Techninis prižiūrėtojas:	 _____ (parašas)	Marekas Penda
Techninė ir vykdymo dokumentacija priėmiamu nuolat saugoti.	 _____ (parašas)	Kęstutis Bendoraitis RESIDENT ENGINEER SCOTT WILSON RAILWAYS
Perdavė:	ABB Oy Projekto vadovas  _____ (parašas)	Permanant Establishment of AB ABB Railways Povilas Alenčaitis
	UAB „Elmonta“ Projekto vadovas  _____ (parašas)	UAB „ELMONTA“ Darbu vadovas Griogorijus Novikov
Priėmė:	AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Elektros tiekimo ūkio viršininkas  _____ (parašas)	Romualdas Bakša
	AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ Elektros tinklų vyriausiasis inžinierius  _____ (parašas)	Vladislavas Laurinskas

Data: 2006-01-31

ZDNO-05-31

III. Projekto komponentas „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“**1. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai „Telekomunikacijų modernizavimas IXB Kretos koridoriuje“**

S. A.

2010-05-31

123

AKTAS

AKTAS

AKTAS

TVIRTINU

Inžinieriaus A. Kazlauskas
(paveikio, vardas, pavardė)

2003 *liepos* mėn. 3 d.

Pastatyto komercialinės paskirties stoties Šviesolaidinio kabelio linija Paacriai –
Kaišiadorys priėmimo nardoti

AKTAS

Vilnius

2003m. *liepos* mėn. 3 d.

Priėmimo komisija:

R. Račas – Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininkas, komisijos
pirmininkas;

Nariai:

K. Andriūnas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininkas,
projekto įgyvendinimo grupės vadovas;

J. Česnulevičius, Ryšių sektoriaus viršininkas

V. Kononovas - filialo "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas;

V. Charitonovas – filialo "Kauno geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas;

S. Mačiulis – ES-1 kontaktinių tinklų ūkio viršininkas;

S. Polonskis – Statybos ir statinių priežiūros skyriaus vyresnysis inžinierius;

apžiūrėjo pateiktą priimti šviesolaidinio kabelio linija Paacriai – Kaišiadorys, patikrino jos statybos
techninę bei vykdyimo dokumentaciją ir nustatė:

1. Statyba vyko pagal projektą užs.Nr. 372.98, kurį parengė VĮ "Geležinkelių projektavimas"
2. Statytojas – AB "Lietuvos geležinkeliai"
3. Statybos montavimo darbus atliko:
 - Rangovas - Belam Riga – Nortell Networks konsorciumas
 - Subrangovas - UAB "Šiaulių ryšių objektų statyba"
4. Statyba pradėta 2002 m. spalio mėn.
5. Projekte numatyti inžinieriniai tinklai ir įrenginiai yra sumontuoti, išbandyti ir statytojo
priimti aktais, kurie išvardyti šio akto 2 priede.
6. Atliktieji statybos ir montavimo darbai tenkina projektą ir normatyvinių statybos
dokumentų reikalavimus. Patvirtinto projekto pakeitimai bei nuokrypos yra nustatyta
tvarka suderinti ir pažymėti pateiktoje techninėje dokumentacijoje.
7. Priėmimo komisija pripažįsta, kad šviesolaidinio kabelio linija geležinkelio ruože
Paacriai – Kaišiadorys tenkina nustatytus reikalavimus ir priima ją naudoti.

2010-05-31

22/04 03 MON 15:12 FAX 2693320

Asakr.lt

002

Akto priedai:

1. Statybos techninė ir vykdyimo dokumentacija 5 tomų (lapų).
2. Inžinierių tinklų bei įrengimų išbandymo ir priėmimo aktai 2 lapų tomų

Komisijos pirmininkas

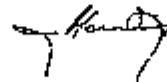


R. Račas

Komisijos nariai



K. Andriūnas



J. Česnulevičius



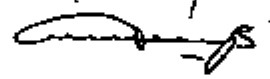
V. Kononovas



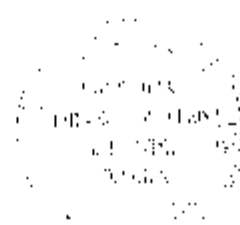
V. Čeritonovas



S. Mačiulis



S. Polonskis



2010-05-31

Taken Over Certificate #1

ISPA 2000/LT/16/P/PT/004-01
Railway Modernization Project.
Telecommunications, Railway Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda
Joint Stock Company "Lithuanian Railways"

Vilnius 01.09.2003

Taking-Over Certificate in respect of Works Contract

Project: Telecommunications, section Paneriai - Kaisiadorys
Contract: 2000/LT/16/P/PT/004-01
Employer: Joint Stock Company "Lithuanian Railways"
Consultant: COWI A/S, Copenhagen, Denmark
Contractor: Belam Riga and Nortel Networks Consortium

Details of Works Completed:

Section: - Aerial fiber optical cable line Paneriai - Kaisiadorys

All in accordance to the contract documents

- The Contract,
- The Tender with Appendixes,
- The Special Conditions (Condition of Particular Application),
- The General Condition,
- The Technical Specification,
- The Design Documentation (Drawings),
- The priced Bill of Quantities
- Other documentation forming part of the Contract.

**Date of
Completion:** 01.09.2003

Page No. 1 of 2 pages

2010-05-31

Taken Over Certificate #1

Period of

Defect Liability: 12 months for the following works:
- Installation of the aerial fiber optical cable Paneriai – Kaisiadorys

Date of Expiry of

Defect Liability: 01.09.2004

Estimated Value of Works Completed: 392 382 EUR

This is to certify that the Contractual Works to the Railway Modernisation project, Telecommunications, was partially completed on the date of 01.09.2003 and shall from the same day be taken over by the Client in accordance to contract documents.

Under the provisions of Clause 49.1 of contract document Volume 1, Section 4, 'General Conditions of Contract' the defect liability periods begin on 01.09.2003 and ends at 01.09.2004. The contractor, Belam Riga, shall undertake any defects and fulfill all obligations specified under the provision of Clause 49 and 50 of the 'General Conditions of Contract'.

The committee assigned by the Client inspected the site and issued Certificate of Acceptance dated 03.07.2003. (Certificate of Acceptance is attached).

This present paper constitutes certification of completion in accordance with the provisions of Clause 48 of the 'General Conditions of Contract' and the 'Conditions of Particular Applications', but does not signify final acceptance of the quality of works, which may only be certified at the termination of the Defect Liability period.

One half of the Retention money, from estimated value works completed for Paneriai – Kaisiadorys Section, in amount of 9809,55 Euro shall be released upon signing of this certificate in accordance with the provisions of Clause 60.3 (a) of the 'General Conditions of Contract'.

Signed:

For the Employer
Project Manager
Kestutis Andriunas

01.09.2003

Signed:

For the Engineer
Engineers Representative
Romualdas Savickas

01.09.2003

Signed:

For the Contractor
Contractor Representative
Kastytis Zilinskas

01.09.2003



Page No. 2 of 2 pages

2008-05-31



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
INFRASTRUKTŪROS DIREKTORIUS**

**POTVARKIS
DĖL PRIĖMIMO NAUDOTI TELEKOMUNIKACINĘ ĮRANGĄ**

2003 m. lapkričio 20 d. Nr. PV-634
Vilnius

Vykdydamas AB "Lietuvos geležinkeliai" ir Belam Riga – Nortell Networks konsorciumo 2002 07 16 sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 įsipareigojimus:

1. S u d a r a u tokios sudėties I projekto etape sumontuotos įrangos (Panerių – Kaišiadorių ruožo aktyvi telekomunikacinė įranga ir Šiaulių bei Klaipėdos telefonų stotys) priėmimo naudoti komisiją:

R. Račas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininkas;

K. Andriūnas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininkas, projekto įgyvendinimo grupės vadovas;

J. Česnulevičius - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininkas;

V. Konovalovas - filialo "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas;

V. Charitonovas – filialo "Kanno geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas;

G. Grincas - filialo "Šiaulių geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas;

A. Čechavičius – filialo "Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininkas.

2. Į p a r e i g o j u:

2.1. K. Andriūną pakviesti į komisiją;

Rangovo atstova K. Žilinską - Belam-Riga nuolatinės buveinės Lietuvoje direktorių;

2.2. Komisija iki 2003-12-15 priimti telekomunikacinę įrangą naudoti;

2.3. IF-1, IF-2, IF-3, IF-4 viršininkus priimtą naudoti telekomunikacinę įrangą įtraukti į filialo balansą.

3. I m u o s i kontroliuoti, kaip vykdomas šis potvarkis.

Infrastruktūros direktorius

Adomas Kazbaras

2003-11-19

Kęstutis Andriūnas, 22 81

2010-05-31

Forma DS-8
Pakeič. 19.2009 m.

TVIRTINU:


(pareigos, vardas, pavardė)2003 gruodžio mėn. 23 d.**PRIĖMIMO NAUDOTI
AKTAS****(Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projektas
Nr.2000/LT/16/P/PT/004, pirmasis etapas)**2003 m. gruodžio 23 d.
Vilnius

2003-11-20 Infrastruktūros direktoriaus potvarkiu Nr. PV-631 suformuota priėmimo komisija, susidedanti iš:

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininko - R. Račo;
 Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininko, projekto įgyvendinimo grupės vadovo - K. Andriūno;
 Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininko - J. Česnulevičiaus;
 Filialo "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Kononovo;
 Filialo "Kauno geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Charitonovo;
 Filialo "Šiaulių geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - G. Grineo;
 Filialo "Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - A. Čechavičiaus.

patikrinusi, nustatė, kad vykdant pirmąjį telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr.2000/LT/16/P/PT/004 etapą sumontuota SDH duomenų perdavimo įranga (Žasliai, Kaišiadorys, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai, Vilniaus CX), telekomunikacinio tinklo valdymo sistema (Vilniaus CX), telefono stotys (PBX) (Klaipėdos telekomunikacijų centras, Klaipėda IF-4, Šiaulių telekomunikacijų centras, Šiauliai IF-3, Naujoji Vilnia, Žasliai, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai), įranga, apjungianti naujai sumontuotą įrangą su veikiančia telekomunikacine įranga (Vilnius CX):

1. Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) sumontuota įranga pilnai atitinka su Užsakovu (AB "Lietuvos geležinkeliai") suderintus bei projekto priežiūrą vykdančio Inžinieriaus ("COWI") patvirtintus projektus, telekomunikacinės įrangos specifikacijas;
2. Įrangos montavimo darbai Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) atlikti pilnai ir kokybiškai;
3. Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) Užsakovui (AB "Lietuvos geležinkeliai") perduota išpildomoji bei įrangos dokumentacija (pridedama) yra pilna, tiksli ir atitinka Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr.2000/LT/16/P/PT/004 įgyvendinimo sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 reikalavimus;
4. Įrangos ir jos montavimo darbų bandymai, atlikti Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) dalyvaujant Užsakovo (AB "Lietuvos geležinkeliai") atstovams ir projekto priežiūrą vykdančiam Inžinieriui ("COWI"), patvirtina sumontuotos įrangos kompleksiskumą, atliktų montavimo darbų kokybę, funkcionalumą bei atitiktumą Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr.2000/LT/16/P/PT/004 įgyvendinimo sutarties

2003-05-31

2

Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 reikalavimams (bandymų aktai pridedami);
5. Bendra pirmojo Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridorių projekto Nr.2000/LT/16/P/PT/004 etapo aktyviosios įrangos vertė – 2104130,14 € (du milijonai šimtas keturi tūkstančiai šimtas trisdešimt Eurų 14 Euro centų).

IŠVADA:

Komisija pripažįsta, kad SDH duomenų perdavimo įranga (Žasliai, Kaišiadorys, Viev Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai, Vilniaus CX), telekomunikacinio tinklo valdymo sistema (Vilniaus CX), telefono stotys (PBX) (Klaipėdos telekomunikacijų centras Klaipėda IF-4, Šiaulių telekomunikacijų centras, Šiauliai IF-3, Naujoji Vilnia, Žasliai, Viev Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleivių rūmai), įranga, apjungianti naujai sumontuotą įrangą su veikiančia telekomunikacine įranga (Vilniaus CX) atitinka Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr.2000/LT/16/P/PT/004 įgyvendinimo sutarties tarp Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) Užsakovo (AB "Lietuvos geležinkeliai") Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-36 reikalavimus ir priimą šią įrangą naudoti,

PASTABA:

Telekomunikacinio tinklo valdymo sistemos funkcionalumas turi būti papildomai patikrinta pilnai įdiegus modernizuotą telekomunikacinį tinklą.

PRIDEDAMA:

1. Išpildomoji techninė dokumentacija ____ tomų (lapų).
2. Bandymo aktai ____ lapų

Rangovo atstovas

K. Žilinskas

Nepriklausomas Inžinierius

R. Savickas

Komisijos pirmininkas

R. Račas

Komisijos nariai

K. Andriūnas

J. Česnulevičius

V. Konovalovas

V. Charitonovas

G. Grincas

A. Čechavičius

2010-05-31

Taken Over Certificate #2

ISPA 2000/LT/16/P/PT/004-01
Railway Modernization Project.
Telecommunications, Railway Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda
Joint Stock Company "Lithuanian Railways"

Vilnius 24.12.2003

Partial Taking-Over Certificate in respect of Works Contract

Project: Railway Modernisation Project - Telecommunications No. ISPA
 2000/LT/16/P/PT/004-01. Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda

Contract: 2000/LT/16/P/PT/004-01

Employer: Joint Stock Company "Lithuanian Railways

Consultant: COWI A/S, Copenhagen, Denmark

Contractor: Belam Riga and Nortel Networks Consortium

Details of Works Completed:

- Section:**
- Transmission system based on SDH (Zasliai, Kaisiadorys, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleiviu Rumai and Vilnius CX sites);
 - Telecommunication Network Management system (Vilnius CX site);
 - PBX's telephones and subscribers connection (Klaipeda Telecom Center, Klaipeda IF-4, Naujoji Vilnia, Siauliai Telecom Center, Siauliai IF-3, Zasliai, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas and Keleiviu Rumai sites);
 - Interfacing to existing telecommunication system (Vilnius CX site).

All in accordance to the contract documents:

- The Contract,
- The Tender with Appendixes,
- The Special Conditions (Condition of Particular Application),
- The General Condition,
- The Technical Specification,
- The Design Documentation (Drawings),
- The priced Bill of Quantities
- Other documentation forming part of the Contract.

Page No. 1 of 3 pages

2010-05-31

Taken Over Certificate #2

Date of
Completion: 24.12.2003

Period of
Defect Liability: 12 months for the following works and equipment:

- Transmission system based on SDH (Zasliai, Kaistiadorys, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleiviu Rumai and Vilnius CX sites);
- Telecommunication Network Management system (Vilnius CX site);
- PBX's telephones and subscribers connection (Klaipeda Telecom Center, Klaipeda IF-4, Naujoji Vilnia, Siauliai Telecom Center, Siauliai IF-3, Zasliai, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas and Keleiviu Rumai sites);
- Interfacing to existing telecommunication system (Vilnius CX site).

Date of Expiry of
Defect Liability: 23.12.2004

Estimated Value of Works Completed: 2104130,14 EUR

This is to certify that the Contractual Works to the Railway Modernisation project, Telecommunications, was partially completed on the date of 16.12.2003 and shall from the same day be taken over by the Employer in accordance to contract documents.

Under the provisions of Clause 49.1 of contract document Volume 1, Section 4, 'General Conditions of Contract' the defect liability periods begin on 24.12.2003 and ends at 23.12.2004. The contractor, Belam Riga and Nortel Networks Consortium, shall undertake any defects and fulfill all obligations specified under the provision of Clause 49 and 50 of the 'General Conditions of Contract'.

The committee assigned by the Employer inspected the sections and issued Certificate of Acceptance dated 23.12.2003. (Certificate of Acceptance is attached).

This present paper constitutes certification of completion in accordance with the provisions of Clause 48 of the 'General Conditions of Contract' and the 'Conditions of Particular Applications', but does not signify final acceptance of the quality of works, which may only be certified at the termination of the Defect Liability period.

One half of the Retention money, from estimated value works completed for Transmission system based on SDH, Telecommunication Management system, PBX's telephones and

Page No. 2 of 3 pages

2010-05-31

Taken Over Certificate #2

subscribers connection, Interfacing to existing telecommunication system, in amount of 52603,25 Euro shall be released upon signing of this certificate in accordance with the provisions of Clause 60.3 (a) of the 'General Conditions of Contract'.

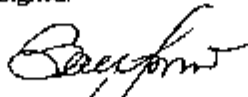
Signed:



For the Employer
Project Manager
Kestutis Andriunas

24. 12. 2003

Signed:



For the Engineer
Engineers Representative
Romualdas Savickas

24. 12. 2003

Signed:



For the Contractor
Contractor Representative
Kastytis Zilinskas

24. 12. 2003

LIE 15:42 FAX 2893320

ABKTPIUS

001

Pagarbinta:

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUSPOTVARKIS
DĖL PRIĖMIMO NAUDOTI TELEKOMUNIKACIJŲ ĮRANGĄ2004 m. gegužės 6 d. Nr. PV-261
Vilnius

Vykdydamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Belam Riga – Nortel Networks konsorciumo 2002 07 16 sutarties Nr. 2000/LT/16/PPT/004-01/DB-31/K-1108-369 „Telekomunikacijų modernizavimas DKB geležinkelių transporto koridoriuje“ įsipareigojimus:

1. S u d a r a u tokios sudėties pagal minėtą sutartį įrengto šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinklo priėmimo naudoti komisiją:
 - R.Račas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininkas - komisijos pirmininkas;
 - K.Andriūnas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininkas;
 - J.Česnuolevičius - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininkas;
 - V.Konvalovas - filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
 - V.Chmironovas - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
 - G.Grincas - filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
 - A.Čechavičius - filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
 - S.Polonskis - Statybos ir statinių priežiūros skyriaus vyresnysis inžinierius;
 - V.Cernyševs - Statybos ir statinių priežiūros skyriaus I kat. inžinierius.

2. Įpareigojau:

- 2.1. K.Andriūną pakviesti į komisiją;
- Rangovo atstovą K.Žilinską - Belam-Riga nuolatinės buveinės Lietuvoje direktorių;
- Nepriklausomą projekto priežiūros inžinierių R.Savicką, kompanijos COWI darbuotoją;
- 2.2. Komisiją iki 2004-05-17 priimti telekomunikacinę įrangą naudoti;
- 2.3. IF-1, IF-2, IF-3, IF-4 viršininkus:
 - 2.3.1. Priimtą naudoti telekomunikacinę įrangą įtraukti į filialo balansą;
 - 2.3.2. Šviesolaidinę telekomunikacijų liniją įregistruoti nekilnojamojo turto registre.

3. P a v e d u Infrastruktūros direktoriui Adomui Kazbarui kontroliuoti, kaip vykdomas šis potvarkis.

Generalinis direktorius

Jonas Biržickis

2004-05-04
Kęstutis Andriūnas, 22 81

Valdas Bernas

Valdas Bernas

Išleisti: IF-1, IF-2, IF-3, IF-4, VS

Forma 004
Rev. 1.0 2004 m.

2010-05-31

TVIRTINU

Infrastruktūros direktorius
A. Kazbaras

(parašas, vardas, pavardė)

2004 birželio mėn. 30 d.

PRIĖMIMO NAUDOTI
AKTAS

(Telekomunikacijų modernizavimo DKB geležinkelių transporto koridoriuje projektas Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 (buvęs Nr.2000/LT/16/P/PT/004), antrasis etapas)

2004 m. birželio 30 d. Nr. LS-182
Vilnius

2004-05-06 Generalinio direktoriaus potvarkiu Nr. PV-261 suformuota priėmimo komisija, susidedanti iš:

Komisijos pirmininko:

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininko - R. Račo;

Narių:

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininko, projekto įgyvendinimo grupės vadovo - K. Andriūno;

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininko - J. Česnulevičiaus;

Filialo "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Konovalovo;

Filialo "Kauno geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Charitonovo;

Filialo "Šiaulių geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - G. Grinco;

Filialo "Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - A. Čechevičiaus;

Statybos ir statinių priežiūros skyriaus vyresniojo inžinieriaus - S. Polonskio;

Statybos ir statinių priežiūros skyriaus I kat. inžinieriaus - V. Černyševio;

"Belam Ryga" nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktoriaus - K. Žilinsko;

"COWI" darbuotojo, nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus - R. Savicko;

Transporto investicijų direkcijos direktoriaus pavaduotojo - G. Predkelio.

patikrinusi, nustatė, kad vykdomant antrąjį telekomunikacijų modernizavimo DKB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 etapą sumontuota šviesolaidinio kabelio linija (ruože Radviliškis - Klaipėda), SDH duomenų perdavimo įranga (Draugystė Shunting, Draugystė Ferry Port, Draugystė Office, Rimkai, Klaipėda IF 4, Anglinė, Klaipėda, Pauostis, Giruliai, Kretingalė, Kretinga, Kūlupėnai, Šateikiai, Plunge, Tarvainiai, Lieplaukė, Telšiai, Dūseikiai, Tryškiai, Raudenai, Pavenčiai, Kužiai, Šiauliai MRC, Šiauliai, Šiauliai IF 3, Zokniai, Šilėnai, Dotnuva, Žemiai), telefono stotys (PBX) (Draugystė Shunting, Draugystė Ferry Port, Draugystė Office, Giruliai, Kretinga, Plungė, Telšiai, Pavenčiai, Šilėnai, Rimkai, Anglinė, Kretingalė, Kūlupėnai, Šateikiai, Tarvainiai, Lieplaukė, Dūseikiai, Tryškiai, Raudenai, Kužiai, Šiauliai MRC postas, Zokniai, Pauostis), vietiniai kompiuteriniai tinklas (Šiauliai, Klaipėda), AB "Lietuvos geležinkeliai" tinklo išplėdomoji nuotrunka (ruože Radviliškis - Klaipėda), specialūs įrankiai (9 vienetai), mokymai AB "Lietuvos geležinkeliai" darbuotojams (25 žmonės):

1. Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) sumontuota aktyvi ir pasyvi įranga pilnai atitinka su Užsakovu (AB "Lietuvos geležinkeliai") sudarintus bei projekto priežiūrą vykdančio Inžinieriaus ("COWI") patvirtintus projektus, įrangos specifikacijas ir Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) pateiktas mokymėms ataskaitas;
2. Aktyvios ir pasyvios įrangos montavimo darbai Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) atlikti pilnai ir kokybiškai;

2010-05-31

2

3. Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) Užsakovui (AB "Lietuv geležinkeliai") perduota išpildomoji bei įrangos dokumentacija yra pilna, tiksli ir atitinka Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto N 2004/LT/16/P/PT/009 konkurso dokumentų ir pasirašytos sutarties reikalavimus (apyrašą pridedamas);

4. Aktyvios ir pasyvios įrangos bei jos montavimo darbų bandymai, atlikti Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) dalyvaujant Užsakovo (AB "Lietuvos geležinkeliai" atstovams ir projekto priežiūrą vykdančiam Inžinieriui ("COWI"), patvirtina sumontuotos įrangos kompleksiškumą, atliktų montavimo darbų kokybę, funkcionalumą bei atitiktį Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto N 2004/LT/16/P/PT/009 konkurso dokumentų bei pasirašytos sutarties reikalavimams (bandynų aktai išpildomojoje dokumentacijoje);

5. Bendra antrojo Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriu projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 etapo aktyvios ir pasyvios įrangos bei atliktų darbų vertė 4.134.015,67 € (keturi milijonai šimtas trisdešimt keturi tūkstančiai penkiolika Eurų 67 centai).

IŠVADA:

Komisija pripažįsta, kad

- **šviesolaidinio kabelio linija** (ruože Radviliškis – Klaipėda), SDH duomenų perdavimo įranga (Draugystė Shunting, Draugystė Ferry Port, Draugystė Office, Rinkai, Klaipėda IF - Angline, Klaipėda, Pauostis, Giruliai, Kretingalė, Kretinga, Kupūnai, Šateikiai, Plungė, Tarvainiai, Lieplaukė, Telšiai, Duseikiai, Tryškiai, Raudenai, Pavenčiai, Kuziai, Šiauliai MRC, Šiauliai, Šiauliai IF 3, Zokniai, Šilėnai, Dotnuva, Žemijai), telefono stotys (PBA Draugystė Shunting, Draugystė Ferry Port, Draugystė Office, Giruliai, Kretinga, Plungė, Telšiai, Pavenčiai, Šilėnai, Rinkai, Angline, Kretingalė, Kūlupėnai, Šateikiai, Tarvainiai, Lieplaukė, Duseikiai, Tryškiai, Raudenai, Kuziai, Šiauliai MRC postas, Zokniai, Pauostis, vietinis kompiuterinis tinklas (Šiauliai, Klaipėda), AB "Lietuvos geležinkeliai" tinklo išpildomoji nuotrauka (ruože Radviliškis – Klaipėda), specialūs įrankiai (9 vienetai mokymai AB "Lietuvos geležinkeliai" darbuotojams (25 žmonės) atitinkant Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto N 2004/LT/16/P/PT/009 konkurso dokumentų reikalavimus bei Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) ir Užsakovo (AB "Lietuvos geležinkeliai") 2002-07-12 sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 reikalavimus ir priimą šią įrangą naudoti;
- pilnai įdiegus modernizuotą AB "Lietuvos geležinkeliai" telekomunikacinį tinklą, tinklo valdymo sistema papildomai patikrinta ir pripažinta atitinkanti Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projekto Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 konkurso dokumentų reikalavimus bei Rangovo ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) ir Užsakovo (AB "Lietuvos geležinkeliai") 2002-07-12 sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 reikalavimus.

PASTABA:

Rangovui ("Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumas) trijų mėnesių laikotarpyje po akto pasirašymo pašalinti Definity telefono stoties tarifkacijos integravimo į tinklo valdymo sistemą (OTM) ir išplėstinių ataskaitų generavimo bei spausdinimo nesklaidumus.

PRIDEDAMA:

AB "Lietuvos geležinkeliai" perduotos techninės dokumentacijos apyrašas.

Komisijos pirmininkas

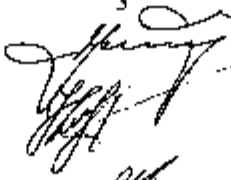
R. Račas


Komisijos nariai


K. Andriūnas

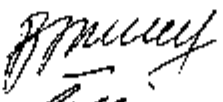
2010-05-31


3

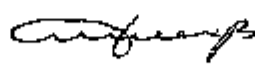
 J. Česnulevičius


 V. Konovalovas


 V. Charitonovas


 Valstybinio audito ataskaita
G. Gintas


 A. Čechavičius

 S. Polonskis

 V. Černyševs

 K. Žilinskas

 R. Savickas

 G. Predkelis



2010-05-31

Taken Over Certificate #3

ISPA 2004/LT/16/P/PT/009
 Railway Modernisation Project.
 Telecommunications, Railway Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda
 Joint Stock Company "Lithuanian Railways"

Vilnius 30.06.2004

Final Taking-Over Certificate in respect of Works Contract

Project: Railway Modernisation Project - Telecommunications No. ISPA 2004/LT/16/P/PT/009. Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda

Contract: 2004/LT/16/P/PT/009

Employer: Joint Stock Company "Lithuanian Railways

Consultant: COWI A/S, Copenhagen, Denmark

Contractor: Belam Riga and Nortel Networks Consortium

Details of finishing part of the Works Completed:

- Section:**
- Fiber optical cable line (Radviliskis – Klaipeda);
 - Transmission system based on SDH (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Rimkai, Klaipeda IF 4, Angline, Klaipeda, Pauostis, Giruliai, Kretingale, Kretinga, Kulupenai, Sateikiai, Plunge, Tarvainiai, Lieplauke, Telsiai, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Pavenciai, Kuziai, Siauliai MRC, Siauliai, Siauliai IF 3, Zokniai, Silenai, Dotnuva, Zemiai);
 - PBX's telephones and subscribers connection (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Giruliai, Kretinga, Plunge, Telsiai, Pavenciai, Silenai, Rimkai, Angline, Kretingale, Kulupenai, Sateikiai, Tarvainiai, Lieplauke, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Kuziai, Siauliai MRC postas, Zokniai, Pauostis);
 - UTP cable and local connections (Siaulizi, Klaipeda);
 - Territorial plan (Radviliskis – Klaipeda section);
 - Specials Tools (9 sets);
 - Training (25 students).

All in accordance to the contract documents:

Page No. 1 of 3 pages

2010-05-31





Taken Over Certificate #3

- The Contract,
- The Tender with Appendixes,
- The Special Conditions (Condition of Particular Application),
- The General Condition,
- The Technical Specification,
- The Design Documentation (Drawings),
- The priced Bill of Quantities
- Other documentation forming part of the Contract.

Date of
Completion: 30.06.2004

Period of
Defect Liability: 12 months for the following works and equipment:

- Fiber optical cable line (Radviliskis - Klaipeda);
- Transmission system based on SDH (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Rimkai, Klaipeda IF 4, Angline, Klaipeda, Pauostis, Giruliai, Kretingale, Kretinga, Kulupenai, Sateikiai, Plunge, Tarvainiai, Lieplauke, Telsiai, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Pavenciai, Kuziai, Siauliai MRC, Siauliai, Siauliai IF 3, Zokniai, Silenai, Dotruva, Zerniai);
- PBX's telephones and subscribers connection (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Giruliai, Kretinga, Plunge, Telsiai, Pavenciai, Silenai, Rimkai, Angline, Kretingale, Kulupenai, Sateikiai, Tarvainiai, Lieplauke, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Kuziai, Siauliai MRC postas, Zokniai, Pauostis);
- UTP cable and local connections (Siauliai, Klaipeda);
- Specials Tools (9 sets);

Date of Expiry of
Defect Liability: 29.06.2005

Estimated Value of Finishing part of the Works Completed: 4.134.015,67 EUR

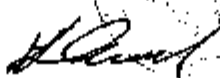
Value of works completed handed over in previous period: 2.496.512,14 EUR

Final Total Value of Contractual Works Completed: 6.630.527,81 EUR

This is to certify that the Contractual Works to the Railway Modernisation project, Telecommunications, was totally completed on the date of 30.06.2004 and shall from the same day finally be taken over by the Employer in accordance to contract documents.

Page No. 2 of 3 pages

2010-05-31


Take Over Certificate #3

Under the provisions of Clause 49.1 of contract document Volume 1, Section 4, 'General Conditions of Contract' the defect liability periods for the finishing part of the Works described above begin on 30.06.2004 and ends at 29.06.2005. The contractor, Belam Riga and Nortel Networks Consortium, shall undertake any defects and fulfill all obligations specified under the provision of Clause 49 and 50 of the 'General Conditions of Contract'.

The committee assigned by the Employer inspected the finishing part of the Works and issued Certificate of Acceptance dated 30.06.2004. (Certificate of Acceptance is attached).

This present paper constitutes certification of completion in accordance with the provisions of Clause 48 of the 'General Conditions of Contract' and the 'Conditions of Particular Applications', but does not signify final acceptance of the quality of works, which may only be certified at the termination of the Defect Liability period.

One half of the Retention money, from estimated value of the finishing part of the works completed for Fiber optical cable line, Transmission system based on SDH, PBX's telephones and subscribers connection, UTP cable and local connections, Territorial plan, Specials tools Training, in amount of 103350,39 Euro shall be released upon signing of this certificate in accordance with the provisions of Clause 60.3 (a) of the 'General Conditions of Contract'.

Signed:



For the Employer
Project Manager
Kestutis Andriunas

30.06.2004

Aukštesnysis, ryšių ir elektros tinkamų
palydovų vyriausybės tarnybininkas
Kestutis Andriūnas

Signed:



For the Engineer
Engineers Representative
Romualdas Savickas

30.06.2004

COWI
Chief Resident Engineer
Romualdas Savickas

Signed:



For the Contractor
Contractor Representative
Kastytis Zilinskas

30.06.2004



Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo
šiuo projektu valdymo skyrius

GAUTA:
05 m 09 mėn. 16 d.
Nr. 505 (VS/MI - 1.2)



AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS

05 m 09 mėn. 14 d.
1793

POTVARKIS
DĖL PRIĖMIMO NAUDOTI TELEKOMUNIKACIJŲ ĮRANGĄ

2005 m. rugpjūčio 14 d. Nr. PV-437
Vilnius

Vykdydamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Belam Riga – Nortell Networks konsorciumo 2002 07 16 sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 „Telekomunikacijų modernizavimas IXB geležinkelių transporto koridoriuje“ įsipareigojimus:

1. S u d a r a u tokios sudėties pagal minėtą sutartį įrengto šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinklo priėmimo naudoti komisija:

- R. Račas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininkas – komisijos pirmininkas;
- K. Andriūnas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus vyr. vadybininkas;
- L. Rudzienskis - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininkas;
- V. Konovalovas - filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
- V. Charitonovas - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
- G. Grincas - filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;
- A. Čechavičius - filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;

2. Į p a r e i g o j u:

2.1. K. Andriūną pakviesti į komisiją;

Rangovo atstovą M. Vaišį, Belam-Riga nuolatinės buveinės Lietuvoje direktorių;

Nepriklausomą projekto priežiūros inžinierių R. Savicką, kompanijos COWI darbuotoją.

Transporto investicijų direkcijos direktoriaus pavaduotoją G. Predkėį.

2.2. Komisiją iki 2005-09-30 priimti telekomunikacinę įrangą naudoti;

2.3. IF-1, IF-2, IF-3, IF-4 viršininkus:

2.3.1. Priimtą naudoti šviesolaidinę telekomunikacijų liniją ir telekomunikacinę įrangą įtraukti į filialo apskaitą;

2.3.2. Šviesolaidinę telekomunikacijų liniją įregistruoti nekilojamojo turto registre ir organizuoti pagal STR privalomą linijos statybinių fragmentų valstybinį priėmimą apskirtyse.

3. P a v e d u Infrastruktūros priežiūros valdybos viršininkui Algirdui Panavui kontroliuoti, kaip vykdomas šis potvarkis.

Generalinis direktorius

Įteiktū: IF-1, IF-2, IF-3, IF-4, VS
2005-08-08
Kęstutis Andriūnas, 22 81

[Handwritten signature]

Jonas Blazevičius
Tiesioginis
Darbuotojas
Tiesioginis

2010-05-31

Forma DS-8
Patv. LG 2004 m.



VIRŠININIU:

Infrastruktūros direktorius
Automas Kazbaras

(pareigos, vardas, pavardė)

2005 10 mėn. 17 d.

**PRIĖMIMO NAUDOTI
 AKTAS**

(Telekomunikacijų modernizavimo IXB geležinkelių transporto koridoriuje projektas Nr. 2004/LT/16/P/PT/009 (buvęs Nr. 2000/LT/16/P/PT/004), rangos sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360)

2005 spalio mėn. 17 d. LS-423 (S.50-AR)
 Vilnius

2005-09-14 Generalinio direktoriaus potvarkiu Nr. PV-437 suformuota priėmimo komisija susidedanti iš:

Komisijos pirmininko:

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus viršininko - R. Račo;

Narių:

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo ūkio projektų valdymo skyriaus vyr. vadybininko - K. Andriūno;

Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo skyriaus ryšių sektoriaus viršininko - L. Rudžiansko;

Filialo "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Kononalo;

Filialo "Kauno geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - V. Charitonovo;

Filialo "Šiaulių geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - G. Grince;

Filialo "Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra" Ryšių ūkio viršininko - A. Čechavičiaus;

"Belam Ryga" nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktoriaus - M. Vaitiaus;

"COWI" darbuotojo, nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus - R. Savicko;

Transporto investicijų direkcijos direktoriaus pavaduotojo - G. Predkeio;

patikrimsi nustatė, kad pasibaigus "Belam Riga", "Nortel Networks" konsorciumo (toliau Rangovas) ir AB "Lietuvos geležinkeliai" (toliau Užsakovas) sutartyje Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 (toliau - Sutartis) numatytam defektų šalinimo laikotarpiui:

1. Rangovo sumontuota aktyvi ir pasyvi įranga pilnai atitinka su Užsakovu suderintus bei projekto techninę priežiūrą vykdančios "COWI" kompanijos inžinieriaus (toliau Inžinierius) patvirtintus projektus, įrangos specifikacijas;
2. Aktyvios ir pasyvios įrangos montavimo darbai Rangovo atlikti pilnai ir kokybiškai;
3. Rangovo perduota Užsakovui išpildomoji bei įrangos dokumentacija yra pilna, tiksli ir atitinka Sutarties reikalavimus;
4. Aktyvios ir pasyvios įrangos bei jos montavimo darbų bandymai, Rangovo atlikti dalyvaujant Užsakovo atstovams ir Inžinieriui, patvirtina sumontuotos įrangos komplektiškumą, atliktų montavimo darbų kokybę, funkcionalumą bei atitikimą Sutarties reikalavimams;

2010-05-31

2

5. 2004 06 30 priėmimo akte (priėmimo pažymoje) Nr. LS-182 Rangovui nurodyti trūkumai „...pašalinti Definity telefono stoties tarifacijos integravimo į tinklo valdymo sistemą (OTM) ir išplėstinių ataskaitų generavimo bei spausdinimo nesklaidumus“ yra visiškai pašalinti.

6. Bendra sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 vykdymo metu sumontuotos aktyvios ir pasyvios įrangos bei atliktų darbų vertė – 6 630 527,81 € (šeši milijonai šeši šimtai trisdešimt tūkstančių penki šimtai dvidešimt septyni Eurai 81 centas).

IŠVADA:

Komisija pripažįsta, kad visi 2002-07-12 sutartyje Nr. 2000/LT/16/P/PT/004-01/DB-31/K-1108-360 numatyti Rangovo įsipareigojimai, įskaitant įsipareigojimus pranešimų apie defektus laikotarpiu, yra pilnai įvykdyti. Komisija priima Rangovo atliktus darbus ir sumontuotą įrangą naudojimui, pasibaigus pranešimų apie defektus laikotarpiui.

Komisijos pirmininkas

R. Račas

Komisijos nariai

K. Andriūnas

L. Rudžianskas

V. Konovalovas

V. Charitonovas

G. Grincas

A. Čechavičius

M. Vaičius

R. Savickas

G. Predkalis

TIKRŲ

 2010-05-31

Defects Liability Certificate

ISPA 2004/LT/16/P/PT/009
 Railway Modernisation Project.
 Telecommunications, Railway Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda
 Joint Stock Company "Lithuanian Railways"

Vilnius 26.07.2005

Defects Liability Certificate

Project: Railway Modernisation Project - Telecommunications No. ISPA 2004/LT/16/P/PT/009, Corridor IX B Vilnius - Siauliai - Klaipeda

Contract: 2004/LT/16/P/PT/004-01/PB-31/K-1108-360

Employer: Joint Stock Company "Lithuanian Railways"

Consultant: COWI A/S, Copenhagen, Denmark

Contractor: Belant Riga and Nertel Networks Consortium

Details of Works Completed:

Works:

- Aerial fibre optical cable line Paneriai- Kaisiadorys;
- Transmission system based on SDH (Zasliai, Kaisiadorys, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas, Keleiviu Rumai and Vilnius CX sites);
- Telecommunication Network Management system (Vilnius CX site);
- PBX's telephones and subscribers connection (Klaipeda Telecom Center, Klaipeda IF-4, Naujoji Vilnia, Siauliu Telecom Center, Siauliai IF-3, Zasliai, Vievis, Lentvaris, Paneriai, MRC postas and Keleiviu Rumai sites);
- Interfacing to existing telecommunication system (Vilnius CX site);
- Fiber optical cable line (Radviliskis - Klaipeda);
- Transmission system based on SDH (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Rimkai, Klaipeda IF 4, Angline, Klaipeda, Pauostis, Giruliai, Kretingale, Kretinga, Kulupenai, Sateikiai, Plunge, Tarvainiai, Lieplauke, Telsiai, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Pavenciai, Kuziai, Siauliai MRC, Siauliai, Siauliai IF 3, Zokniai, Silenai, Doturva, Zemiai);
- PBX's telephones and subscribers connection (Draugyste Shunting, Draugyste Ferry Port, Draugyste Office, Giruliai, Kretinga, Plunge, Telsiai, Pavenciai, Silenai, Rimkai, Angline, Kretingale, Kulupenai, Sateikiai, Tarvainiai,

Page No. 1 of 2 pages

2010-05-31

Defects Liability Certificate

Lieplauka, Duseikiai, Tryskiai, Raudenai, Kuziai, Siauliai MRC postas, Zokniai, Pauostis);

- UTP cable and local connections (Siauliai, Klaipeda);
- Territorial plan (Radviliskis – Klaipeda section);
- Specials Tools (9 sets);
- Training (25 students).

All in accordance to the contract documents:

- The Contract,
- The Tender with Appendixes,
- The Special Conditions (Condition of Particular Application),
- The General Condition,
- The Technical Specification,
- The Design Documentation (Drawings),
- The priced of Amended Bill of Quantities
- Other documentation forming part of the Contract.

This Defects Liability Certificate issued in accordance with Sub-Clause 62.1 of the Conditions of Contract applies to the whole of the Works.

The Defects Liability Certificate applies to the three Sections, referred to in Taking Over Certificate Aerial fiber optical line Paneriai – Kaisiadorys, Taking Over Certificate Stage I and Taking Over Certificate Stage II.

1. It is hereby certified that the Defects Liability Period for the whole of the Works expired on 30.06.2005 and that the Contractor has fulfilled all his obligations under the Contract for defects therein.
2. Where this Certificate is stated to be the FINAL Defects Liability Certificate for the Works:
 - a) The Employer shall return the Performance Security, provided by the Contractor under the Clause 10 of the Conditions of Contract, to the Contractor within 14 days after the date hereof.
 - b) The Contractor shall deliver his Final Account in accordance with Sub-Clause 60.6 within 56 days after the date hereof.

Signed:



For the Employer
Project Manager
Kestutis Andriunas

02 - 02 - 2005

Signed:



For the Engineer
Engineers Representative
Romualdas Savickas

26. 07. 2005

Chief Resident Engineer
Romualdas Savickas

Page No. 2 of 2 pages

Signed:



For the Contractor
Contractor Representative
Mindaugas Vaicius

26. 07. 2005

"Beiam Riga"
Permanent Establishment
Manager
Mindaugas Valčius

2010-05-31

**2. Projekto komponento „Telekomunikacijų sistemos modernizavimas“ rangos darbai
„Telekomunikacijų modernizavimas ruože Kaišiadorvs-Kybartai“**

2010-05-31

2010-05-31

146

**Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože
Kaišiadorys – Kybartai
AB "Lietuvos geležinkeliai"**

2008 m. Rovo 21 d.
Vilnius

ATLIKIMO PAŽYMA

Projektas: Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai

Sutartis: 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312

Užsakovas: AB "Lietuvos geležinkeliai"

Inžinierius: Omnitele Ltd.

Rangovas: Belam-Riga, SIA / UAB "Fima" jungtinės veiklos sutartimi susivieniję partneriai

Įvykdyti darbai:

Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai.

Pilnai atitinkantys žemiau nurodytus sutartį sudarančius dokumentus:

- Sutarties forma;
- Konkrečiasias sutarties sąlygas;
- Bendrąsias sutarties sąlygas;
- LG atsakymus į Konkurso dalyvių pateiktus klausimus;
- Užsakovo reikalavimus;
- Kainų lenteles;
- Pasiūlymo paaiškinimus;
- Rangovo pasiūlymą su priedais;

Pranešimo apie defektus laikotarpis:

12 mėnesių, nuo darbų įvykdymo datos.

Pranešimo apie defektus laikotarpio pabaiga:

2008 m. vasario 22 d.




2010-05-31



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DIREKCIJA**

TVIRTINU:

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
direktoriaus pirmasis pavaduotojas
Algirdas Panavas 
2008 m. kovo mėn. 21 d.

**PRIĖMIMO NAUDOTI AKTAS
(PAŽYMA)**

(2005-08-04 rangos sutartis Nr.2004/LT/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai,,)

2008 m. kovo mėn. 21 d. *№ LS/201-94*
Vilnius

2008 m. vasario 25 d. Generalinio direktoriaus įsakymu Nr. I-134 ir 2008 m. kovo 20 d. Generalinio direktoriaus įsakymu Nr. I-179 suformuota šviesolaidinio – skaitmeninio telekomunikacijų tinklo priėmimo naudoti komisija, susidedanti iš:

Algimanto Stasiukaičio – Automatikos, ryšių ir elektros energijos tiekimo tarnybos viršininko pavaduotojo – komisijos pirmininko;

Laisvydo Rudžiansko – Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos, ryšių skyriaus viršininko;

Vladimiro Charitonovo – filialo „Kauco geležinkelių infrastruktūra“ ryšių ūkio viršininko;

Sergejaus Saveljevo – filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ vyr. elektromechaniko;

Andrejaus Šelkovskio – filialo „Kauco geležinkelių infrastruktūra“ laidinio ryšio bėro viršininko;

Olego Budakovo – nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus atstovo, UAB „Optimalus ryšys“ darbuotojo;

Mindaugo Vaičiaus – Belam Riga nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktoriaus;

Andriaus Navicko - Transporto investicijų direkcijos Sanglaudos fondo geležinkelių skyriaus vedėjo;

patikrinusi nustatė, kad pasibaigus jungtinės veiklos sutartimi susivienijusios grupės SIA „Belam Riga“ ir UAB „Fitma“ (toliau Rangovas) ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau Užsakovas) 2005-08-04 rangos sutartyje Nr.2004/LT/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai,, numatytam defektų šalinimo laikotarpiui:

1. Rangovo sumontuota aktyvi ir pasyvi įranga pilnai atitinka Sutarties reikalavimus, bei su Užsakovu suderintus nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus Omnitele Ltd. patvirtintus projektus, įrangos specifikacijas;

2. Rangovo Užsakovui perduota išpildomoji dokumentacija yra pilna ir atitinka Sutarties reikalavimus;

2010-05-31

2


3. Rangovas pilnai įvykdė visus Sutartyje numatytus įsipareigojimus, įskaitant ir 2007 m. vasario 23 d. Objekto testavimo išvadose Nr. LS (DJ) – 35 nurodytą trūkumą (per aukštai įrengti pasikalbėjimo įrenginiai tiesios stotyje, dažnas UPS persijungimas į baterijas Paicmono, Mauručių stotyse, savaiminis automatinio saugiklio išsijungimas Mauručių stotyje, nepilnai sukonfigūruota konferencijų įranga Kauno TRK, neužbaigtas derinti TRR ryšys, neveikia FAIL ALARM monitoringas SDH technologinio ryšio tinkle, neužbaigtos įrengti abonentinų linijų apsaugos) šalinimą;

4. Rangovo, vykdanč 2005-08-04 rangos sutarty Nr.2004/LT/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai, atliktų darbų bei sumontuotos įrangos vertė yra lygi 13.794.738,64 Lt (trylikai milijonų septyniems šimtams devyniasdešimt keturiems tūkstančiams septyniems šimtams trisdešimt aštuoniems litams 64 centams).

ISVADA:


Komisija pripažįsta, kad visi 2005-08-04 rangos sutartyje Nr.2004/LT/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai, numatyti Rangovo įsipareigojimai, įskaitant įsipareigojimus ištaisyti bet kokius defektus Pranešimų apie defektus laikotarpiu, yra pilnai įvykdyti. Komisija priima Rangovo atliktus darbus bei sumontuotą įrangą, pasibaigus Pranešimų apie defektus laikotarpiui.


Komisijos pirmininkas


 A. Stasiukaitis


Komisijos nariai

 L. Rudžianskas

 V. Charitonovas

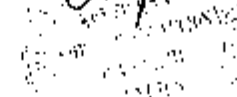
 S. Saveljevas

 A. Šelkovskis

 O. Budakovas

 M. Vaičius

 A. Navickas



2010-05-31

Automatikos, ryšių ir elektros
tiekinio projektų skyrius

GAUTA

09 m. 02 mėn. 25 d.
Nr. _____

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PRIĖMIMO NAUDOTI TELEKOMUNIKACIJŲ IRANGĄ**

2008 m. vasario 25 d. Nr. 3-134
Vilnius

Vykdomas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Belau Riga, SIA/UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partnerių 2005-08-04 sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacinių sistemų modernizavimas DGD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys - Kybartai“ įsipareigojimus:

1. S u d a r a u tokios sudėties pagal minėtą sutartį įrengto šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinklo priėmimo naudoti komisiją:

Romanas Račas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekinio tarnybos viršininkas – komisijos pirmininkas;

Laisvydas Rudžianskas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekinio tarnybos, ryšių skyriaus viršininkas;

Vladimiras Charitonovas - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;

Sergejus Saveljevas - filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ vyr. elektronininkas;

Andrejus Šelkovskis - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Laidinio ryšio baro viršininkas;

2. Į p a r e i g o j u:

2.1. Romaną Račą pakviesti į komisiją;

Rungovo atstovą Mindaugą Vaišytį, Belau-Riga moliatinės būstinės Lietuvoje direktorių;

Nepriklausomą projekto priežiūros inžinierių Olegą Budakovą, UAB „Optimalus ryšys“ darbuotoją;

Transporto investicijų direkcijos Sanglaudos fondo geležinkelių skyriaus vedėją Andrių Navicką.

2.2. Komisiją patikrinti šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinkle atitiktumą sutarties sąlygų techniniams reikalavimams bei parengti ir pasirašyti objekto priėmimo naudoti aktą;

3. P a v e d u Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktorių pirmajam pavaduotojui Algirdui Panavui kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.

Generalinis direktorius

Stasys Dailys

K. Andriūnas, 269 22 81

2008-02-21

Įteikti: DfG, A, AR, IF-1, IF-2,

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Vilniaus filialo viršininkas
Vitalija Uoškaitė

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Kaišiadorys-kybartai koridoriaus investicijų
skyriaus viršininkas
Stasys Trumpa

2010-05-31



PARTINU;

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos

Direktorius

Mindaugas Ponomarevas

2007 m. _____ mėn. _____ d.

PRIĖMIMO PERDAVIMO AKTAS (PAŽYMA)

(Telekomunikacijų sistemų modernizavimas DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai)

2007-03-30 Nr. LS(D1)-59

2007 m. kovo 16 d.

Vilnius

AB „Lietuvos geležinkeliai“, atstovaujama projektų valdymo tarnybos, Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo projektų skyriaus vyriausiojo vadybininko Andriūno Kęstučio, veikiančio pagal 2007-03-14 įsakymą Nr. I-221, toliau vadinama Užsakovu, ir

Belam Riga, SIA / UAB „Fima“ jungtinės veiklos sutartimi susivienijusi partnerių grupė, atstovaujama Belam Riga, SIA nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktoriaus Mindaugo Vaičiaus, veikiančio pagal 2005-03-24 įgaliojimą Nr. 046/2005, toliau vadinama Rangovu, pasirašė šį perdavimo priėmimo aktą (pažymą), kuriuo patvirtina, kad:

1. Rangovas suprojektavo ir nutiesė šviesolaidinio kabelio telekomunikacijų linija Kaišiadorys – Kybartų geležinkelio ruože, geležinkelio apsaugos zonoje, jungiančią Kaišiadorys, Kauno, Kazlų Rūdos, Kybartų, Pravieniškių, Palemono, Jiesios, Mauručių, Jūrės, Pilviškių, Vilkaviškio, Rokų, Kainėnų ir Gaižiūnų stotis. Modernizuotose objektuose Rangovas įdiegė naujos kartos informacinį tinklą, pilnai atitinkantį 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 Telekomunikacijų sistemų modernizavimas DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai reikalavimus.

Vykdydamas sutartį Rangovas įdiegė bendrojo ryšio telekomunikacijų sistemą, susidedančią iš SDH perdavimo, PBX komutavimo, PDH, duomenų perdavimo ir paskirstymo sistemų ir technologinių ryšių sistemą, susidedančią iš SDH ir PDH perdavimo, TRK (technologinių ryšių komutatorius) komutavimo, garsiakalbinio ryšio, Ethernet duomenų perdavimo ir paskirstymo sistemų, bei įrenginių skirtų suderinimui su esamais analoginiais technologinių ryšių tinklais.

Abi Rangovo įdiegtos ryšio sistemos naudoja bendrą šviesolaidinį kabelį, yra aprūpintos galiniais ryšio terminais, maitinimo įrenginiais bei specialiais įrenginiais, skirtais technologiniams ryšiams.

2. Rangovas tinkamai paruošė ir, pasirašydamas perdavimo – priėmimo aktą (pridedama), perdavė Užsakovui visą reikalaujamą išpildomąją dokumentaciją.

3. Rangovo atlikti modernizavimo darbai buvo išbandyti ir patikrinti 2007-02-14 AB „Lietuvos geležinkeliai“ įsakymu Nr. I-157 suformuotos šviesolaidinio – skaitmeninio telekomunikacijų tinklo testavimo komisijos, kuri savo išvados (pridedama) patvirtino jog Telekomunikacijų sistemų modernizavimo DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai darbai yra atlikti tinkamai ir atitinka šiam objektui 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 keliamus reikalavimus ir rekomendavo pradėti eksploatuoti modernizuotą sistemą.

4. Telekomunikacinių sistemų modernizavimo DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože

2010-05-31

2

Kaišiadorys – Kybartai sutarties vykdymo priežiūrą vykdančias nepriklausomas Inžinierius Omnitele Ltd., vadovaujantis Projektavimo ir statybos bei įrangos sutarties sąlygų (FIDC, pirmasis Lietuvos leidimas, 2003) nuostatomis, 2007-02-23 yra išdavęs Perėmimo pažymą (pridedama), kuria patvirtina, kad Rangovo vykdyti Telekomunikacijų sistemų modernizavimo IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai darbai 2007-02-23 yra pilnai užbaigti ir nuo 2007-02-23 turi būti Užsakovo perimti ir, kad Rangovo įvykdytų darbų vertė yra lygi 13.794.738,64 Lt (trylikai milijonų septyniems šimtams devyniasdešimt keturiems tūkstančiams septyniems šimtams trisdešimt aštuoniems litams 64 centams).

Remdamiesi aukščiau išdėstytu, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir jungtinės veiklos sutartimi susivienijusi partnerių grupė Belam Riga, SIA / UAB „Fima“ pasirašo šį perdavimo – priėmimo aktą (pažymą) kuriuo patvirtina, kad Belam Riga, SIA / UAB „Fima“, vykdančios Telekomunikacijų sistemų modernizavimo IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai, atlikti darbai, jiems sunaudotos medžiagos ir įdiegtą įrangą buvo perduota AB „Lietuvos geležinkeliai“ nuo 2007 m. vasario 23 d. ir nuo tos pačios dienos pradėta naudoti. Atliktiems darbams, jiems atlikti sunaudotoms medžiagoms bei įdiegtai įrangai Rangovo (Belam Riga, SIA / UAB „Fima“) suteiktas kokybės garantijos terminas pradedamas skaičiuoti nuo 2007 m. vasario 23 d.

PRIDEDAMA:

1. Išpildomosios dokumentacijos priėmimo perdavimo aktas, 4 lapai, 1 egz.;
2. 2007-02-23 objekto testavimo išvados Nr. LS (DI) – 35, 2 lapai, 1 egz.;
3. 2007-02-23 telekomunikacijų sistemų modernizavimo IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai perėmimo pažyma, 2 lapai, 1 egz.

PRIĖMĖ:

AB „Lietuvos geležinkeliai“

Projektų valdymo tarnybos, automatikos, ryšių ir elektros tiekimo projektų skyriaus vyriausiasis vadybininkas

Kęstutis Andriūnas


.....
parašas

2007-03-16
.....
data

PERDAVĖ:

Jungtinės veiklos sutartimi susivienijusi partnerių grupė Belam Riga, SIA / UAB „Fima“

Belam Riga, SIA nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktorius

Mindaugas Vaičius


.....
parašas

2007-03-16
.....
data



2010-05-31

Automatikos, ryšių ir elektros
tiekimo projektų skyrius

GAUTA

07 m. 03 mėn. 09 d.
Nr. 11A11-66

**Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože
Kaišiadorys – Kybartai
AB "Lietuvos geležinkeliai"**

2007 m. vasario 23 d.
Vilnius

PERĖMIMO PAŽYMA

Projektas: Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai

Sutartis: 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312

Užsakovas: AB "Lietuvos geležinkeliai"

Inžinierius: Ominitele Ltd.

Rangovas: Belam-Rīga, SIA / UAB "Pina" Jungtinės veiklos sutartimi susivieniję partneriai

Įvykdyti darbai:

Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai.

Pilnai atitinkantys žemiau nurodytus sutartį sudarančius dokumentus:

- Sutarties forma;
- Konkrečiasias sutarties sąlygas;
- Bendrąsias sutarties sąlygas;
- LG atsakymus į Konkurso dalyvių pateiktus klausimus;
- Užsakovo reikalavimus;
- Kainų lenteles;
- Pasūlymo pasiūkinimus;
- Rangovo pasiūlymą su priedais;

2010-05-31

Įvykdymo data:

2007 m. vasario 23 d.

Pranešimo apie defektus laikotarpis:

12 mėnesių, nuo darbų įvykdymo datos.

Pranešimo apie defektus laikotarpio pabaiga:

2008 m. vasario 22 d.

Įvykdytų darbų vertė:

13.794.738,64 Lt (trylikta milijonų septyni šimtai devyniasdešimt keturi tūkstančiai septyni šimtai trisdešimt aštuoni litai 64 centai)

Šiuo patvirtinama, kad Telekomunikacijų sistemų modernizavimo IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai darbai 2007-02-23 yra pilnai užbaigti ir nuo šios datos turi būti Užsakovo perimti, kaip tai yra nurodyta sutartį sudarančiuose dokumentuose.

Vadovaujantis Bendrųjų sutarties sąlygų 1.1.3.7 punkto nuostatomis, pranešimo apie defektus laikotarpis prasideda 2007 m. vasario 23 d. ir baigiasi 2008 m. vasario 22 d. Šiuo laikotarpiu Rangovas (jungtinės veiklos sutartimi susivieniję partneriai Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) privalo savo sąskaita, pagal Bendrųjų sąlygų 11.1 punkto nuostatas ir atlikti visus defektų arba žalos ištaisymo darbus.

Užsakovo sudaryta testavimo komisija patikrino ir 2007-02-23 išvadomis (priedama) patvirtino, kad Rangovo atliktas Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai atitinka šiam objektui 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 keliamus reikalavimus ir yra atliktas tinkamai.

Pirmoji pusė sulaikomų pinigų kiekio, sumoje 344.868,47 Lt (trys šimtai keturiasdešimt keturi tūkstančiai aštuoni šimtai šešiasdešimt aštuoni litai 47 centai), pagal Bendrųjų sutarties sąlygų 14.9 punkto reikalavimus, po šios pažymos pasirašymo privalo būti išmokėta Rangovui.

Užsakovo atstovas:



Kęstutis Andriūnas

2007. 02. 23
(data)

Inžinieriaus atstovas:



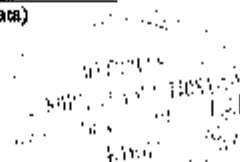
Olegas Budakovas

07.02.23
(data)

Rangovo atstovas:



Mindaugas Vaičius

2007. 02. 23
(data)

R. A.

...

...

2010-05-31

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DIREKCIJA**

TVIRTINU

Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Direktoriaus pirmasis pavaduotojas
Algirdas Panavas
2007 m. kov mėn. 6 d.

OBJEKTO TESTAVIMO IŠVADOS

(Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai)

2007 m. vasario 23 d. Nr. LS(DI)-35
Vilnius

2007-02-14 AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Nr. Į-157 suformuota šviesolaidinio – skaitmeninio telekomunikacijų tinklo testavimo komisija, susidedanti iš:

Komisijos pirmininko,

Romano Račo - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos viršininko skyriaus viršininko;

ir komisijos narių,

Laisvydo Rudžiansko - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos, ryšių skyriaus viršininko;
Vladimiro Charitonovo – filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininko;
Sergejaus Saveljevo – filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ vyr. inžinieriaus;
Andrejaus Šelkovskio – filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ laidinio ryšio baro viršininko;
Mindaugo Vaičiaus – rangovo atstovo, „Belam Ryga“ nuolatinės buveinės Lietuvos Respublikoje direktoriaus;
Olego Budakovo – nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus, „Omnitele Ltd.“ atstovo;

Komisija patikrins ir Rangovo (jungtinės veiklos sutartimi susivienijusios grupės Belam-Riga, SIA ir UAB „Fima“) atliktus darbus, nustatė, kad:

1. Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) sumontuota aktyvi ir pasyvi įranga pilnai atitinka su Užsakovu (AB „Lietuvos geležinkeliai“) suderintus bei nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus („Omnitele Ltd.“) patvirtintus projektus ir telekomunikacinės įrangos specifikacijas;
2. Aktyvios ir pasyvios įrangos montavimo darbai Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) yra atlikti pilnai ir kokybiškai;
3. Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) Užsakovui (AB „Lietuvos geležinkeliai“) perduota išpildomoji bei įrangos dokumentacija, patvirtinta nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus („Omnitele Ltd.“), yra pilna, tiksli ir atitinka 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 Telekomunikacijų sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai reikalavimus;
4. Aktyvios ir pasyvios įrangos ir jos montavimo darbų bandymai, atlikti Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) dalyvaujant Užsakovo (AB „Lietuvos geležinkeliai“) atstovams ir nepriklausomo projekto priežiūros inžinieriaus („Omnitele Ltd.“) atstovams, patvirtina sumontuotos įrangos komplektiškumą, atliktų montavimo darbų kokybę, funkcionalumą bei atitikimą 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 Telekomunikacijų

2010-05-31

2

sistemų modernizavimas DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai reikalavimams;

PASTABOS:

Komisija nustatė žemiau išvardintus trūkumus, kurie neturi esminės įtakos atlikto Telekomunikacijų sistemų modernizavimo DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai naudojimui:

- per aukštai įrengti pasikalbėjimo įrenginiai Jiesios stotyje;
- dažnas UPS persijungimas į baterijas Palemono, Rokų stotyse;
- savaiminis automatinio saugiklio išsijungimas Mauručių stotyje;
- nepilnai sukonfigūruota konferencijų ryšio įranga Kauno TRK;
- neužbaigtas derinti TRR ryšys;
- neveikiantis FAIL ALARM monitoringas SDH technologinio ryšio tinkle;
- neužbaigtos rengti abonentinių linijų apsaugos ant visų linijų.

Rangovas (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) įsipareigoja pilnai pašalinti nurodytus trūkumus ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo šio akto pasirašymo dienos.

IŠVADOS:

1. Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) atliktas Telekomunikacijų sistemų modernizavimas DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai atitinka šiam objektui 2005-08-04 rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 keliamus reikalavimus ir yra atliktas tinkamai;

2. Komisija rekomenduoja priimti Rangovo (Belam-Riga, SIA / UAB „Fima“) atliktus Telekomunikacijų sistemų modernizavimo darbus DXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kaišiadorys – Kybartai ir pradėti eksploatuoti šią sistemą.

PRIDEDAMA:

1. Bendrojo ryšio telekomunikacinė sistema. Baigiamieji bandymai.
2. Technologinio ryšio telekomunikacinė sistema. Baigiamieji bandymai.

Komisijos pirmininkas

R. Račas

Komisijos nariai

L. Rudžianka

V. Charitonovas

S. Saveljevas

A. Šelkovskis

M. Vaičius

O. Budakovas

2010-05-31



LIETUVOS GELEŽINKELIAI

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PRIĖMIMO NAUDOTI TELEKOMUNIKACIJŲ ĮRANGĄ**

2007 m. vasario 14 d. Nr. ~~4~~ - 157
Vilnius

Vykdydamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Belam Riga, SIA/UB „Fima“ jungtinės veiklos sutarties partnerių 2005-08-04 sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D01/SP-312 „Telekomunikacinių sistemų modernizavimas IXD geležinkelių transporto koridoriaus ruože Kasišladorys - Kybartai“ įsipareigojimus:

1. S u d a r a u tokios sudėties pagal minėtą sutartį įrengto šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinklo testavimo komisiją:

Romanas Račas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos viršininkas - komisijos pirmininkas;

Laisvydas Rudžianskas - Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos, ryšių skyriaus viršininkas;

Vladimiras Charitonovas - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Ryšių ūkio viršininkas;

Sergejus Savejevas - filialo „Vilniaus geležinkelių infrastruktūra“ vyr. elektromechanikas;

Andrejus Šelkovskis - filialo „Kauno geležinkelių infrastruktūra“ Laidinio ryšio baro viršininkas;

2. Į p a r e i g o j u:

2.1. Romaną Račą pakviesti į komisiją:

Rangovo atstovą Mindaugą Vaičių, Belam-Riga nuolatinės buveinės Lietuvoje direktorių;

Nepriklausomą projekto priežiūros inžinierių Olegą Budakovą, UAB „Optimalus ryšys“ darbuotoją.

2.2. Komisiją iki 2007-03-01 atlikti šviesolaidinio - skaitmeninio telekomunikacijų tinklo testavimą ir parengti objekto testavimo išvadas;

3. P a v e d u Geležinkelių infrastruktūros direkcijos direktoriaus pirmajam pavaduotojui Algirdui Panavui kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.

Generalinis direktorius

[Signature]

K. Andriūnas, 269 22 81
Iteikti: DIG, A, AR, IF-1, IF-2.

Stasys Deilydka

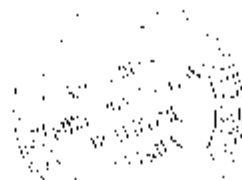
[Signature]
Geležinkelių infrastruktūros direkcijos
Ryšių skyriaus viršininkas
Laisvydas Rudžianskas

[Signature]
07.02.07

[Signature]
Tiesioginio ryšio skyriaus
viršininkas pavaduotojas
Vaidotas Balas

2007-05-31

IV. Projekto komponentas „Elektros tiekimo sistemos rekonstrukcija Radviliškio geležinkelio stotyje“



2010-05-31

159



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DIREKCIJOS
STATYBOS IR STATINIŲ PRIEŽIŪROS SKYRIUS**

**DARBŲ GRUPĖS PERĖMIMO PAŽYMA NR.1
2009 m. gegužės 29 d.**

Projektas: Radvilėškio stoties elektros tiekimo tinkle rekonstrukcija

Sutartis: Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419

Užsakovas: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Inžinieriai: Viktoras Černyševs, Vladislavas Laurinaskas

Rangovas: UAB „Elmonta“


Ivykdyta darbų grupė: Techninio projekto parengimas ir Radvilėškio geležinkelio stoties kaupimo kelyno trečios stadijos pozicijos apvietimo įrenginių rekonstravimo darbo projekto (kompleksas 7834/03) koregavimas, (NDSKS 1 cilutė) pilnai atitinka 2008-07-03 d. rangos sutarties Nr.2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419 bendrųjų sąlygų 10 skyriaus „Pardavimas užsakovui“ reikalavimus.

Šia pažyma patvirtiname, kad ši darbų grupė š.m gegužės 29 d. yra užbaigta ir nuo šios datos yra užsakovo perimta, kaip nurodyta sutartį sudarančiuose dokumentuose.

Darbų atlikimo terminas: 2009 m. gegužės 29 d.
Pranešimo apie defektus laikotarpis: 365 dienos po perėmimo pažymos išdavimo data
Pranešimo apie defektus laikotarpio pabaiga: 2010 m. gegužės 29 d.



Užsakovo atstovas:

Vitalijus Lebedevas


2009-05-29
(data)

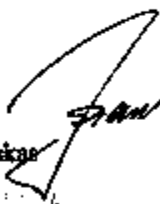
Inžinieriai:

Viktoras Černyševs


Vladislavas Laurinaskas

2009-05-29
(data)

Rangovas:

Jonas Stamkauskas


2009-05-29
(data)

Įmonė registruota
Juridinių asmenų registre
Įmonės kodas 14003342

Mindaugo g. 32/14
03003 Vilnius

Tel. (8-05) 269 33 63
Faks. (8-05) 269 33 33
El.p. inf@gelezinkeliai.lt

Bank. LT04 7044 0500 0400 7000
AB ŠVETI banko
Bank. LT04 3000 0000 1020 0001
AS „UoCredit Bank“
Lietuvos skyriaus

Forma DS-7
Pvnt. LG 200



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DIREKCIJOS
STATYBOS IR STATINIŲ PRIEŽIŪROS SKYRIUS**

DARBŲ GRUPĖS PERĖMIMO PAŽYMA NR. 2

2009m. liepos 31 d.

Projektas: Radvilėišio stoties elektros tiekimo tūrio rekonstrukcija

Sutartis: Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419

Užsakovas: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Inžinieriai: Viktoras Černyševs, Vladislavas Laurinskas

Rangovas: UAB „Elmonta“

Įvykdytos darbų grupės:

- 1) Paskirstymo punkto SP-1 rekonstrukcija (NDSKS 2 eilutė),
 - 2) 10 kV kabelinės linijos tarp pastatų TR-6 ir TR-17 paklojimas (NDSKS 6 eilutė),
 - 3) 10 kV kabelinės linijos tarp pastatų TR-6 ir TR-8 paklojimas (NDSKS 7 eilutė),
- pilnai atitinka 2008-07-03 d. rangos sutarties Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419 bendrųjų sąlygų 10 skyriaus „Perdavimas užsakovui“ reikalavimus.

Šia pažyma patvirtinama, kad šios darbų grupės š.m. liepos 31 d. yra užbaigtos ir nuo šios datos yra užsakovo perimtos, kaip nurodyta sutartį sudarančiuose dokumentuose.

Darbų atlikimo terminas:

Pranešimo apie defektus laikotarpis:

Pranešimo apie defektus laikotarpio pabaiga:

2009m. liepos 31 d.

365 dienos po perėmimo pažymos išdavimo datos

2010m. liepos 31 d.

Užsakovo atstovas:

Vitalijus Lebedevas

2009-07-31

(data)

Inžinieriai:

Viktoras Černyševs

Vladislavas Laurinskas

2009-07-31

(data)

Rangovas:

Jonas Stankauskas

2009-07-31

(data)

2010-05-31

Įmonė įregistruota Mindaugo g. 12914
Kariškovų namų rajonas 09003 Vilnius
Įmonės kodas 190003241

Tel. (0-6) 262 53 42
Faks. (0-6) 262 53 42
ELP. info@gelezinkeliai.lt

Sąsk. LTB4 7044 0400 0486 7000
AB OEBI bankas
Sąsk. LT94 3000 0800 1020 6001
AB „UkCredit Bank“
Lietuvos steigėjas

Forma D0-7
Patv. LG 2006 m.



**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DIREKCIJOS
STATYBOS IR STATINIŲ PRIEŽIŪROS SKYRIUS**

DARBŲ GRUPĖS PERĖMIMO PAŽYMA NR. 3

2009 m. rugėžio 17 d.

Projektas: Radviliškio stoties elektros tiekimo tinkle rekonstrukcija

Sutartis: Nr. 2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419

Užsakovas: AB „Lietuvos geležinkeliai“

Inžinieriai: Viktoras Černyševas, Vladislavas Laurinaitis

Rangovas: UAB „Elmonta“

Įvykdytos darbų grupės:

- 1) Transformatorinės pastotės TR-8 rekonstrukcija (NDSKS 3 eilutė),
- 2) Transformatorinės pastotės TR-18 rekonstrukcija (NDSKS 4 eilutė),
- 3) SCADA sistemos įrengimas (NDSKS 5 eilutė),
- 4) Radviliškio stoties kaupiamąjį kelyno trečios stabdymo pozicijoje apėvi rekonstrukcija pagal pakoreguotą projektą (NDSKS 8 eilutė)

pilnai atitinka 2008-07-03 d. rangos sutarties Nr.2004/LT/16/P/PT/009-D02/SP-419 bei sąlygų 10 skyrius „Perdavimas užsakovui“ reikalavimus.

Šia pažyma patvirtinama, kad šios darbų grupės š.m. rugpjūčio 31 d. yra užbaigtos ir n. datos yra užsakovo perimtos, kaip nurodyta sutartį sudarančiuose dokumentuose.

Darbų atlikimo terminas:

Pranešimo apie defektus laikotarpis:

Pranešimo apie defektus laikotarpio pabaiga:

2009m. rugpjūčio 31 d.

365 dienos po perėmimo pažymos išdavimo.

2010m. rugėžio 17 d.

Užsakovo atstovas:

Vitalijus Lebedevas

Inžinieriai:

Viktoras Černyševas

Vladislavas Laurinaitis

Rangovas:

Jonas Štambauskas

2009-09-17

(data)

2009-09-17

(data)

2009-09-17

(data)

Įmonė įregistruota Mindaugo g. 12/14
Juridinių asmenų registras 23402 VILNIUS
Įmonės kodas 110082342

Tel. (0-5) 260 33 53
Faks. (0-5) 260 33 32
ELP. Infrastruktūra@lrg.lt

Bank. LT84 7044 0200 0400 7008
AB ŠEŠ bankas
Bank. LT84 2000 0200 0020 0001
AB „Lietuvos Bank“
Lietuvos šalinys

Forma DS-
Pats. 1/0

„RADVILIŠKIO STOTIES ELEKTROS TIEKIMO ŪKIO REKONSTRUKCIJA“ unki
statinio Nr. 719-5015-9012, Laisvės al. 17, Radviliškis

pripažinimo tinkamam naudojimui
A K T A S Nr. SPTN-24

Radviliškis,

2009 m. spalio mėn. 15 d.

Komisija, paskirta Valstybinės geležinkelio inspekcijos, prie Susisiekimo ministerijos, viršininko 2009m.rugsėjo 22d.lėšakymu Nr. V-295 šioje sudėtis:

- V. Šebolienė – Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos Eismo saugos kontrolės skyriaus eismo saugos inspektorė, (komisijos pirmininkė)
A. Balys – Šiaulių apskrities viršininko administracijos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros departamento Statybos ir statinių naudojimo valstybinės priežiūros skyriaus vyriausiasis specialistas
R. Eišimas – Radviliškio rajono savivaldybės administracijos Kapitalinės statybos ir melioracijos skyriaus vyriausiasis specialistas
V. Rakauskas – statytojo, AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Šiaulių geležinkelių infrastruktūra“ direktoriaus pavaduotojas
S. Baltakys – projektuotojo, UAB „Elmonta“ projekto vadovas
Z. Griškevičiūtė – valstybinės darbo inspekcijos Šiaulių skyriaus vedėja
V. Vilkas – Energetikos valstybinės inspekcijos Šiaulių teritorinio skyriaus vyresnysis inžinierius-inspektorius

dalyvaujant rangovui UAB „Elmonta“ direktoriui J. Štarkauskui ir techniniam priežiūrotojų V. Laurinaskui, atestato Nr. 10098 vadovaujant statybos reglamentu STR 1.11.01:2002 „Statinių pripažinimo tinkamam naudojimui“ apžūrinimo statytojo rekonstruotus-pastatytus statinius pagal projektą „Radviliškio geležinkelio stoties elektroa tiekimo ūkio rekonstrukcija“, Radviliškis, Laisvės al. 17, kuris nėra nekilnojamoji kultūros vertybė arba pastatyti nekilnojamojos kultūros vertybės teritorijoje, patikrinę jų statybos techninę bei vykdymo dokumentaciją ir nustatė:

1. Statyba vyko pagal projektą, kurį 2008m. parengė UAB „Elmonta“, atestatas Nr.0773, galioja iki 2013-08-29
2. ir patvirtino statytojas 2009-02-13 potvarkiu Nr. PV(DI)-27
2. Leidimas statyti išduotas 2009-02-24 Nr. 09/15
3. Statytojo pavadinimas ir adresas AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo 12/14, Vilnius
4. Statybos ir montavimo darbus atliko: rangovas UAB „Elmonta“, Moterų g. 6, Vilnius, atestato Nr.0773, elektros ir statybos remonto darbai
5. Statyba pradėta 2009 m. kovo mėn.
6. Statinių pagrindiniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vnt.	Faktiškas kiekis	Charakteristikos
1	2	3	4
1. Elektros paskirstymo punktas SP-1, unki Nr. 7197-5015-9012	M2	212,9	Išorės sienų apdaila-metalas
a) 10 kV skirstytuvai	Vnt	13	lakštai. Videns apdaila-gipokartonis

2010-05-31

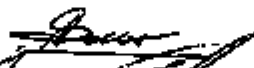
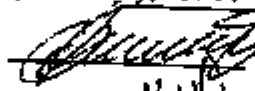
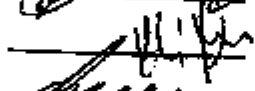
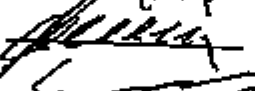

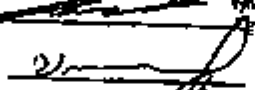
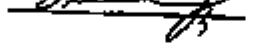
b) TMG-250 100/0,4 kV transformatoriai	Vnt	2	lakštai, dažymas. Durys, vartai- metaliniai. Lauko plastikiniai. Stogas- rąstinė danga, vandens nuvedimas- latakai, lieta vamzdžiai. Grindys pakeliamos- rifuoti cinkuoto metalo lakšais. Nuogrinda- betoninės plytelės. Vėdinimas- natūralus, grotelės.
c) SRS skydas	Vnt	1	
d) 0,4 kV skirstyklos skydai	Vnt	7	
e) 0,4 kV kondensatorių skydai	Vnt	2	
f) droselių spinta	Vnt	2	
g) priešgaisrinė, apsauginė signalizacija	Kompl.	1	
2. Transformatorinė pastatė- TR-8 uniki.Nr.7199-6000-9014	M2	61,46	
a) 10 kV skirstyklos skydai	Vnt	10	
b) herm. transformatoriai TMG-1000 kVA	Vnt	2	
c) SRS skydas	Vnt	1	
d) automatinų kondensatorių valdymo spinta	Vnt	2	
e) 0,4 kV skirstyklos skydai	Vnt	6	
f) priešgaisrinė, apsauginė signalizacija	Kompl.	1	
3. Transformatorinė pastatė-TR-18, uniki.Nr. 7198-0000-5016	M2	82,08	Išorės apdaila- metalo lakštai. Vidus apdaila- gipskartonio lakštai, dažymas. Durys, vartai- metaliniai. Lietaus vandens nuvedimas- latakai, lieta vamzdžiai. Langas- plastikinis. Grindys pakeliamos- rifuoti cinkuoto metalo lakštai. Vėdinimas natūralus- grotelės.
a) 10 kV skirstyklos skydai	Vnt	11	
b) herm. Transformatoriai 250 kVA	Vnt	1	
c) herm. Transformatoriai 400 kVA	Vnt	1	
d) SRS skydas	Vnt	1	
e) 0,4kV skirstyklos skydai	Vnt	8	
f) automatinų kondensatorių spintos	Vnt	2	
g) priešgaisrinė, apsauginė signalizacija	Kompl.	1	
4. ARI pastas, uniki.Nr.4400-1975-7518	M2	5,51	metalinis- karčiasinis
5. Apšvietimo santvara, uniki. Nr.4400-1975-7572, aukštis 12m, šviestuvai- 45 vnt	Ilgis m, viso	156,19	Metalinė ant g/b atrama
6. Apšvietimo santvara, uniki. Nr.4400-1975-7583, aukštis 12m, šviestuvai-42 vnt	Ilgis m, viso	140,72	Metalinė ant g/b atrama
7. 10 kV kabelinė linija tarp TR-6 ir TR-17	m	488	Kabelis AHKAMK-W 3*95+35
8. 10 kV kabelinė linija tarp TR-6 ir TR-8	m	495	Kabelis AHKAMK-W 3*95+35
9. Ryšių optinis kabelis tarp TR-18 ir Radvilkiškio geležinkelio stoties ryšių punkte	m	428	FYOVDPML-12*8B.
10. SCADA(dispečerinio valdymo ir duomenų surinkimo sistema) elektros pastatėms SP-1; TR-8; TR-18	vnt	3	TSPĮ spintos-3 vnt
11. Faktiška statybos kaina	Tūkst. Lt	7076,2	


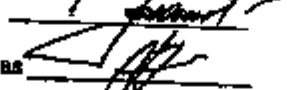
2010-05-31

- 7. Pagrindinių konstrukcijų ir technologinės įrangos charakteristika. Apšvietimo sistemos cinkuotos metalinės, o jas laikantios atramos- gelžbetoninės.
- 8. Projekte numatyti inžineriniai tinklai, inžinerinės sistemos ir įrenginiai yra sumontu išbandyti ir statytojo priimti aktais, kurie išvardyti šio akto priede.
- 9. Lauko inžineriniai tinklai (elektros kabeliai) bei statinio inžinerinės sistemos (elektros apsauginės signalizacijos) yra patikrinti valstybinės priežiūros inspekcijų, aptarnaujančių naudojančių įmonių ir pripažintos tinkamomis naudoti. Tai įrodija patikrinimo aktais, išvardyti šio priede.
- 10. Aifikcijai statybos ir montavimo darbai tenkina projekto ir normatyvinių staty dokumentų reikalavimus. Patvirtinto projekto pakaitinai bei nuokrypos yra nustatyta tvarka suder ir pažymėti pateiktoje techninio dokumentacijoje.

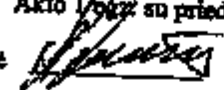
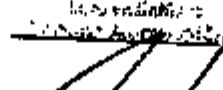
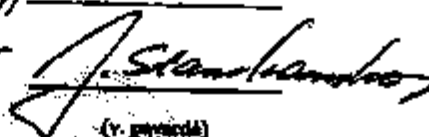
Komisija pripažįsta, kad statinys, pastatytas pagal projektą „Radvilėnkių stoties elektros tinkle ūdo rekonstrukcija“ tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.
 Naudotojas (savininkas) privalo šį aktą pateikti registruojant statinį Nekilnojamojo tu registre.

PRIDEDAMA: Statinio pripažinimo tinkama naudoti komisijai pateiktų dokumentų sąrašas, priedas Nr.1

Komisijos pirmininkas		V. Sobolienė
Komisijos nariai:		A. Bakys
		R. Eigminas
		V. Rakauskas
		S. Baškys
		Z. Griguola
		V. Vilkas

Rangovas		J. Stankauskas
Techninis priežiūrėtojas		V. Laurinskas

Akto 1/10 su priedais ir juose išvardintais dokumentais priėmiami nuolat saugoti:

Priėmė			
Perdavė	(parašas)	(parašas)	(v. parašas)

2010-05-31

3 PRIEDAS. VIEŠINIMO STRAIPSNIAI

LIETUVOS RESPUBLIKOS
VALSTYBINIO AUDITO ATASKAITA
2010-05-31

2010-05-31

166

LIETUVOS ŽINIOS


Naujienos

Redakcija

Prenumerata

Reklama www.lzinijos.lt

LIETUVOS ŽINIOS > Nr. 135 (11771), 2007 birželio 15 d. > Verslas > Lietuvos geležinkeliai - modernus ryšys

Pirmas puslapis
vienos temos
Trečias puslapis
omentarai ir debatai
Lietuva ir Europa
asautis
ryšys
iminalinės parastės
Tyrimas
portas
Didysis interviu
"uitūra ir menas
ou ir pramogos
Kelionės ir turizmas
arštas puslapis


urnalai

Žurnalas
DIDŽIAUSI RAŠYTOJAI

Agidas
TIKROJI RAŠYTOJŲ

rašyti šią svetainę
nubraižyti
telefonu **060**

VERSLAS

Lietuvos geležinkeliai - modernus ryšys

Gerdas EŽYTĖ

Versija sp
Skaityti kom

IX D geležinkelių ruože Kašiadorys-Kybartai baigtas įgyvendinti telekomunikacijų modernizavimo projektas. Šis Europos Sąjungos finansuojamas projektas kainavo daugiau kaip 16 mln. litų, darbai atlikti per 1,5 metų.

IX D geležinkelių koridoriaus ruože Kašiadorys-Kybartai telekomunikacijų modernizavimas prasidėjo 2005 metų rugpjūtį. Projektą įgyvendino AB "Lietuvos geležinkeliai" (LG) skelbtą konkursą laimėjęs konsorciumas SIA "Belam-Riga" ir UAB "Fima". Jungtinės veiklos sutarties partneriai "Belam-Riga" ir "Fima" projekto įgyvendinimo darbus atliko anksčiau, nei buvo planuota. "Tuo tikrai verta džiugintis", - sakė LG generalinis direktorius Stasys Dailidka. Anot jo, IX D geležinkelių koridorius yra svarbus gebenant Kainiungrado tranzitinius Modernizavus šio ruožo telekomunikacijas padidėja geležinkelių eismo saugumas, pagerėja valdymo

Įgyvendinant šį projektą Kašiadorys-Kybartų geležinkelių ruože ant atramų pakabinta 37 km 4t šviesolaidinio kabelio, o į gruntą pakabota 130 km 24 skaidulų šviesolaidinio kabelio. Keturiolikoje geležinke 30 metų senumo analoginė ryšių įranga pakeista saktmenine, kompaktiška, kuri gali optamuoti mažiau Taip pat pakeista bendrojo ir technologinio ryšių sistemų įranga. Darbai kainavo 16,278 mln. litų. Pasak L vadovo Kęstučio Andriūno, senoji ryšių sistema nebesusidoravo su labai padidėjusiu informacijos srautu, (sistemos pralaidumas yra 500 kartų didesnis. "Dabar galėsime ne tik efektyviau valdyti finansus gabenimą, bet ir teikti papildomas paslaugas, pavyzdžiui, ryšio, nes pajėgumų turime daugiau, nei da reikia", - teigė S.Dailidka. Lietuvos geležinkelių telekomunikacijų tinkle modernizavimo darbus IX D I ruože prižiūrėjo Suomijos inžinerinių kompanijų "OmniTele" Ltd ir "JP Epstar" Ltd konsorciumas. "Jie nel atsipalaiduoti. Stengėmės dirbti kasmat efektyviau", - sakė konsorciumo "Belam-Riga" direktorius Markas K

SIA "Belam-Riga" kartu su įrangos tiekėja Airijos bendrove "Nortal Networks" 2002-2004 metais įgyvend Europos Sąjungos ISPA lėšomis finansuojamą geležinkelių projektą Baltijos šalyse. Pagal tą proj modernizuotos telekomunikacijos per Lietuvą einančiame IX B geležinkelių transporto koridoriuje. Šis kainavo 22,994 mln. litų. Jį teigiamai įvertino ISPA programos atstovai. Šiuo metu konsorciumas SIA "Bel UAB "Fima" įgyvendina telekomunikacijų modernizavimo projektą geležinkelių ruože Pagėgiai-Obeliai pakabota 312 km 48 skaidulų šviesolaidinio kabelio, nutiesta 769 km varinių kabelių visoms sistemoms numatyta pakeisti bendrojo bei technologinio ryšių telekomunikacines sistemas. "Moderniza telekomunikacijų ir elektros tiekimo sistemas galėsime šalies geležinkelius valdyti centralizuotai - I sumažės valdymo išlaidos, padidės darbo efektyvumas", - aiškino LG generalinis direktorius.

Parengta bendradarbiaujant su AB "Lietuvos geležinkeliai"

Komentuoti

Komentuoti gali tik registruoti vartotojai. Užsiregistruokite!

2010-05-31

ATASKAITOS RENGĖJAI

Ataskaitą parengė:

Romanas Račas - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos viršininkas;**Ivan Achremov** - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos Elektros tiekimo skyriaus viršininkas;**Laura Stalevičiūtė** - L.e. Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus viršininkės pareigas;**Diana Zapolskienė** - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos ES lėšų valdymo skyriaus vyresnioji specialistė;**Kęstutis Andriūnas** - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Projektų valdymo tarnybos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo projektų skyriaus vyriausiasis vadybininkas;**Vitalijus Lebedevas** - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Automatikos, ryšių ir elektros tiekimo tarnybos Elektros tiekimo skyriaus vyriausiasis specialistas;**Jonas Bazys** - Geležinkelių infrastruktūros direkcijos Investicijų skyriaus vyriausiasis vadybininkas.