



LIETUVOS RESPUBLIKOS VALSTYBĖS KONTROLĖ

VALSTYBINIO AUDITO ATASKAITA DĖL SANGLAUDOS FONDO (ISPA) PROJEKTO NR. 2000/LT/16/P/PT/005 „ŠIAURINIS IŠVAŽIAVIMAS IŠ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO“

2009 m. vasario 23 d. Nr. FA-P-70-5-3
Vilnius

Auditas atliktas, vykdant
Valstybės kontrolės 7-ojo audito departamento
direktorės Vilijos Stirbienės
2008-05-30 pavedimą Nr. P-70-5

Auditą atliko valstybinės auditorės
Laimutė Virbickienė (grupės vadovė)
Akvilė Naikutė

Auditas pradėtas	2008-05-30
Auditas baigtas	2009-02-23

Su valstybinio audito ataskaita galima susipažinti
Valstybės kontrolės interneto puslapyje
adresu www.vkontrole.lt

TURINYS

1. Santrauka	3
1.1. Įžanga	3
1.2. Nustatytų pastebėjimų pobūdis	4
1.3. Vidutinės svarbos pastebėjimai	4
1.4. Nedidelės svarbos pastebėjimai	5
1.5. Išvados dėl atitikties Komisijos reglamento (EB) Nr. 1386/2002 ir Komisijos sprendimo reikalavimams	5
2. Audito apimtis ir metodai	6
2.1. Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančios institucijos	6
2.2. Bendroji informacija apie projektą	6
2.3. Reikšmingumo ir patikimumo lygis	8
2.4. Audito metodai	9
3. Pastebėjimai, Išvados, Rekomendacijos	14
3.1. Pažeidimai	14
3.2. Patikrinimai	14
3.2.1. Vadovaujančiosios institucijos patikrinimai	15
3.2.2. Mokėjimo institucijos patikrinimai	15
3.2.3. Įgyvendinančiosios institucijos patikros vietoje	16
3.3. Viešieji pirkimai	16
3.4. Atlikti darbai	16
3.5. Išlaidų tinkamumas	17
3.6. Audito seka ir apskaitos sistemos	17
3.7. Viešinimo priemonės	17
3.8. Projekto galutinė ataskaita	18
3.9. Galutinė išlaidų ataskaita ir galutinė mokėjimo paraiška	19
4. Priedai	22
Valstybinio audito ataskaitoje vartojami sutrumpinimai	22
Europos Sąjungos ir nacionaliniai teisės aktai, kuriais remtasi valstybinio audito ataskaitoje	23
Projekto galutinio mokėjimo paraiška ir išlaidų ataskaita	25
Projekto galutinė ataskaita	46

1. SANTRAUKA

1.1. Įžanga

Lietuvos Respublikos Seimo 2003 m. liepos 1 d. nutarimu¹ Nr. IX-1667 „Dėl pavedimo Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei atlikti Lietuvos Respublikoje gaunamos Europos Sąjungos struktūrinės paramos auditus“ Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei pavesta atlikti institucijos, rengiančios Sanglaudos fondo projektų baigiamąsias audito deklaracijas, funkcijas pagal 2002 m. liepos 29 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1386/2002, nustatantį išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisyklės dėl Sanglaudos fondo paramos valdymo ir kontrolės sistemų bei finansinių koregavimų atlikimo tvarkos.

Valstybės kontrolės 7-ojo audito departamento direktorės Vilijos Stirbienės 2008 m. gegužės 30 d. pavedimu Nr. P7-70-5 atlikome Sanglaudos fondo (ISPA) projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto“ (toliau – Projektas) baigiamąjį auditą, privalomą pagal Finansinio memorandumo [5] III.1 priedo III skyriuje ir Komisijos reglamente (EB) Nr. 1386/2002 [2] nustatytus reikalavimus Bendrijos pagalbos likučio mokėjimui. Pagal šiuos reikalavimus prie Projekto galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos pridedama šio valstybinio audito ataskaita ir deklaracija baigus teikti paramą (toliau – Deklaracija), parengta pagal Finansinio memorandumo [5] III.4.C priede ir Komisijos reglamento [2] III priede pateiktą formą.

Auditas atliktas vadovaujantis Valstybinio audito reikalavimais [7], Finansinio audito vadovu, Tarptautiniais audito standartais (toliau – TAS), 2005-04-15 EK rekomendacijomis „Dėl projektų užbaigimo deklaracijų pagal Reglamento (EB) Nr.1164/94 12 straipsnio 1 dalies f punktą ir Reglamento (EB) Nr. 1386/2002 13 straipsnį ir III priedą“ (toliau – EK rekomendacijos) ir 2008 m. balandžio 23 d. gairėmis „Dėl 2000–2006 m. Sanglaudos fondo ir buvusių ISPA projektų užbaigimo“. Kaip numatyta Komisijos reglamento [2] 14 straipsnio 1 dalyje, Deklaracija parengta atsižvelgiant į valdymo ir kontrolės sistemų apžiūrą, jau atliktų patikrinimų (įskaitant Susisieikimo ministerijos vidaus audito skyriaus (toliau – SM VAS) auditorių atlikto atrankinio patikrinimo) išvadas, galutinę ataskaitą, parengtą pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 [1] II priedo F straipsnio 4 dalį ir Finansinio memorandumo [5] III.1 priedo V skyrių.

Auditas suplanuotas ir atliktas siekiant įsitikinti, kad galutinėje išlaidų ataskaitoje ir mokėjimo paraiškoje Bendrijos pagalbos likučiui gauti nėra esminių klaidingų pareiškimų, ypač dėl Projekto vykdymo pagal Finansiniame memorandume [5] nustatytus tikslus. Audito metu surinkome visus reikalingus paklausimus ir kitus audito įrodymus, siekdami užtikrinti, kad išlaidų ataskaitos yra teisingos, pagrindinės operacijos yra teisėtos ir tvarkingai atliktos, o Projektas

¹ LR Seimo 2007-10-11 nutarimu Nr. X-1295 priimta nauja nutarimo redakcija.

įgyvendintas laikantis Finansinio memorandumo ir Komisijos sprendimo skirti paramą [5, 6] sąlygų ir Projekto tikslų.

Mes turime pareikšti nuomonę, ar galutinėje išlaidų ataskaitoje pateikta informacija yra teisinga visais svarbiais aspektais, išlaidos padarytos pagal reglamentus, Finansinio memorandumo ir Komisijos sprendimo [5, 6] reikalavimus bei Projektui nustatytus tikslus, o mokėjimo paraiška Komisijai gauti Bendrijos pagalbos likutį yra pagrįsta. Ši nuomonė pareikšta atskirai pateikiamoje Deklaracijoje.

Audito ataskaita parengta remiantis mūsų atliktu darbu, kurį pradėjome 2008 m. gegužės 30 d. Audito ataskaita ir Deklaracija pagrįsta iki 2009 m. vasario 12 d. surinktais audito įrodymais.

Vartojamų sutrumpinimų sąrašas pateiktas ataskaitos 1 priede.

1.2. Nustatytų pastebėjimų pobūdis

Audito metu nustatytus pastebėjimus suskirstėme į kategorijas pagal svarbumo lygį ir išskyrėme šias pastebėjimų kategorijas:

Didelės svarbos pastebėjimai – visa tai, kas susiję su Projekto įgyvendinimu ir turi įtakos galutinės išlaidų pažymos, galutinės išlaidų ataskaitos ir galutinės mokėjimo paraiškos tikslumui ir teisingumui ir į ką aukščiausiojo lygio VI, MI, II ir GPG vadovai turi nedelsdami atkreipti dėmesį ir imtis atitinkamų priemonių.

Vidutinės svarbos pastebėjimai – visa tai kas, susiję su Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų vidaus kontrole, į ką nedelsiant turėtų būti atkreiptas šių institucijų atitinkamo lygio vadovų dėmesys.

Nedidelės svarbos pastebėjimai – visa tai kas, neprieštaruja Komisijos reglamentų, Finansinio memorandumo ir Komisijos sprendimo [5,6] nuostatomis ir susiję su nedideliais vidaus kontrolės trūkumais, kuriuos reikia taisyti, siekiant užtikrinti visapusišką atitiktį nacionaliniams teisės aktams.

1.3. Vidutinės svarbos pastebėjimai

- Vadovaujančioji institucija valdymo ir kontrolės sistemos veikimo patikrinimus atliko nereguliariai (plačiau žr. (1) pastebėjimą).
- Įgyvendinančiosios institucijos 2007 m. rugsėjo 18 d. techninio patikrinimo vietoje patikros lape pateikta netiksli informacija (plačiau žr. (3) pastebėjimą).
- Nebuvo laikomasi Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos (plačiau žr. (4) pastebėjimą).
- Projekto galutinės ataskaitos išvadose pateikta nepatikslinga informacija apie turta, perduotą į skirtingų turto valdytojų balansus (plačiau žr. (6) pastebėjimą).

- Mokėjimo institucija Projekto galutinės ataskaitos Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei nepateikė nustatyta tvarka (plačiau žr. (7) pastebėjimą).

1.4. Nedidelės svarbos pastebėjimai

- Mokėjimo institucija nesilaikė procedūrų vadove nustatyto patikros vietoje ataskaitos parengimo termino (plačiau žr. (2) pastebėjimą).

1.5. Išvados dėl atitikties Komisijos reglamento (EB) Nr. 1386/2002 ir Komisijos sprendimo reikalavimams

Sukurta valdymo ir kontrolės sistema, kiek tai susiję su Projektu, tenkina Finansinio memorandumo [5] ir Komisijos reglamento [2] reikalavimus, išskyrus kai kuriuos pastebėjimus.

Projekto galutinė ataskaita parengta pagal Finansinio memorandumo [5] reikalavimus ir joje Projektui nustatyti tikslai atskleisti.

Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir galutinė mokėjimo paraiška visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi padarytas išlaidas.

2. AUDITO APIMTIS IR METODAI

2.1. Sanglaudos fondo (ISPA) projektus administruojančios institucijos

Lietuvai įstojus į Europos Sąjungą, Sanglaudos fondo administravimui taikomi Europos Tarybos ir Europos Komisijos reglamentai. Komisijos reglamente [2] valstybei, gaunančiai Sanglaudos fondo lėšas, nustatyti reikalavimai valdymo ir kontrolės sistemai.

Vykdydama minėtą reglamentą Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimu Nr. 1026 [8] patvirtino Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje taisykles, kuriose nustatė institucijų funkcijas ir teises. Šiuo metu visus Sanglaudos fondo lėšomis finansuojamus kelių transporto srities projektus (pradėtus įgyvendinti pagal ISPA programą ir tęsiamus iš Sanglaudos fondo lėšų) administruojančios institucijos yra šios:

- LR finansų ministerija – vadovaujančioji institucija;
– auditą koordinuojanti institucija;
– mokėjimo institucija.
- LR susisiekimo ministerija – tarpinė institucija.
- Transporto investicijų direkcija – įgyvendinančioji institucija.
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracija – galutinė paramos gavėja.
- Europos Komisijos, vadovaujančiosios, mokėjimo, tarpinių ir įgyvendinančiųjų institucijų atstovai – SF priežiūros komitetas.

2.2. Bendroji informacija apie projektą

Sanglaudos fondo (ISPA) projektas Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto“ patvirtintas Finansiniu memorandumu [5] 2002 m. gruodžio 18 d. pasirašytu Europos Komisijos ir 2003 m. kovo 5 d. – Lietuvos Respublikos.

Europos Komisijos 2006 m. lapkričio 28 d. sprendimu Nr. K(2006) 5901 [6] iš dalies pakeistas Finansinis memorandumas [5], pratęsiant projekto pabaigos datą iki 2008 m. liepos 31 d.

Finansiniame memorandume [5] numatyta projekto bendra tinkamų išlaidų suma – 14 790 000,00 EUR, kuri paskirstyta:

- 6 655 500,00 EUR Sanglaudos fondo (ISPA) dalis, arba 22 980 110,40 Lt (45 % išlaidų);
- 8 134 500,00 EUR bendroji finansavimo dalis, arba 28 086 801,60 Lt (55 % išlaidų).

Projektui įgyvendinti 2004 m. gruodžio 16 d. pasirašyta 18 139 323 EUR vertės (be PVM) rangos darbų sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-01 su viešojo pirkimo konkursą laimėjusiu

konsorciūmą „Lemminkainen Corporation“ (Suomija) ir UAB „Lemminkainen Lietuva“, bendradarbiaujančiu pagal 2004 m. liepos 21 d. tarpusavyje sudarytą bendrosios jungtinės veiklos sutartį, 2005 m. vasario 7 d. – papildomą susitarimą Nr. 1 prie šios sutarties ir 2005 m. vasario 20 d. sudarytą generalinės rangos sutartį. Projekto darbų techninę priežiūrą vykdė viešojo pirkimo konkursą būdu išrinkta tarptautinė Lenkijos / Jungtinės Karalystės įmonė Scott Wilson Kirkpatrick&Co.Ltd.Sp.z.o.o (toliau tekste – Konsultantas).

Informacija apie Projekto rangos darbų ir paslaugų sutartis bei atliktus mokėjimus pateikta 1 lentelėje.

1 lentelė. Projekto įgyvendinimo rangos darbų ir paslaugų sutartys, EUR

Sutarties pasirašymo data	Sutarties Nr.	Rangovas / paslaugos teikėjas	Sutarties pavadinimas	Sutarties suma be PVM	Projekto išlaidos per tinkamų finansuoti išlaidų laikotarpį	EK deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų suma	Skirtumas, EUR (6 – 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
2004-12-16	2000/LT/16/P/PT/005-01	Rangovas AB „Lemminkainen“	„Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto“	18 139 323,00	18 139 323,00	16 540 864,01	1 598 458,99
2004-11-22	2000/LT/16/P/PT/005-02	Techninis priežiūrėtojas Scott Wilson Kirkpatrick&Co. Ltd.Sp.z.o.o.	„Paslaugų sutartis darbų priežiūrai, Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“	769 440,00	769 440,00	769 343,79	96,21
Iš viso				18 908 763,00	18 908 763,00	17 310 207,80	

Šaltinis – įgyvendinančioji institucija ir mokėjimo institucija

Pagrindinis Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos jūrų uosto Projekto tikslas – sujungti šiaurinę Klaipėdos jūrų uosto dalį su transeuropiniu IXB koridorium (magistraliniu keliu Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstruojant esamą gatvę ir nutiesiant naują kelią, kuris eitų ne per centrinę Klaipėdos miesto dalį, ir užtikrintų saugias ir patogias eismo sąlygas, atitinkančias eismo intensyvumą.

Įgyvendinus projektą siekiama:

- šiaurinę Klaipėdos jūrų uosto dalį sujungti su IXB transporto koridoriu, užtikrinant saugų ir greitą krovinių gabenimą ir nukreipiant transporto srautus nuo centrinės miesto dalies;
- padidinti per Klaipėdos jūrų uostą pervežamų krovinių apimtį;
- sutrumpinti kelionės į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir iš jo trukmę;

- pagerinti eismo saugumą;
- pagerinti poveikį aplinkai Klaipėdos mieste.

Igyvendinant Projekto rekonstruoti ir naujai pastatyti turto objektai priklauso skirtingiems turto valdytojams:

- vietinės reikšmės keliai (naujo kelio nuo Kretingos gatvės iki Liepų gatvės statyba ir esamo kelio nuo Artojų gatvės iki Danės upės rekonstrukcija), nuosavybės teise priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei;
- geležinkelio viadukai (rekonstruojamas geležinkelio viadukas, esantis Liepų gatvėje, ir naujai statomas geležinkelio viadukas Pk 15+01 atkarpoje tarp Kretingos gatvės ir Liepų gatvės) nuosavybės teise priklauso valstybei, kuriuos patikėjimo teise valdo AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG);
- valstybinės reikšmės kelias ir tiltas (Liepų gatvės kelio atkarpos nuo Danės upės iki kelio A 13 Klaipėda–Liepoja rekonstrukcija ir tilto per Danės upę statyba) nuosavybės teise priklauso valstybei ir patikėjimo teise valdomi VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.

2 lentelėje pateikiama informacija apie Finansiniu memorandumu ir Komisijos sprendimu [5, 6] Projektui patvirtintas išlaidas ir išlaidų tinkamumą.

2 lentelė. Finansiniu memorandumu ir Komisijos sprendimu Projektui patvirtintos išlaidos

Finansiniu memorandumu projektui patvirtintos išlaidos	EUR	%
Iš viso tinkamos finansuoti išlaidos, deklaruotos EK	17 310 207,80	
Netinkamos finansuoti išlaidos (numatytos Finansiniame memorandume)	400 000,00	
Tinkamos finansuoti išlaidos, patvirtintos Finansiniu memorandumu	14 790 000,00	100
Sanglaudos fondo (ISPA) paramos dydis nuo tinkamų finansuoti išlaidų	6 655 500,00	45
Lietuvos valstybės paramos dydis nuo tinkamų finansuoti išlaidų	8 134 500,00	55
Periodas, tinkamas išlaidoms finansuoti		
Darbams, patvirtintiems Finansiniu memorandumu ir EK sprendimu	2002-12-18 – 2008-07-31	

Šaltinis – įgyvendinančioji institucija ir mokėjimo institucija

2.3. Reikšmingumo ir patikimumo lygis

Auditas buvo suplanuotas taip, kad atitiktų Komisijos reglamento [2] reikalavimus ir būtų atliekamas pagal Valstybinio audito reikalavimus [7], Finansinio audito vadovą ir Tarptautinius audito standartus. Finansų ministerijos 2008 m. gruodžio 15 d. raštu Nr. (18.26.5-01)-6K-15364 vertinimui pateikta galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška. Projekto baigiamajam auditui taikytas reikšmingumo lygis yra 2 % visų EK deklaruotų tinkamų finansuoti išlaidų – 17 310 207 EUR. Atliekamo audito reikšmingumo suma – 346 204 EUR – yra didžiausia priimtina klaidų suma.

Nustatytas reikšmingumo lygis yra atskaitos taškas nustatant, ar pastebėtos pavienės klaidos, praleisti ar neteisingai pateikti duomenys arba jų visuma parodo, kad EK pateikiama galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška Bendrijos pagalbos likučiui gauti visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi padarytas išlaidas.

Auditą suplanavome taip, kad būtume 95 % tikri, jog galime pareikšti nuomonę apie galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos Bendrijos pagalbos likučiui gauti teisingumą ir pagrįstumą. 95 % patikimumo lygį pasiekėme iš trijų šaltinių:

- Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų valdymo ir kontrolės sistemos ir vykdomų kontrolės priemonių veikimo;
- detalaus testavimo;
- vidaus auditorių atlikto darbo.

Audito metu pasiekėme 95 % patikimumo lygį, atsižvelgdami į šiuos dalykus:

- audito planavimo metu parengtą išsamią rizikos analizę;
- rašytinių procedūrų laikymosi patikrinimą (kontrolės testai), įskaitant tikrinimus ir patikras vietoje;
- savarankiškas audito procedūras;
- Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų patikrų vietoje / patikrinimų rezultatų peržiūrą;
- išorės, SM VAS ir KMSA centralizuotos VAT, auditorių ataskaitų ir poauditinės veiklos dokumentų peržiūrą.

2.4. Audito metodai

Atsižvelgdami į audito tikslus ir siekdami gauti pakankamų, patikimų ir tinkamų audito įrodymų, atlikome Valstybinio audito reikalavimuose [7] patvirtintas ir TAS² numatytas audito procedūras:

- įrašų ir dokumentų tikrinimą bei vertinimą;
- ilgalaikio materialiojo turto tikrinimą (VK patikros vietoje metu);
- paklausimus (valstybinių auditorių pateiktus klausimus, atsakymų vertinimus);
- perskaičiavimą (dokumentų ir apskaitos įrašų aritmetinio tikslumo tikrinimą);
- analitines procedūras.

Audito tikslams atskleisti buvo parengtos trys audito programos:

- valdymo ir kontrolės sistemos veikimui įvertinti;

² 500-asis Tarptautinis audito standartas „Audito įrodymai“.

- Projekto tikslų atskleidimui galutinėje ataskaitoje įvertinti;
- galutinėje išlaidų ataskaitoje ir galutinio likučio mokėjimo paraiškoje nurodytoms išlaidoms, pagrindinių operacijų atlikimui įvertinti.

Siekdami įsitikinti, ar sukurta valdymo ir kontrolės sistema atitinka Komisijos reglamente [1] ir Finansiniame memorandume [5] nustatytus reikalavimus, pagal parengtą audito programą, atlikome valdymo ir kontrolės sistemos vertinimą, kiek tai susiję su Projektu.

Taigi, atlikdami audito procedūras vertinome ar yra tam tikros kontrolės grupės – veiklos kontrolės, patikrų vietoje / patikrinimų, apskaitos bei mokėjimų kontrolės – ar jos veikia praktikoje, ar padeda nustatyti ir taisyti klaidas.

Audito metu vertinome Sanglaudos fondo (ISPA) transporto sektoriaus projektus administruojančių institucijų taikomas kontrolės priemones:

- įgyvendinančios institucijos mokėjimo prašymui vertinti;
- vadovaujančios, mokėjimo ir įgyvendinančios institucijų patikroms vietoje / patikrinimams,
- susijusias su viešaisiais pirkimais, mokėjimo procedūromis, apskaita ir kt.

Norėdami įsitikinti institucijų, administruojančių Sanglaudos fondo (ISPA) kelių transporto sektoriaus projektus, valdymo ir kontrolės sistemos patikimumu, vertinome:

- apskaitos sistemas;
- audito seką;
- viešuosius pirkimus;
- atliktus darbus;
- vadovaujančios, mokėjimo ir įgyvendinančios institucijų atliktas Projekto patikras vietose.

Vidaus kontrolę testavome šiais audito metodais:

- nuoseklios peržiūros testais ir pokalbiais su darbuotojais, norėdami įsitikinti, ar yra kontrolės priemonės;
- kontrolės testais;
- patikromis vietoje / patikrinimais, ataskaitų peržiūra;
- EK misijos Nr. 2006/LT/REGIO/I3/425/1 (sistemos ir projektai ES-10) audito ataskaitos ir pastebėjimų peržiūra;
- išorės, SM VAS ir KMSA centralizuota VAT, audito ataskaitų ir poauditinės veiklos peržiūra.

Vertindami viešųjų pirkimų vykdymą, peržiūrėjome:

- EK misijų Nr. 2006/LT/REGIO/I3/488/1 (tyrimas: 2006/SF/Viešieji pirkimai 10 ES valstybių narių) ir Nr. 2005/LT/REGIO/I3/235/1 (tyrimas: 2005/SF/Viešieji pirkimai 10 naujų ES valstybių narių) audito ataskaitų pastebėjimus;
- pirkimo dokumentus;
- išankstinio pranešimo ir pranešimo apie viešuosius pirkimus kriterijus;
- pasiūlymų konkursui teikimo ir pasiūlymų vertinimo kriterijus;
- sutarčių sudarymo ir paskelbimo kriterijus;
- sudarytas sutartis.

Vertindami viešuosius pirkimus, patikrinome vieną rangos darbų ir vieną techninės priežiūros sutartis.

Audito metu vertindami, ar viešieji pirkimai buvo vykdomi pagal *PRAG* procedūras, atlikome kontrolės testus, kuriuose išskyrėme klausimų grupes pagal šias viešųjų pirkimų sritis:

- pranešimo apie viešuosius pirkimus paskelbimas;
- konkurso dokumentai;
- pasiūlymų konkursui teikimas;
- vertinimo komitetas;
- pasiūlymų (techninių ir finansinių) vertinimas;
- sutarties sudarymas ir informacijos apie sudarytą sutartį paskelbimas.

Atlikome Sanglaudos fondo projektus administruojančių institucijų atliktų patikrų vietose / patikrinimų rezultatų ir jų įforminimo vertinimą.

Vertindami Projekto atliktus darbus:

- peržiūrėjome SFMIS duomenų bazės Sanglaudos fondo modulyje esančią informaciją, susijusią su audituojamu Projektu;
- pagal FIDIC Raudonąją knygą peržiūrėjome rangos darbų ir paslaugų sutartis, jų pakeitimus / papildymus, pasirašytų sutarčių kiekių žiniaraščius;
- peržiūrėjome Projekto techninio prižiūrėtojo parengtus dokumentus: pusmečio ir galutinę techninės priežiūros ataskaitas,
- teikėme paklausimus GPG ir TID atsakingiems darbuotojams;
- atlikdami testavimą patikrinome:
 - ▶ ar darbams, nurodytiems rangos darbų sutartyje, buvo išduoti statybos leidimai ir ar šie leidimai išduoti nacionaliniuose teisės aktuose nustatyta tvarka;

- ▶ ar darbai (statiniai), nurodyti rangos darbų sutartyje, buvo pripažinti tinkamais naudoti ir ar statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktai buvo parengti laikantis nacionalinių teisės aktų nuostatų;
- ▶ ar faktiškai atlikti darbai atitinka Finansiniame memorandume [5] nurodytus Projekto fizinius indikatorius;
- ▶ ar rangos darbai buvo atlikti esant techninei priežiūrai ir peržiūrėjome įrašus statybos darbų žurnaluose.

Norėdami gauti audito įrodymus, kad rangovo pateiktuose atliktų darbų aktuose nurodyti darbai atlikti vadovaujantis Komisijos reglamente [2], Finansiniame memorandume ir Komisijos sprendime [5, 6] nustatytais reikalavimais Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje 2008 m. gruodžio 8–10 dienomis atlikome patikrą vietoje, kurios metu:

- patikrinome Projekto apskaitą;
- patikrinome, ar darbai atlikti vadovaujantis nustatytais reikalavimais ir tikslais.

Norėdami pasinaudoti SM VAS darbo³ rezultatais atlikome vidaus audito darbo supratimo ir išankstinio vertinimo testą bei vidaus audito atlikto darbo vertinimą, kiek tai susiję su Projektu, siekdami nustatyti, kad atliktas darbas atitinka mūsų audito tikslus.

Nustatydami projekto išlaidų duomenų visumą rėmėmės rangovo pateiktų sąskaitų apmokėjimui suvestine. Atrinkdami išlaidas testavimui mes SM VAS audituotas 5 517 599,44 EUR išlaidas (kurios sudarė 37,06 % visų Finansiniame memorandume [5] nurodytų Projekto tinkamų išlaidų) išskyrėme iš visos išlaidų visumos ir sudarėme atrankai naudotinų duomenų subvisumą, t. y. tas išlaidas, kurių SM VAS auditoriai netikrino.

Iš minėtos duomenų subvisumos testavimui atsitiktinės atrankos būdu (IDEA programa) atrinkome 2 195 963,06 EUR vertės sąskaitas apmokėjimui (tai sudarė 14,85 % visos Finansiniame memorandume [5] patvirtintos tinkamų finansuoti išlaidų sumos).

SM VAS atrankinių patikrinimų metu išsamiai patikrino ir įvertino Scott Wilson Ltd. Sp. Z.o.o. suteiktoms techninės priežiūros paslaugoms (laikotarpiu nuo 2005 m. sausio mėn. iki 2006 m. birželio mėn.) padarytų 483 396,43 EUR vertės išlaidų, iš kurių Komisijai buvo deklaruota 350 612,4 EUR vertės išlaidų, tinkamumą ir įsitikino, kad paslaugų teikėjui sumokėta tik už faktiškai atliktus darbus ir padarytas išlaidas, kurios tinkamos apmokėti, todėl papildomai techninei priežiūrai padarytų išlaidų nevertinome.

³ 610-asis tarptautinis audito standartas "Vidaus audito darbas"

Norėdami nustatyti, ar Projekto audito seka yra tinkama, atlikome Projekto galutinėje išlaidų ataskaitoje ir mokėjimo paraiškoje nurodytas EK deklaruotas tinkamas finansuoti išlaidas sutikrinome su visais TID pateiktais:

- išlaidas pateisinančiais dokumentais⁴;
- išlaidų apmokėjimą įrodančiais dokumentais⁵;
- sąskaitomis apmokėjimui.

Norėdami įsitikinti, ar Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir mokėjimo paraiška visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi padarytas išlaidas, parengėme Projekto galutinės išlaidų ataskaitos ir mokėjimo paraiškos audito programą.

Atsižvelgdami į tai, kad tarpinėse ir galutinėje išlaidų ataskaitose ir mokėjimo paraiškose EK tinkamos finansuoti išlaidos deklaruotos remiantis apmokėtomis sąskaitomis apmokėjimui, pagrindinis audito metu atliekamas darbas apėmė:

- kontrolės testavimą;
- apmokėtų sąskaitų apmokėjimui detalių testavimą.

Šio audito rezultatai, gauti įvertinus vidaus kontrolę ir atlikus detaliuosius testus, pateikiami ataskaitos 3 dalyje.

⁴ Remiantis LR finansų ministro 2004-08-16 įsakymo Nr. 1K-288 2 p., Išlaidų pagrindimo dokumentai – rangovų (paslaugų teikėjų ar prekių tiekėjų) pateiktos sąskaitos, perdavimo–priėmimo aktai, darbo laiko apskaitos žiniaraščiai, kelionių dokumentai ir kt. išlaidų pagrindimo dokumentai.

⁵ Remiantis LR finansų ministro 2004-08-16 įsakymo Nr. 1K-288 2 p., Išlaidų apmokėjimo įrodymo dokumentai – banko darbuotojo parašu ir banko spaudu patvirtinti išrašai iš banko sąskaitos ir kiti dokumentai, įrodantys, kad pagal išlaidas pateisinančius dokumentus buvo atliktas mokėjimas.

3. PASTEBĖJIMAI, IŠVADOS, REKOMENDACIJOS

3.1. Pažeidimai

Finansų ministerija 2008 m. liepos 22 d. raštu Nr. ((4.52-06)-5K-0819972-6K-0808941) „Dėl pažeidimų atvejų atskleidimo“ informavo, kad Sanglaudos fondo ir bendrojo finansavimo lėšų panaudojimo pažeidimų, susijusių su Projektu, nenustatyta ir informacija iš Sanglaudos fondo lėšas administruojančių institucijų negauta.

FNTT 2008 m. liepos 22 d. raštu Nr. 25/11-10-3768 „Dėl informacijos pateikimo“ informavo, kad FNTT ikiteisminių tyrimų dėl Projekto neatliko.

3.2. Patikrinimai

Informacija apie atliktus Projekto patikrinimus / patikras vietose pateikta 3 lentelėje.

3 lentelė. Projekto patikrinimai

Tikrinusi organizacija	Patikros vietoje / patikrinimo data	Patikros vietoje / patikrinimo tipas	Išvados / pastebėti pažeidimai (neatitikimai)
15 % atrankiniai patikrinimai			
SM VAS	2007-09-13	Projekto atrankinis patikrinimas	SM VAS pažeidimų ir neatitikimų nenustatė.
SM VAS	2007-03-20	Patikra vietoje	SM VAS pažeidimų ir neatitikimų nenustatė.
Kitų auditorių atlikti patikrinimai			
GPG (KMSA)	2006-02-07	Projekto patikrinimas. Ataskaita „Dėl savivaldybės administracijos vykdomo projekto „Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto“ administracinio valdymo ir kontrolės sistemos vertinimo“	Išvadoje nurodyta, kad vidaus kontrolės sistemos administruojant projektą įvertintos gerai, tačiau pateikti nežymūs trūkumai ir pateiktos rekomendacijos trūkumams pašalinti.
GPG (KMSA)	2007-05-08	Projekto patikrinimas. „Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto“ tinkamų finansuoti išlaidų atrankinis patikrinimas	Ataskaitos išvadoje nurodyta, kad vidaus kontrolės sistema, administruojant projektą, finansuojamą iš SF įvertinta gerai, tačiau pateikti kai kurie trūkumai ir pateiktos rekomendacijos jiems pašalinti.
VK	2008-12-8-10	Patikra vietoje	VK nustatė, kad projektas 2008-02-22 aktu pripažintas tinkamu naudoti. Tačiau rekonstruotos gatvės su priklausiniais nebuvo apskaitytos KMSA balanso ilgalaikiame turte, nors buvo eksploatuojamos (buvo apskaitytos nebaigtoje statyboje).
Administruojančių institucijų patikros vietoje			
VI	2006-07-01	Patikra vietoje II (TID) SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti.	VI pažeidimų nenustatė, tačiau nurodė, kad: TID procedūrų vadove netiksliai apibrėžta pažeidimų sąvoka, todėl rekomendavo patikslinti procedūrų vadovą bei nustatė, kad patikrų vietose planuose nenumatyta atlikti

			finansinius patikrinimus, todėl rekomendavo į patikrų vietose planą įtraukti finansinius patikrinimus ir juos atlikti.
VI	2006-07-26	SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti II atlikta patikra vietoje kartu su TID.	VI pažeidimų nenustatė, tačiau rekomendavo papildyti techninio patikrinimo vietoje ataskaitos formą (išvadomis, pastebėjimais ir rekomendacijomis)
VI	2007-02-28	Patikra vietoje (TID) SF valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumui užtikrinti	VI pažeidimų nenustatė, tačiau pateikė kelis pastebėjimus ir rekomendacijas dėl patikros lapo papildymo, procedūrų vadovo atnaujinimo.
MI (NFD)	2006-10-27	Patikra vietoje II (TID) prieš II tarpinę paraišką	MI pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.
MI (NFD)	2007-05-15	Patikra vietoje II (TID) prieš III tarpinę paraišką	MI pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.
II (TID)	2005-11-09	Techninė patikra vietoje	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė, tačiau nurodė dvi pastabas ir rekomendacijas, dėl statybos žurnalų pildymo tvarkos ir informacinio stendo vietos.
II (TID)	2006-04-12	Techninė patikra vietoje	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė, tačiau pateikė rekomendaciją dėl sąskaitų faktūrų kopijų įsigytoms medžiagoms (įrenginiams) pateikimo prie atitikties deklaracijų.
II (TID)	2006-09-20	Techninė patikra vietoje	II pažeidimų nenustatė, tačiau pateikė pastabas dėl statybos žurnalų pildymo tvarkos.
II (TID)	2007-09-18	Techninė patikra vietoje	II pažeidimų ar neatitikimų nenustatė.

Šaltinis – Valstybės kontrolė, vadovaujančioji institucija, mokėjimo institucija, įgyvendinančioji institucija, Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija

3.2.1. Vadovaujančiosios institucijos patikrinimai

(1) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Audito metu nustatėme, kad vadovaujančioji institucija 2006 m. liepos 1 d. ir 26 d., 2007 m. vasario 28 d. įgyvendinančioje institucijoje atliko Sanglaudos fondo valdymo ir kontrolės sistemos efektyvumo patikrinimus.

Vadovaujančioji institucija turėjo atlikti Sanglaudos fondo valdymo ir kontrolės sistemos patikrinimus: pagal 2006 m. VI patikrinimų planą – mokėjimo institucijoje, o pagal 2008 m. VI patikrinimų planą – įgyvendinančioje institucijoje. Tačiau patikrinimai nebuvo atlikti.

Išvada

Vadovaujančioji institucija neatliko planuose numatytų valdymo ir kontrolės sistemos veikimo patikrinimų.

3.2.2. Mokėjimo institucijos patikrinimai

(2) Nedidelės svarbos pastebėjimas

NFD procedūrų vadove [11] numatyta, kad patikros vietoje ataskaita turi būti parengta per 3 mėnesius nuo patikros vietoje atlikimo. Planinę patikrą vietoje NFD atliko 2008 m. balandžio 10 –

11 dienomis, tačiau patikros vietoje ataskaitą parengė tik 2009 m. sausio 15 d., t.y. pavėlavo 6 mėnesius.

Išvada

Mokėjimo institucija nesilaikė procedūrų vadove nustatyto patikros vietoje ataskaitos parengimo termino.

3.2.3. Įgyvendinančiosios institucijos patikros vietoje

(3) Vidutinės svarbos pastebėjimas

2006 m. rugsėjo 20 d. ir 2007 m. rugsėjo 18 d., TID atlikdama technines patikras vietoje, užpildė ir pasirašė patikrų techninio patikrinimo vietoje patikros lapus. Tačiau 2007 m. rugsėjo 18 d. techninio patikrinimo vietoje patikros lape į klausimą „ar dirba subrangovai, nurodyti pasiūlyme“ atsakė „taip“, o komentaruose nurodė, kad vietoj kai kurių pasiūlyme numatytų subrangovų dirba kiti subrangovai.

Išvada

Įgyvendinančiosios institucijos 2007 m. rugsėjo 18 d. techninio patikrinimo vietoje patikros lape pateikta netiksli informacija.

3.3. Viešieji pirkimai

Išvada

Viešieji pirkimai atlikti tinkamai.

3.4. Atlikti darbai

(4) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-371 [14] patvirtinto „Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos aprašo“ 1 p. nustatyta, kad statybos darbų žurnalas yra privalomasis statybos darbų vykdymo dokumentas, kuriame aprašoma statinio statybos darbų eiga, atliktų statybos darbų kokybė, atskirų darbų perdavimas statytojui (užsakovui).

Geležinkelio pervažos Liepų g. įrengimo darbai įforminti 2006 m. spalio 31 d. atliktų darbų priėmimo aktuose Nr. 18-24 ir Nr. 18-25 bei 2006 m. rugsėjo 28 d. Statybos darbų žurnale Nr. 2-4 (pradėtame 2005 m. sausio 20 d. ir baigtame 2006 m. lapkričio 21 d.) šie darbai neaprašyti.

Išvada

Nebuvo laikomasi Statybos darbų žurnalo pildymo tvarkos.

3.5. Išlaidų tinkamumas

Išvada

Projekto išlaidos yra tinkamos finansuoti.

3.6. Audito seka ir apskaitos sistemos

(5) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. gegužės 30 d. nutarime Nr. 590 [15] yra numatyta tvarka dėl finansinės paramos, išmokėtos ir (arba) panaudotos pažeidžiant teisės aktus, grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą.

Audito metu nustatėme, kad TID procedūrų vadove [12] numatyta, jog grąžintinos lėšos yra valdomos pagal 2004-2006 metų programavimo periodo Sanglaudos fondo procedūrų vadovo procedūrą Nr. 13 „Neatitikimų valdymas“. Tačiau šioje procedūroje nenumatyta finansinės paramos, išmokėtos ir (arba) panaudotos pažeidžiant teisės aktus, grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą tvarka.

Audito metu Valstybės kontrolei pateikus pastabas, TID papildė procedūrų vadovą procedūra dėl finansinės paramos, išmokėtos ir (arba) panaudotos pažeidžiant teisės aktus, grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą tvarkos.

3.7. Viešinimo priemonės

Informavimo ir viešinimo priemonių tikslas – didinti visuomenės informuotumą apie projektus, kurių dalį finansuoja Sanglaudos fondas, ir atskleisti, kokį vaidmenį vaidina Bendrija, teikianti šio fondo paramą.

1 pav. Atminimo lenta Šiauriniame išvažiavime iš Klaipėdos uosto



Šaltinis – Valstybės kontrolė

Išvada

Tiek Projekto įgyvendinimo metu, tiek jį įgyvendinus viešinimo priemonės atitiko joms keliamus reikalavimus.

3.8. Projekto galutinė ataskaita

Finansų ministerija 2008 m. gruodžio 15 d. raštu Nr. (18.26.5-01)-6K-0815364 vertinimui pateikė Projekto galutinę ataskaitą. Atsižvelgus į audito metu pateiktas pastabas, Finansų ministerija 2009 m. sausio 30 d. raštu Nr. (18.26.5-01)-6K-0900988 pakartotiniam vertinimui pateikė patikslintą Projekto galutinę ataskaitą.

(6) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Patikslintoje Projekto galutinėje ataskaitoje informacija apie turtą, perduotą į skirtingų turto valdytojų balansus, patikslinta pagal patikslintus 2008 m. vasario 22 d. statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktus Nr. STN-31-080222-003 ir Nr. KTA-42 bei VĮ Registrų centro atliktus kadastrinius matavimus, tačiau skyriuje „Išvados“ (12 p., 64 psl.) minėta informacija pateikta pagal nepatikslintus duomenis.

Išvada

Projekto galutinės ataskaitos išvadosse pateikta nepatikslinta informacija apie turtą, perduotą į skirtingų turto valdytojų balansus.

(7) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Tarybos reglamento [1] II priedo F str. 4 d. numatyta, kad Komisijai galutinė ataskaita turi būti pateikta per šešis mėnesius po to, kai baigiamas vykdyti projektas arba projekto etapas. Šio reglamento II priedo D str. 2 d. (d) p. nustatyta, kad per šešis mėnesius nuo nustatyto darbų pabaigos termino pateikiama Komisijai mokėjimo paraiška ir paraiška dėl išlaidų, nustatytų sprendime suteikti paramą projektui, projekto etapui ar projekto grupei.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. nutarimo Nr. 759⁶ 6.10 p. nurodyta, kad Mokėjimo institucija Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei baigiamajam valstybiniam auditui atlikti pateikia įgyvendinančiosios institucijos patvirtintą galutinę projekto, kuriam skirta Sanglaudos fondo lėšų, įgyvendinimo ir lėšų panaudojimo ataskaitą ir mokėjimo paraišką Europos

⁶ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. Nr. 759 nutarimas „Dėl Lietuvos Respublikos vyriausybės 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimo Nr. 1026 "Dėl Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje" pakeitimo.

Komisijai gauti galutinę išmoką, likus ne mažiau kaip 3 mėnesiams iki nustatyto šių dokumentų pateikimo Europos Komisijai termino.

Audito metu mokėjimo institucija Projekto galutinę ataskaitą, galutinę išlaidų ataskaitą ir mokėjimo paraišką Valstybės kontrolei pateikė tik 2008 m. gruodžio 16 d., t. y. likus pusantro mėnesio iki Tarybos reglamente [1] ir minėtame Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarime nustatyto šių dokumentų pateikimo termino Europos Komisijai. Pakartotiniam vertinimui patikslintą galutinę ataskaitą mokėjimo institucija Valstybės kontrolei pateikė Projekto galutinės ataskaitos ir mokėjimo paraiškos išsiuntimo EK dieną – 2009 m. sausio 30 d.

Išvada

Mokėjimo institucija Projekto galutinės ataskaitos Lietuvos Respublikos valstybės kontrolei nepateikė nustatyta tvarka.

(8) Vidutinės svarbos pastebėjimas

Galutinėje ataskaitoje, vadovaujantis Tarybos reglamento [1] II priedo F str. 4 d. (b) p. ir FM [5] III.1 priedo V sk. (d) p. nuostatomis, turi būti pateikta informacija apie visas viešinimo priemones.

TID procedūrų vadovo [12] Sanglaudos fondo paramos gavėjų ataskaitų tvirtinimo procedūros Nr. SG-PR-015 3 priede nustatytas galutinės ataskaitos rekomenduojamas turinys atitinka minėto Tarybos reglamento nustatytus reikalavimus galutinei ataskaitai parengti, išskyrus tai, kad jame nenurodyta, jog galutinėje ataskaitoje turėtų būti pateikiama informacija apie viešinimo priemones.

Audito metu Valstybės kontrolei pateikus pastabas, TID papildė procedūrų vadove rekomenduojamą Galutinės ataskaitos turinį informacija apie viešinimo priemones.

3.9. Galutinė išlaidų ataskaita ir galutinė mokėjimo paraiška

Finansų ministerija 2008 m. gruodžio 15 d. raštu Nr. (18.26.5-01)-6K-0815364 vertinimui pateikė galutinės mokėjimo paraiškos Europos Komisijai kopiją. Atsižvelgus į audito metu pateiktas pastabas, mokėjimo institucija 2009 m. sausio 16 d. raštu Nr. (18.26.5-01)-6K-0900472 pakartotiniam vertinimui pateikė patikslintą galutinės mokėjimo paraiškos F priedo kopiją.

Informacija apie Europos Komisijai teiktas mokėjimo paraiškas ir Europos Komisijos pervestas Sanglaudos fondo lėšas pateikta 4 lentelėje.

4 lentelė. EK į transporto sektoriaus sąskaitą pervestos Sanglaudos fondo lėšos, EUR

Mokėjimo paraiška	Paraiškos pateikimo EK data	Mokėjimo paraiškos suma / EK pervestos Sanglaudos fondo lėšos	Suma gauta į transporto sektoriaus sąskaitą	Skirtumas
I avansinio	2003-04-08	665 550,00	665 450,00	-100 ⁷
II avansinio	2004-12-17	665 550,00	665 550,00	
I tarpinio	2005-12-21	906 015,16	906 015,16	
II tarpinio	2006-10-30	1 457 617,48	1 457 617,48	
III tarpinio	2007-06-07	1 502 546,19	1 502 546,18	
Gautos iš EK SF lėšos į MI pagrindinę banko sąskaitą			5 197 178,82	
Galutinio		1 458 221,18		

Šaltinis – mokėjimo institucija

Įgyvendinant Projektą patirtų išlaidų ataskaita pateikiama 5 lentelėje.

5 lentelė. Sanglaudos fondo (ISPA) projekto 2000/LT/16/C/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos jūrų uosto“ galutinė išlaidų ataskaita, EUR

Išlaidų kategorija	Projekto išlaidos iš viso (nuo 2004-06-01 iki 2008-07-31)	Šioje deklaracijoje patvirtintos išlaidos	Iš viso planuotų išlaidų (pradinis biudžetas)	Pradinio biudžeto panaudojimo dalis, %	Išlaidų, reikalingų priemonei užbaigti, sąmata
1. Planavimas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Žemės įsigijimas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Vietos parengimas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Statyba	16 094 890,33	8 322 715,46	12 100 000,00	133,00	0,00
5. Įranga	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Techninė pagalba (rangos darbų techninė priežiūra)	769 343,79	418 203,34	825 000,00	93,30	0,00
7. Nenumatyti darbai	445 974,00	-22 219,00	1 550 000,00	28,80	0,00
8. PVM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IŠ VISO	17 310 207,80	8 718 699,30	14 790 000,00	117,00	0,00

Šaltinis – mokėjimo institucija

Pagal galutinio mokėjimo paraišką, iš EK prašoma 1 458 221,18 EUR Bendrijos pagalbos likučio suma. Jo apskaičiavimas pateikiamas 6 lentelėje.

6 lentelė. Komisijai teikiamoje galutinio likučio mokėjimo paraiškoje nurodytas paramos likutis Sanglaudos fondo lėšoms gauti

Eil. Nr.	Rodiklis	Suma EUR
1.	EK finansiniame memorandume nurodyta didžiausia išlaidų suma	14 790 000,00
2.	EK finansiniame memorandume nurodyta SF finansuojama didžiausia paramos suma (1 eil. x 0,45)	6 655 500,00
3.	EK apmokėta pagal pateiktas dvi avansines ir tris tarpinio mokėjimo paraiškas	5 197 278,82
4.	SF paramos likutis (2 eil. - 3 eil.)	1 458 221,18

Šaltinis – Valstybės kontrolė

⁷ 100 EUR skirtumą sudaro banko mokesčiai, nuskaityti nuo EK pervedamos sumos prieš įskaitant lėšas į MI pagrindinę sąskaitą, kuri 2004-12-07 mokėjimo pavedimu Nr. 918 buvo pervesta į SF lėšoms skirtą sąskaitą Nr. 632425.

Išvada

Projekto galutinė išlaidų ataskaita ir galutinė mokėjimo paraiška visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi padarytas išlaidas.

Galutinio mokėjimo paraiškoje nurodytas 1 458 221,18 EUR paramos likutis yra teisingas.

7-ojo audito departamento direktorė

Vilija Stirbienė

Vyriausioji valstybinė auditorė

Laimutė Virbickienė

4. PRIEDAI

Valstybinio audito ataskaitos
 „Dėl Sanglaudos fondo projekto
 Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis
 išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio
 jūrų uosto“
 1 priedas

Valstybinio audito ataskaitoje vartojami sutrumpinimai

LR	Lietuvos Respublika
EK	Europos Komisija
SF	Sanglaudos fondas
BF	Bendrasis finansavimas
FM	Finansinis memorandumas
VI	Vadovaujanti institucija
MI	Mokėjimo institucija
ĮI	Įgyvendinančioji institucija
KMSA	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija
NFD	Nacionalinio fondo departamentas
TID	Transporto investicijų direkcija
GPG	Galutinis paramos gavėjas
VK	Lietuvos Respublikos valstybės kontrolė
SM VAS	Susisiekimo ministerijos Vidaus audito skyrius
PVM	Pridėtinės vertės mokestis

Valstybinio audito ataskaitos
„Dėl Sanglaudos fondo projekto
Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis
išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio
jūrų uosto“
2 priedas

Europos Sąjungos ir nacionaliniai teisės aktai, kuriais remtasi valstybinio audito ataskaitoje

1. 1994 m. gegužės 16 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1164/94, įsteigiantis Sanglaudos fondą.
2. 2002 m. liepos 29 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1386/2002, nustatantis išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisykles dėl Sanglaudos fondo paramos valdymo ir kontrolės sistemų bei finansinių koregavimų atlikimo tvarkos.
3. 2003 m. sausio 6 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 16/2003, nustatantis specialias išsamias Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisykles dėl išlaidų priemonėms, kurias dalinai finansuoja Sanglaudos fondas, tinkamumo.
4. 2004 m. balandžio 1 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 621/2004, nustatantis Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisykles dėl informavimo ir viešumo priemonių, susijusių su Sanglaudos fondo veikla.
5. 2002 m. gruodžio 18 d. Finansinis memorandumas dėl paramos iš Sanglaudos fondo (ISPA) skyrimo projektui „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“.
6. 2006 m. lapkričio 28 d. Komisijos sprendimas CCI 2000/LT/16/P/PT/005 iš dalies keičiantis Sprendimą PH/02/3328 dėl paramos skyrimo Šiauriniam privažiavimo keliui į Klaipėdos uostą, vykdomam Lietuvoje.
7. Lietuvos Respublikos valstybės kontrolieriaus 2002-02-21 įsakymas Nr. V-26 „Dėl Valstybinio audito reikalavimų patvirtinimo“, Žin., 2002, Nr. 20-790 (su vėlesniais pakeitimais).
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimu Nr. 1026 „Dėl Europos Sąjungos fondo lėšų administravimo Lietuvoje“ patvirtintos Europos Sąjungos Sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje taisyklės, Žin., 2001, Nr. 74-2596 (nauja redakcija, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. liepos 16 d. nutarimas Nr. 759 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. rugpjūčio 24 d. nutarimo Nr. 1026 „Dėl Europos Sąjungos sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje“ pakeitimo).
9. Lietuvos Respublikos finansų ministro 2004-07-23 įsakymas Nr. 1K-277 „Dėl Sanglaudos fondo lėšų administravimo Lietuvoje“.
10. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos ES programų valdymo direktorės 2005-01-25 raštu Nr. (4.54-06)-16K-048 patvirtintas Sanglaudos fondo vadovaujančiosios institucijos darbo procedūrų vadovas (su pakeitimais).
11. Lietuvos Respublikos finansų ministro 2004 m. balandžio 29 d. įsakymu Nr. 1K-166 patvirtintas Nacionalinio fondo departamento, atliekančio Europos Sąjungos struktūrinių fondų, Europos Sąjungos sanglaudos fondo ir Europos Bendrijų iniciatyvų mokėjimo institucijos funkcijas, darbo procedūrų vadovas (su pakeitimais).
12. Transporto investicijų direkcijos direktoriaus 2004 m. gruodžio 31d. įsakymu patvirtintas Nr.1.3-92 Transporto investicijų direkcijos, kaip Sanglaudos fondo finansuojamų projektų įgyvendinančios institucijos transporto sektoriuje, procedūrų vadovas (su pakeitimais).
13. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2006 m. gegužės 4d. įsakymu Nr. AD1-997 patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Sanglaudos fondo projektų procedūrų vadovas.

14. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymas Nr. D1-371 „Dėl Aplinkos ministro 2002 m. balandžio 30 d. įsakymo Nr. 211 „Dėl Statybos techninio reglamento STR 1.08.02:2002 „Statybos darbai“ patvirtinimo“ pakeitimo“.
15. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. gegužės 30 d. nutarimas Nr. 590 „Dėl finansinės paramos, išmokėtos ir (arba) panaudotos pažeidžiant teisės aktus, grąžinimo į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą taisyklių patvirtinimo“ (nauja redakcija nuo 2008-05-16).

Valstybinio audito ataskaitos
„Dėl Sanglaudos fondo projekto
Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis
išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio
jūrų uosto“
3 priedas

Projekto galutinio mokėjimo paraiška ir išlaidų ataskaita



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės
Finansinio audito 7-ajam departamentui

2008-12-15 Nr. (18.26.5-01)-6K-0845364

**DĖL MOKĖJIMO PARAIŠKOS GAUTI IŠ SANGLAUDOS FONDO GALUTINĘ IŠMOKĄ
PROJEKTO NR. 2000/LT/16/P/PT/005 IŠLAIDOMS KOMPENSUOTI**

Siunčiame Jums Finansų ministerijos (Sanglaudos fondo mokėjimo institucijos) patvirtintos galutinės mokėjimo paraiškos Europos Komisijai gauti iš Sanglaudos fondo **galutinę** išmoką projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ išlaidoms kompensuoti kopiją kartu su Transporto investicijų direkcijos (igyvendinančiosios institucijos) patvirtinta projekto galutinės ataskaitos kopija (pridedama).

PRIDEDAMA:

1. Mokėjimo paraiškos Europos Komisijai kopija, 13 lapų.
2. Projekto galutinės ataskaitos kopija, 1 egzempliorius.

Ministerijos sekretorius

Aloyzas Vitkauskas

M. Dikėfūtė, 239 0281

Valstybės biudžetinė įstaiga
J. Tumo-Vaižganto g. 8A/2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finans@finans.lt
<http://www.finamin.lt>

MD_CP.VK.2008PT05_GA_NP
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650

**LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA**

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės
Finansinio audito 7-ajam departamentui

2009-01-26 Nr. (18.26.5-01)-6K-DGOC 472

**DĖL MOKĖJIMO PARAIŠKOS GAUTI IŠ SANGLAUDOS FONDO GALUTINĘ IŠMOKĄ
PROJEKTO NR. 2000/LT/16/P/PT/005 IŠLAIDOMS KOMPENSUOTI**

Siunčiame Jums galutinės mokėjimo paraiškos Europos Komisijai gauti iš Sanglaudos fondo galutinę išmoką projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ išlaidoms kompensuoti patikslinto F priedo kopiją.

PRIDEDAMA. Projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ galutinės mokėjimo paraiškos Europos Komisijai pakoreguotas F priedas, 1 lapas.

Ministerijos sekretorius

Aloyzas Vitkauskas

M. Dikčiūtė, 239 0281

MD_CF_VK_dėl paraiškos F priedas_040113

Valstybės biudžetinė įstaiga
J. Tumo-Vaižganto g. 8A/2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finansai@fmmin.lt
<http://www.fmmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi į valstybinį
asmenų registrą, kodas 28860165



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF LITHUANIA

European Commission
Directorate General for Regional Policy
Directorate A
Rue de la Loi 200,
B-1049 Brussels
Belgium

30 January 2009
Our Ref.: (18.26.5-01)-6K-0900984

Attn.: Mr. Ricardo Garcia Ayala
Director

Re: Application for the Final Payment for Cohesion Fund Project 2000/LT/16/P/PT/005



Dear Mr. Garcia Ayala,

Please find enclosed the Application for the Final Payment for Cohesion Fund Project 2000/LT/16/P/PT/005 "Northern Access Road to Klaipėda Port" along with the Final Report (in Lithuanian).

The amount requested equals **EUR 1,458,221.18**.

I would like to inform you that according to letter No S-(70-1.10.1)-36 of 8 January 2009 delivered by the National Audit Office of the Republic of Lithuania, the Winding-up Declaration and the Final Audit Report of the National Audit Office of the Republic of Lithuania will be submitted to the European Commission by 27 February 2009.

Yours sincerely,

Aloyzas Vitkauskas
Undersecretary of the Ministry

Enc.:

1. Application for the Final Payment for Project 2000/LT/16/P/PT/005, 17 pages.
2. Final Report, 91 pages.

MD_CF_EC_final application and report

State budgetary institution J. Tumo-Vaižganto 8A/2 01512 Vilnius Lithuania Telephone +370 5 239 0000 Fax: +370 5 279 1481
e-mail: finmin@finmin.lt http://www.finmin.lt Data is recorded and stored in the Register of Legal Entities, code 288601650

CERTIFICATE AND STATEMENT OF EXPENDITURE AND APPLICATION FOR PAYMENT

EUROPEAN COMMISSION

Cohesion Fund

Final certificate and statement of expenditure and application for payment

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**

Commission Decision

Commission Reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

National reference

CERTIFICATE

I, the undersigned Mr Aloyzas Vitkauskas, Undersecretary of the Ministry of Finance, representing the paying authority designated by⁽¹⁾ the Government of the Republic of Lithuania Resolution No. 1026 on the Administration of Assistance from the European Union's Cohesion Fund in Lithuania of 24 August 2001 (Official gazette No. 74-2596, 2001; No. 103-3777, 2004; No. 87-3483, 2008), hereby certify that all eligible expenditure included in the attached statement, representing the contributions of the Cohesion Fund and national funding, was paid in line with the progress of the project.

after:⁽²⁾

1	8
d	d

1	2
m	m

2	0	0	2
y	y	y	y

and amounts to:

17 310 207,80	EUR
(exact amount to two decimal places)	

The attached statement of expenditure broken down by category of expenditure, and by projects in the case of a group of projects, covers expenditure up to

3	1
d	d

0	7
m	m

2	0	0	8
y	y	y	y

 (dd/mm/yyyy)

⁽¹⁾ Indicate the administrative instrument of designation in accordance with Article D(1) and (4) of Annex II to Regulation (EC) No 1164/94, with appropriate references and the date.

⁽²⁾ Starting date for eligibility of expenditure under the decision

and is an integral part of this certificate, as is the accompanying report on progress of the measure compared with plans.

I also certify that the project is making satisfactory progress towards completion in accordance with the objectives and that the information given in the progress report is correct.

I further certify that the project is being implemented in accordance with the terms of the decision and in compliance with the provisions of Regulation (EC) No 1164/94, in particular as regards:

- (1) compliance with the provisions of the Treaty and instruments adopted under it and with Community policies, in particular the rules on protection of the environment, transport (including trans-European networks), competition, and the award of public contracts (Article 8 of Regulation (EC) No 1164/94);
- (2) application of management and control procedures to the project, in particular to verify the reality of expenditure claimed and the proper execution of the project in accordance with Article 4 of Regulation (EC) No 1386/2002 and to prevent, detect and correct irregularities, pursue fraud, and recover unduly paid amounts (Article 12 of regulation (EC) No 1164/94 and Articles G and H of Annex II thereto).

In accordance with Article G(3) of Annex II to Regulation (EC) No 1164/94, the supporting documents are and will continue to be available for a minimum period of three years following payment of the balance by the Commission.

I certify that:

- (1) the statement of expenditure is accurate and results from accounting systems based on verifiable supporting documents;
- (2) the statement of expenditure and the application for payment take account of any recoveries made and interest received thereon;
- (3) details of the underlying transactions are recorded, where possible, on computer files and are available on request to the Commission departments responsible

Date

15	12	20	08
----	----	----	----

 (dd/mm/yyyy)



ALOYZAS VITKAUSKAS
Undersecretary of the Ministry of Finance

Name in capitals, stamp, position and signature of competent authority

Statement of expenditure incurred in the project ⁽¹⁾

Reference No (CCI code – Code commun d'identification): 2000/LT/16/P/PT/005

Name of project: Northern Access Road to Klaipėda Port

Date: 31/07/2008

Category of expenditure	Total expenditure incurred to date (between 18/12/2002 ⁽²⁾ and 31/07/2008)	Expenditure certified in present declaration	Total expenditure planned (initial budget) ^{***}	Expenditure incurred to date, as proportion of initial budget (%)	Estimated expenditure still required to complete project ^{***}
1. Planning and design fees	0,00	0,00	315 000,00	0,00	0,00
2. Land acquisition	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Site preparation	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Building and construction*	16 094 890,01	8 322 715,46	12 100 000,00	133	0,00
5. Equipment	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Technical assistance (Technical Supervision of Construction Works)	769 343,79	418 203,34	825 000,00	93,3	0,00
7. Contingencies**	445 974,00	-22 219,50	1 550 000,00	28,8	0,00
8. VAT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	17 310 207,80	8 718 699,30	14 790 000,00	117	0,00

* including publicity measures and supplementary contract.

** In previous report 468 193,50 EUR has been declared in contingencies budget line. After examination of all financial documents the total sum of approved contingencies is 445 974,00 EUR (the occurred difference transferred to the budget line Building and construction).

*** see Enclosure D. The initial project value estimated in the Financial memorandum – 14 790 000,00 EUR (initial budget). The expected project value based on the contracts' prices is 18 908 763,00 EUR. The reference to the expected project value is given in the last column of the table.

(1) For decisions on groups of projects, expenditure must be broken down by project, except where the expenditure is common to the group, as it is in the case of technical assistance or publicity.

(2) Starting date for eligibility of expenditure.

Annex to statement of expenditure: recoveries effected since the last certified statement of expenditure and included in the present statement of expenditure

Amount ordered to be recovered	None
Debtor	None
Date of issue of recovery order	None
Authority which issued recovery order	None
Date of recovery	None
Amount recovered	None

APPLICATION FOR FINAL PAYMENT

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**

Commission reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

Pursuant to Article D(2)(d) of Annex II to Regulation (EC) No 1164/94, I, the undersigned Mr. Aloyzas Vitkauskas, Undersecretary of the Ministry of Finance, request payment of the amount of **EUR 1 458 221,18** as an final payment. This application meets the admissibility requirements because:

(a)	the report on the progress of the measure in relation to physical and financial indicators and demonstrating its conformity with the decision granting the assistance, including the specific conditions laid down	- is enclosed as Enclosure A
(b)	the final report on implementation required under the Annex II to the Regulation, including in the latter case details of compliance with the public procurement rules	- is enclosed
(c)	observations and recommendations made by national and/or Community audit authorities, in particular the correction of suspected or proven irregularities	- are enclosed as Enclosure C
(d)	the main technical, financial and legal problems that have arisen and the measures taken to correct them	- are indicated in Enclosure D
(e)	the analysis of any departures from the original financial plan	- is enclosed as Enclosure E
(f)	the publicity measures taken with regard to the measure	- are indicated in Enclosure F
(g)	none of the certified expenditure has been suspended pursuant to Article G(2) or H(2) of Annex II to Regulation	

Payment should be made to:

Beneficiary:	Name: Ministry of Finance of the Republic of Lithuania Address: T. Vaižganto 8a/2, LT 01512, Vilnius, Lithuania Contact: Ms. Monika Dikčiūtė Telephone: +370 5 239 02 81 E-mail: m.dikciute@finmin.lt Fax: +370 5 239 00 39
Bank:	Bank name: Bank of Lithuania Bank address: Gedimino av. 6, Vilnius, Lithuania Post Code: LT 01103 Town: Vilnius Sort code: 10100 BIC code: LIABLT2X
Account No	632425 IBAN LT62 1010 0000 0063 2425
Account holder (if different from beneficiary)	

Date

1	5
---	---

1	2
---	---

2	0	0	8
---	---	---	---

 (dd/mm/yyyy)


ALOYZAS VITKAUSKAS
 Undersecretary of the Ministry of Finance

Name in capitals, stamp, position and signature of competent authority

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: Northern Access Road to Klaipėda Port
Commission reference (CCI No) 2000/LT/16/P/PT/005

Enclosure A

REPORT ON THE PROGRESS OF THE PROJECT IN RELATION TO PHYSICAL AND FINANCIAL INDICATORS

Type of works	Physical indicators*		Physical execution up to previous application for payment	Up to (31/07/2008)		Rate of physical execution % $(5)=(4)/(1) \times 100\%$	Eligible cost, EURO*	Financial execution up to previous application for payment	Up to (31/07/2008)		Rate of financial execution %* $(10)=(9)/(6) \times 100\%$
	Unit	Quantity		Physical execution concerning this application for payment	Physical execution concerning the total applications submitted				Financial execution concerning this application for payment	Financial execution concerning the total applications submitted	
		(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)
New road construction, other related works (utilities), incl. contingencies	m	1692	1025,5	664,5	1690	99,9	7 457 149,00	3 569 966,55	3 103 950,46	6 673 917,01	89,5
Reconstruction of road, other related works (utilities), incl. contingencies	m	2382	515,7	1699,3	2215	93,0	6 293 021,00	1 528 544,50	4 068 280,50	5 596 825,00	88,9
Bridge over the river	unit	1	0,55	0,45	1	100,0	1 604 314,00	884 902,00	797 859,00	1 682 761,00	104,9
New railway viaduct (48x6 m)	unit	1	0,96	0,04	1	100,0	430 532,00	386 772,00	66 128,00	452 900,00	105,2
Reconstruction of railway viaduct and other railway works	unit	1	0,81	0,19	1	100,0	2 354 307,00	1 870 183,00	264 278,00	2 134 461,00	90,7
Technical supervision	%	100	68	32	100	100,0	769 440,00	351 140,45	418 203,34	769 343,79	100,0
TOTAL							18 908 763,00	8 591 508,50	8 718 699,30	17 310 207,80	91,5

* Physical indicators are representing as set in Financing Memorandum.

** see Enclosure D

SPECIFIC CONDITIONS RELATED TO THE PROJECT

There are no specific conditions related to this project in the Commission Decision.

The interest, which had been accumulated from the EU (ISPA program) grant to this project, was used as an input of the Lithuanian partner into the budget. The sum was 28.873,63 Euro

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**
Commission reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

Enclosure C**OBSERVATIONS AND RECOMMENDATIONS MADE BY NATIONAL AND/OR COMMUNITY AUDIT AUTHORITIES**

All recommendations made by national audit authorities have been fully fulfilled by IA and Klaipėda Municipality before the end of the project.

No irregularities have been identified so far.

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**
Commission reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

Enclosure D**TECHNICAL, FINANCIAL OR LEGAL PROBLEMS**

All project related problems that have been identified in earlier reports and payment applications have been successfully solved.

All road construction and other related works, described in the project application and Financial memorandum, have been completed. Taking-over certificate has been issued by FIDIC Engineer in 31-01-2008, Certificate of Road Acceptance has been signed in 22-02-2008. The total value of works is 16 540 864 EUR (contract value 18 139 323 EUR), the total value of technical supervision services is 769 344 EUR (contract value 769 440 EUR). The total savings are 1 598 555 EUR (if compare with the value of signed contracts).

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**
Commission reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

Enclosure E**ANALYSIS OF ANY DEPARTURES FROM THE ORIGINAL FINANCIAL PLAN**

During the project implementation stage, the works have been carried out following the terms of signed contracts. The financial execution has been in line with physical execution of works indicated in Enclosure A.

All main physical indicators of the project have been achieved. Some indicators have been achieved at smaller costs than planned after the signature of works contract. Therefore in Enclosure A physical execution concerning the total applications submitted has been reported as 98,8% while financial execution – 91,5%.

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Name of project: **Northern Access Road to Klaipėda Port**
 Commission reference (CCI No) **2000/LT/16/P/PT/005**

Enclosure F

THE PUBLICITY MEASURES TAKEN WITH REGARD TO THE PROJECT

Billboards (memorial desks) erected at the site? Yes ☒ No ☐

Sites of installation of billboards: at the start of project – Šiaurės avenue and at the end of project – Liepų street. After the completion of works the billboards were replaced by the commemorative plaques.

Media used to inform the public of the measure in hand:

Press ☒

Type of written documentation made available to the public: *The articles in the newspapers KLAIPEDA 22/03/2005, 16/12/2005, 08/08/2006, 29/11/2007; VAKARŲ EKSPRESAS 16/12/2005, 22/12/2005, 09/06/2006, 19/09/2006, 12/04/2007, 29/11/2007*

Television ☒ Radio ☒
Information on radio stations LA LUNA, VOX MARIS, as well as on regional television BALTICUM TV;

Internet ☒

On the Internet: *www.transp.lt, www.finmin.lt, www.klaipeda.lt, www.delfi.lt (06/05/2005; 08/08/2006), www.tid.lt*

Other audio-visual media ☐

ANNEX TO THE PAYMENT APPLICATION

Enclosure A1

INVOICE SUPPORTING PAYMENT APPLICATION

Title of Measure: Northern Access Road to Klaipėda Port

CCI code: 2000/LT/16/P/PT/005

Financing memorandum No.: 2000/LT/16/P/PT/005

Decision date: 18.12.2002

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
UAB „Lemminkäinen Lietuva” No2000/LT/16/P/PT/005-01 (works)	20-1(1)	20-12-2006	220416	23-03-2007	129.385,63	Works in November (National part)
	20-1(2)	20-12-2006	220419	23-03-2007	24.402,51	Works in November (National part)
	20-1(3)	20-12-2006	220422	23-03-2007	35.763,75	Works in November (National part)
	20-2(1)	20-12-2006	2250059	23-03-2007	105.860,97	Works in November (EU part)
	20-2(2)	20-12-2006	2250060	23-03-2007	19.965,69	Works in November (EU part)
	20-2(3)	20-12-2006	2250061	23-03-2007	29.261,25	Works in November (EU part)
	21-1(1)	31-01-2007	267582	18-04-2007	60.097,51	Works in December (National part)
	21-1(2)	31-01-2007	267585	18-04-2007	44.492,09	Works in December (National part)
	21-2(1)	31-01-2007	2250092	18-04-2007	49.170,69	Works in December (EU part)
	21-2(2)	31-01-2007	2250093	18-04-2007	36.402,61	Works in December (EU part)
	22-1(1)	28-02-2007	349236	30-05-2007	70.529,91	Works in January (National part)
	22-1(2)	28-02-2007	352389	31-05-2007	15.443,51	Works in January (National part)
	22-2(1)	28-02-2007	2250153	31-05-2007	57.706,29	Works in January (EU part)
	22-2(2)	28-02-2007	2250154	31-05-2007	12.635,59	Works in January (EU part)
	23-1(1)	30-03-2007	370053	11-06-2007	84.505,64	Works in February (National part)

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	23-1(2)	30-03-2007	370056	11-06-2007	36.469,62	Works in February (National part)
	23-1(3)	30-03-2007	370059	11-06-2007	22.336,05	Works in February (National part)
	23-2(1)	30-03-2007	2250165	11-06-2007	69.140,75	Works in February (EU part)
	23-2(2)	30-03-2007	2250166	11-06-2007	29.838,78	Works in February (EU part)
	23-2(3)	30-03-2007	2250167	11-06-2007	18.274,95	Works in February (EU part)
	24-1(1)	27-04-2007	404867	28-06-2007	77.183,15	Works in March (National part)
	24-1(2)	27-04-2007	404869	28-06-2007	41.842,35	Works in March (National part)
	24-2(1)	27-04-2007	2250192	28-06-2007	63.149,85	Works in March (EU part)
	24-2(2)	27-04-2007	2250193	28-06-2007	34.234,65	Works in March (EU part)
	25-1(1)	31-05-2007	472189	06-08-2007	220.989,45	Works in April (National part)
	25-1(2)	31-05-2007	472192	06-08-2007	105.135,34	Works in April (National part)
	25-1(3)	31-05-2007	472195	06-08-2007	3.042,05	Works in April (National part)
	25-2(1)	31-05-2007	2250268	06-08-2007	180.809,55	Works in April (EU part)
	25-2(2)	31-05-2007	2250269	06-08-2007	86.019,82	Works in April (EU part)
	25-2(3)	31-05-2007	2250270	06-08-2007	2.488,95	Works in April (EU part)
	26-1(1)	29-06-2007	487421	14-08-2007	224.235,55	Works in May (National part)
	26-1(2)	29-06-2007	487423	14-08-2007	96.138,90	Works in May (National part)
	26-1(3)	29-06-2007	487426	14-08-2007	19.326,45	Works in May (National part)
	26-2(1)	29-06-2007	2250288	14-08-2007	183.465,45	Works in May (EU part)
	26-2(2)	29-06-2007	2250289	14-08-2007	78.659,10	Works in May (EU part)

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	26-2(3)	29-06-2007	2250290	14-08-2007	15.812,55	Works in May (EU part)
	27-1(1)	30-07-2007	77	07-11-2007	185.843,90	Works in June (National part)
	27-1(2)	30-07-2007	595416	16-10-2007	55.829,40	Works in June (National part)
	27-1(3)	30-07-2007	548499	24-09-2007	7.865,55	Works in June (National part)
	27-2(1)	30-07-2007	2250517	13-11-2007	152.054,10	Works in June (EU part)
	27-2(2)	30-07-2007	2250447	16-10-2007	45.678,60	Works in June (EU part)
	27-2(3)	30-07-2007	2250377	24-09-2007	6.435,45	Works in June (EU part)
	28-1(1)	31-08-2007	80	12-12-2007	203.667,75	Works in July (National part)
	28-1(2)	31-08-2007	654702	15-11-2007	129.019,00	Works in July (National part)
	28-1(3)	31-08-2007	654705	15-11-2007	23.443,20	Works in July (National part)
	28-2(1)	31-08-2007	2250529	15-11-2007	166.637,25	Works in July (EU part)
	28-2(2)	31-08-2007	2250530	15-11-2007	105.561,00	Works in July (EU part)
	28-2(3)	31-08-2007	2250531	15-11-2007	19.180,80	Works in July (EU part)
	29-1(2)	28-09-2007	85	29-12-2007	199.560,35	Works in August (National part)
	29-1(3)	28-09-2007	708667	10-12-2007	25.348,40	Works in August (National part). Part of the amount was paid from the accumulative interest EUR 22.650,37.
	29-2(2)	28-09-2007	2250613	10-12-2007	163.276,65	Works in August (EU part)
	29-2(3)	28-09-2007	2250614	10-12-2007	20.739,60	Works in August (EU part)
	29-3(1)	28-09-2007	80	12-12-2007	643.663,00	Works in August (National part exceeding EC decision)
	30-1(2)	31-10-2007	85 88	29-12-2007 15-01-2008	18.873,38 121.623,02	Works in September (National part)

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	30-2(2)	31-10-2007	2250650	19-12-2007	114.951,60	Works in September (EU part)
	30-3(1)	31-10-2007	82	27-12-2007	205.785,00	Works in September (National part exceeding EC decision)
	31-1(2)	30-11-2007	88	15-01-2008	257.955,50	Works in October (National part)
	31-1(3)	30-11-2007	754632	20-12-2007	1.472,35	Works in October (National part)
	31-2(2)	30-11-2007	2250668	20-12-2007	211.054,50	Works in October (EU part)
	31-2(3)	30-11-2007	2250669	20-12-2007	1.204,65	Works in October (EU part)
	31-3(1)	30-11-2007	82 86	27-12-2007 29-12-2007	362.633,73 452.551,27	Works in October (National part exceeding EC decision)
	32-1(2)	20-12-2007	98963	04-03-2008	163.434,15	Works in November (National part)
	32-1(3)	20-12-2007	98964	04-03-2008	11.225,50	Works in November (National part)
	32-2(2)	20-12-2007	2090070	04-03-2008	133.718,85	Works in November (EU part)
	32-2(3)	20-12-2007	2090071	04-03-2008	9.184,50	Works in November (EU part)
	32-3(1)	20-12-2007	87 90	29-12-2007 28-02-2008	469.196,76 2.055,24	Works in November (National part exceeding EC decision)
	33-1(2)	10-01-2008	163023	07-04-2008	82.189,80	Works in December (National part)
	33-2(2)	10-01-2008	2090134	07-04-2008	67.246,20	Works in December (EU part)
	33-3(1)	10-01-2008	163020	07-04-2008	111.796,00	Works in December (National part exceeding EC decision)
	34-1(2)	01-02-2008	205602	25-04-2008	54.397,75	Works in January (National part)
	34-1(3)	01-02-2008	205603	25-04-2008	31.900,00	Works in January (National part)
	34-2(2)	01-02-2008	2090162	25-04-2008	44.507,25	Works in January (EU part)
	34-2(3)	01-02-2008	2090163	25-04-2008	26.100,00	Works in January (EU part)

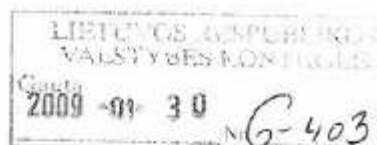
Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	34-3(1)	01-02-2008	205608	25-04-2008	106.390,00	Works in January (National part exceeding EC decision)
	35-1(1)	03-04-2008	242459	15-05-2008	117.843,38	Payment of Retention money (National part). Part of the amount was paid from the accumulative interest EUR 6.223,26.
	35-1(2)	03-04-2008	242460	15-05-2008	40.417,22	Payment of Retention money (National part)
	35-1(3)	03-04-2008	242461	15-05-2008	34.522,10	Payment of Retention money (National part)
	35-2(1)	03-04-2008	2090188	15-05-2008	96.417,31	Payment of Retention money (EU part)
	35-2(2)	03-04-2008	2090189	15-05-2008	33.068,65	Payment of Retention money (EU part)
	35-2(3)	03-04-2008	2090190	15-05-2008	28.245,35	Payment of Retention money (EU part)
	36-1(1)	09-05-2008	353411	10-07-2008	26.411,96	Payment of Retention money (National part). Partial payment
	36-1(2)	09-05-2008	353412	10-07-2008	40.417,22	Payment of Retention money (National part)
	36-1(3)	09-05-2008	353414	10-07-2008	34.522,10	Payment of Retention money (National part)
	36-2(1)	09-05-2008	2090292	10-07-2008	21.612,38	Payment of Retention money (EU part). Partial payment
	36-2(2)	09-05-2008	2090293	10-07-2008	33.068,65	Payment of Retention money (EU part)
	36-2(3)	09-05-2008	2090294	10-07-2008	28.245,35	Payment of Retention money (EU part)
	36-1(1), 36-2(1)	09-05-2008	353413	10-07-2008	91.431,41 74.804,93	Payment of Retention money (National part exceeding EC decision). Partial payment
Scott Wilson Ltd filialas (Previous company's name was "Scott Wilson Kirkpatrick & Co Ltd")	4-1(1)	31-07-2006	37	09-02-2007	29.885,49	Supervision of works in January-June 2006 (National part)
No2000/LT/16/P/PT/005-02 (technical assistance)	4-1(2)	31-07-2006	38	09-02-2007	10.934,61	Supervision of works in January-June 2006 (National part)

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	4-1(3)	31-07-2006	39	09-02-2007	32.321,09	Supervision of works in January-June 2006 (National part)
	4-2(1)	31-07-2006	15003	01-03-2007	24.451,77	Supervision of works in January-June 2006 (EU part)
	4-2(2)	31-07-2006	15004	01-03-2007	8.946,50	Supervision of works in January-June 2006 (EU part)
	4-2(3)	31-07-2006	15005	01-03-2007	26.444,53	Supervision of works in January-June 2006 (EU part)
	5-1(1)	30-03-2007	280	13-08-2007	60.736,20	Supervision of works in July-December 2006 (National part)
	5-1(2)	30-03-2007	282	13-08-2007	11.226,74	Supervision of works in July-December 2006 (National part)
	5-1(3)	30-03-2007	284	13-08-2007	21.205,03	Supervision of works in July-December 2006 (National part)
	5-2(1)	30-03-2007	298	20-08-2007	49.693,25	Supervision of works in July-December 2006 (EU part)
	5-2(2)	30-03-2007	301	20-08-2007	9.185,51	Supervision of works in July-December 2006 (EU part)
	5-2(3)	30-03-2007	302	20-08-2007	17.349,57	Supervision of works in July-December 2006 (EU part)
	9-1(1)	14-08-2007	-	-	0,00	Supervision of works in January-June 2007 (National part)
	9-1(2)	14-08-2007	10	10-01-2008	22.182,60	Supervision of works in January-June 2007 (National part)
	9-1(3)	14-08-2007	9	10-01-2008	1.172,24	Supervision of works in January-June 2007 (National part)
	9-2(1)	14-08-2007	-	-	0,00	Supervision of works in January-June 2007 (EU part)
	9-2(2)	14-08-2007	8	10-01-2008	18.149,40	Supervision of works in January-June 2007 (EU part)

Supplier and Contract	Invoice No.	Date	Receipt No.	Date	Amount EUR	Notes
	9-2(3)	14-08-2007	7	10-01-2008	959,11	Supervision of works in January-June 2007 (EU part)
	24-1(1)	07-02-2008	176	26-05-2008	5.359,45	Supervision of works in July-December 2007 (National part)
	24-1(2)	07-02-2008	177	26-05-2008	22.198,79	Supervision of works in July-December 2007 (National part)
	24-2(1)	07-02-2008	182	26-05-2008	4.384,99	Supervision of works in July-December 2007 (EU part)
	24-2(2)	07-02-2008	183	26-05-2008	18.162,65	Supervision of works in July-December 2007 (EU part)
	25-1(1)	10-05-2008	319555	25-06-2008	1.653,16	Supervision of works in January-10th May 2008 (National part)
	25-1(2)	10-05-2008	319556	25-06-2008	11.136,44	Supervision of works in January-10th May 2008 (National part)
	25-2(1)	10-05-2008	2090249	25-06-2008	1.352,58	Supervision of works in January-10th May 2008 (EU part)
	25-2(2)	10-05-2008	2090250	25-06-2008	9.111,64	Supervision of works in January-10th May 2008 (EU part)
Total					8.718.699,30	

Valstybinio audito ataskaitos
„Dėl Sanglaudos fondo projekto
Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis
išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio
jūrų uosto“
4 priedas

Projekto galutinė ataskaita

**LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA**

Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės
Finansinio audito 7-ajam departamentui

2009-01-30 Nr. (18.26.5-01)-6K-0900988

DĖL PROJEKTO NR. 2000/LT/16/P/PT/005 PATIKSLINTOS GALUTINĖS ATASKAITOS

Siunčiame Jums Transporto investicijų direkcijos 2009 m. sausio 28 d. raštu Nr. 1.2-145 pateiktą patikslintą projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ galutinę ataskaitą.

PRIDEDAMA. Projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ patikslintos galutinės ataskaitos kopija, 1 egzempliorius.

Ministerijos sekretorius

Aloyzas Vitkauskas

M. Dikčiūtė, 239 0281

MD_CF_VK_dėl patikslintos GA

Valstybės biudžetinė įstaiga
J. Tumo-Vaižganto g. 8A/2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650



KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Projektas Nr. 2000/LT/16/P/PT/005

ŠIAURINIS IŠVAŽIAVIMAS IŠ KLAIPĖDOS UOSTO

GALUTINĖ ATASKAITA

2009 m. sausio mėn.

Kodas 188710823

Liepų g. 11
LT-91502 Klaipėda

Telefonas
Faksas
El. Paštas
Tinklapis

8 46 396001
8 46 396198
rysiai@klaipeda.lt
<http://www.klaipeda.lt>

Atsiskaitomoji sąskaita
LT287300010095810817
AB bankas „Hansabankas“

Projekto pavadinimas

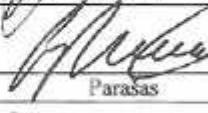
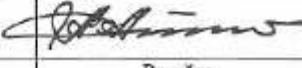
**ŠIAURINIS IŠVAŽIAVIMAS IŠ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO**

Projekto Nr.

2000/LT/16/P/PT/005

Dokumentas

GALUTINĖ ATASKAITA

Parengė	Klaipėdos miesto savivaldybės administracija	<i>Direktorius</i> <i>Aloyzas Každalevičius</i>	 ✓ Parašas
	Institucija		
Tikrino	Transporto investicijų direkcija	<i>Direktoriaus pavaduotojas</i> <i>Gintautas Predkelis</i>	 Parašas
	Institucija	<i>Direktorius</i> <i>Albertas Arūna</i>	 Parašas
Patvirtino	Transporto investicijų direkcija		
	Institucija		

TURINYS

SANTRUMPOS	51
IVADAS	52
1. FINANSAVIMO ASPEKTAI	54
1.1. ISPA programa	54
1.2. Sanglaudos fondas	55
2. PROJEKTŲ VALDYMAS	56
2.1. ISPA programos projektų valdymas	56
2.2. Sanglaudos fondo projektų valdymas	57
2.3. Galutinis naudos gavėjas	58
3. PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS	63
3.1. Projekto aprašymas	63
3.1.1. Viešieji pirkimai	64
3.1.2. Situacija prieš projekto įgyvendinimą	65
3.1.3. Statybos darbai	68
3.1.4. Situacija įgyvendinus projektą	74
3.2. Objektų naudojimo pradžia ir užbaigto projekto valdymo būdai	77
3.2.1. Objektų naudojimo pradžia	77
3.2.2. Užbaigto projekto valdymo būdai	78
3.3. Projekto atitikimas Europos Bendrijų Komisijos Finansavimo memorandumui	78
3.3.1. Objektų ir grafikų pasikeitimai	79
3.3.2. Projekto patikros vietoje	87
4. FINANSINĖ ANALIZĖ	88
4.1. Įvykdytų projekto dalių kainos	88
4.2. Išlaidų analizė	89
4.2.1. Mokėjimai	91
5. NAUDOS IR SĄNAUDŲ ANALIZĖ	94
5.1. Pagrindai	94
5.2. Projekto ekonominis vertinimas	96
5.2.1. Eismo intensyvumo analizė	97
5.2.2. Planuota ir esama laiko vertės analizė	97
5.2.3. Planuotų ir esamų avarijų skaičiaus analizė	97
5.2.4. Ekonominė statybos darbų kaina	98
5.2.5. Grynoji dabartinė vertė (GDV)	99
5.2.6. Vidinė grąžos norma (VGN)	99
5.3. Ekonominio vertinimo išvados	99
6. PROJEKTO VIEŠINIMO PRIEMONĖS	101
7. POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ASPEKTAI	103
IŠVADOS	110
LITERATŪRA	112
PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS	113
PRIEDAI	114

SANTRUMPOS

AB	akcinė bendrovė
Autom./para	automobilių skaičius per para
BVP	bendrasis vidaus produktas
DAVASEMA	dangų valdymo sistema
EK	Europos Bendrijų Komisija
ES	Europos Sąjunga
GDV	grynoji dabartinė vertė
ISPA	Iki įstojiminės struktūros politikos instrumentas (Instrument for Structural Policies for Pre-Accession)
KPPP	Kelių priežiūros ir plėtros programa
LAKD	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
LR	Lietuvos Respublika
PVM	pridėtinės vertės mokestis
SB	savivaldybės biudžetas
SF	Sanglaudos fondas
TEN-T	Transeuropinis transporto tinklas
TID	Transporto investicijų direkcija
UAB	uždaroji akcinė bendrovė
VGN	vidinė gražos norma
VĮ	valstybės įmonė
VIP	Valstybės investicijų programa
VMPEI	vidutinis metinis paros eismo intensyvumas

IVADAS

Klaipėdos jūrų uostas yra vienintelis uostas Lietuvoje. Transeuropinis koridorius IXB pagrindinis kelias jungiantis Klaipėdos jūrų uostą su Kaunu, Vilniumi ir toliau su Baltarusija, Rusija.

2002 m. pradžioje buvo pateikta paraiška projektui *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto prašant skirti finansavimą pagal ISPA programą*. Europos Komisija ją teigiamai įvertino ir 2002 m. pabaigoje buvo pasirašytas Europos Bendrijų komisijos (toliau – EK) Finansavimo memorandumas dėl *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* projekto finansavimo. 2008 m. liepos mėn. šis projektas sėkmingai baigtas.

Baigus tiesimo ar rekonstravimo darbus atliekama išsami įgyvendintų projektų stebėseną (monitoringas), kurios metu nustatoma, ar planuoti rodikliai sutampa su faktiniais, ar pasiekti projekto tikslai.

Vykdamas projekto stebėseną techniniu ir ekonominiu aspektu, reikia atlikti šiuos darbus:

- nustatyti eismo intensyvumą (VMPEI), krovinio eismo dalį, jo kitimą ir palyginti su planuotu;
- palyginti planuotą ekonominę kainą su faktine įgyvendinus projektą;
- apskaičiuoti ekonominius įverčius (VGN, GDV) ir palyginti su planuotais;
- atlikti bendrą įgyvendintų projektų įvertinimą;
- atlikti gatvių infrastruktūros darbų poveikio aplinkai vertinimą.

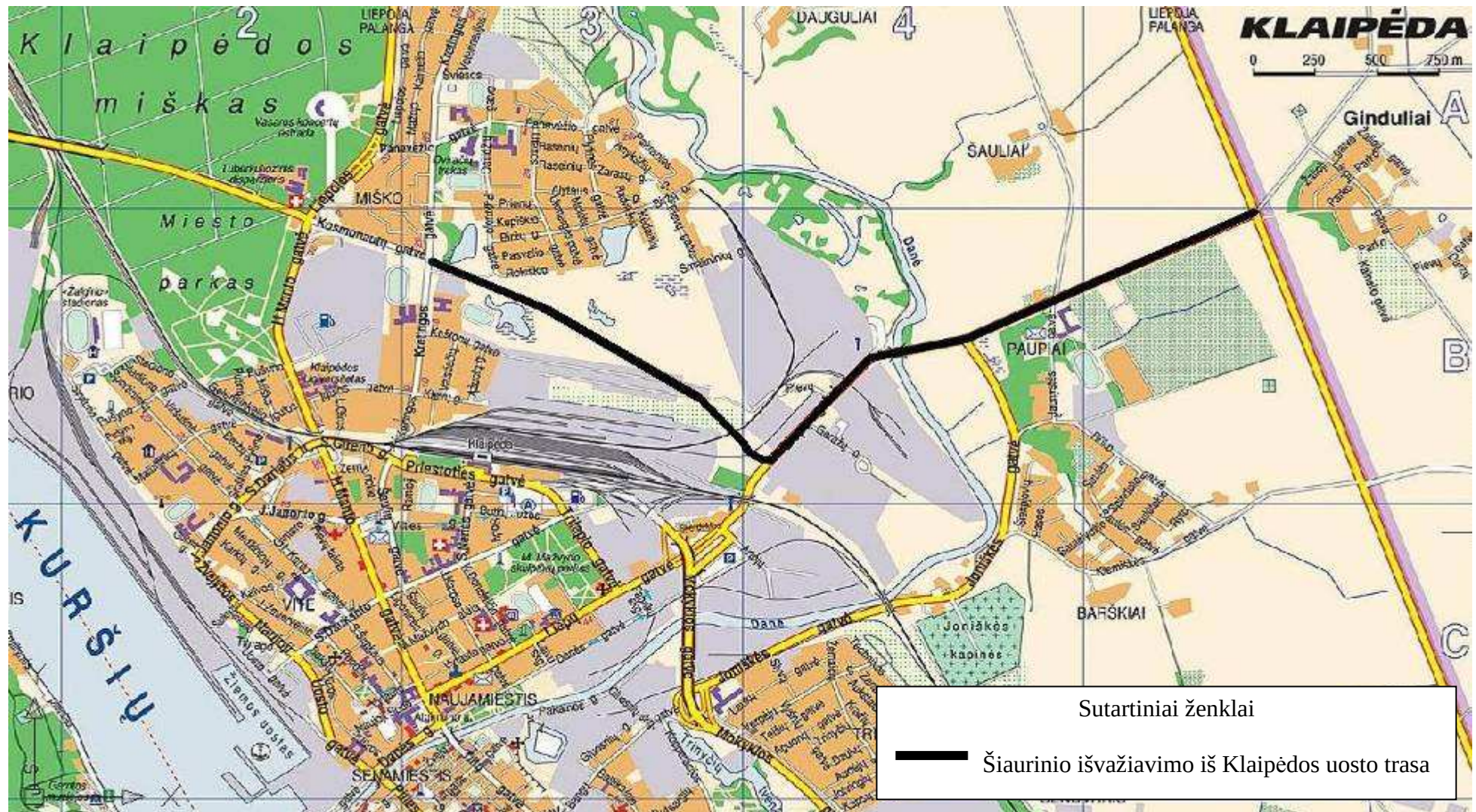
Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto darbai buvo pradėti 2005 m. sausio mėn. ir užbaigti 2008 m. liepos mėn. Projekto įgyvendinimo laikotarpiu atlikti šie pagrindiniai darbai:

- Liepų gatvės su tiltu per Danės upę rekonstrukcija 2,364 km;
- naujos gatvės (Šiaurės prospekto) statyba 1,69 km;
- geležinkelio viaduko rekonstrukcija;
- geležinkelio viaduko įrengimas.

Pagrindinis Klaipėdos šiaurinio išvažiavimo kelio tikslas buvo integruoti Klaipėdos uostą į transeuropinį ir transbaltijos tinklą, atsižvelgiant į numatytą TEN-T plėtros strategiją.

Pagrindiniai šio projekto fiziniai tikslai – sujungti šiaurinę Klaipėdos uosto dalį su transeuropiniu IXB koridoriumi (magistraliniu keliu Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstruojant esamą gatvę ir nutiesiant naują gatvę, kuri eitų ne per centrinę Klaipėdos miesto dalį, ir užtikrinti saugias ir patogias eismo sąlygas, atitinkančias eismo intensyvumą. *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* nauda yra ši:

- naujas išvažiavimo kelias sujungė Klaipėdos uostą ir vietinės reikšmės kelių tinklą, todėl aplenkiant miesto centrą kroviniai transportuojami daug saugiau ir greičiau;
- sudarytos palankios sąlygos krovinių gabenimo per Klaipėdos uostą didėjimui;
- sutrumpės kelionės laikas atvykstant ar išvykstant iš Klaipėdos uosto;
- pagerėjo saugaus eismo sąlygos;
- pagerėjo Klaipėdos miesto aplinkos kokybė.



1 pav. Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto trasa

1. FINANSAVIMO ASPEKTAI

ISPA programos paramos įgyvendinimas yra priemonė skirta pasiruošti panaudoti sanglaudos fondo lėšas. Todėl įgyta patirtis bei iki narystės ES sukurtos sistemos yra naudojamos iš sanglaudos fondo dalinai finansuojamiems projektams įgyvendinti bei paramai valdyti. Naudojantis parama iš ISPA programos, pradėti darbai aplinkosaugos ir transporto srityse po įstojimo į Europos Sąjungą (2004-05-01) yra tęsiami toliau juos finansuojant iš sanglaudos fondo lėšų. ISPA programos lėšos galėjo sudaryti iki 75 % projekto vertės, nors kai kuriais išimtiniais atvejais finansavimas galėjo būti padidintas iki 85 %. Dėl to buvo reikalingas bendras finansavimas (pasitelkiant Europos investicijų banką, Europos regioninės plėtros banką, Šiaurės investicijų banką, Šiaurės aplinkosaugos fondą ir nacionalinius šaltinius). Į bendrą finansavimą buvo siekiama įtraukti tarptautines finansines institucijas ir privatų sektorių (valstybines ir privačias kompanijas).

Projektas *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* buvo finansuojamas ES/SF (ISPA programos), Valstybės investicijų programos, Klaipėdos miesto savivaldybės biudžeto, LAKD (Kelių priežiūros ir plėtros programos) ir nuosavomis lėšomis. ES/SF (ISPA programos) lėšomis buvo finansuota 45 % projekto vertės, nustatytos Finansavimo memorandume.

1.1. ISPA programa

1999 m. birželio 21 d. Tarybos priimtu sprendimu ir 1999 m. birželio 26 d. Oficialiame Europos Bendrijų žurnale paskelbtu reglamentu Nr. 1267/1999 įsteigtas struktūrinės pasirengimo narystei politikos instrumentas ISPA (angl. The Instrument for Structural Policies for Pre-accession). ISPA programa skirta modernizuoti ir plėtoti Vidurio ir Rytų Europos šalių kandidačių transporto bei aplinkos paslaugų infrastruktūrą 2000–2006 m. ISPA programos tikslas – padėti narystei besirengiančioms valstybėms priartėti prie ES šalių išsivystymo lygio.

Transporto srityje buvo investuojama į ES teisės aktų perėmimą, o didesnė investicijų dalis teko transporto koridoriams ir TEN-T (TINA) tinklui. ISPA programos finansavimui atrinktų projektų tikslas – išplėsti transeuropinius transporto tinklus, kurie užtikrintų gerą susisiekimą tarp ES ir valstybių kandidačių, jų sąsają su nacionaliniais tinklais ir tų tinklų susijungimą su transeuropiniais transporto tinklais. Dėl to ISPA programa lėšomis ES prisidėjo prie geležinkelių, kelių, vandens kelių, uostų ir oro uostų infrastruktūrų plėtros. Buvo finansuota iki 75 % kruopščiai atrinktų projektų vertės, likusi dalis finansuojama valstybės biudžeto arba tarptautinių finansinių institucijų (paskolų) lėšomis.

Lietuvai kasmet buvo skiriama 4–6 %. ISPA programos biudžeto, t. y. nuo 42 iki 61 mln. eurų. Paramos dydis kiekvienai valstybei apskaičiuotas atsižvelgiant į šalies gyventojų skaičių, šalies plotą ir BVP vienam gyventojui.

2000–2004 m. Lietuvoje pagal ISPA programą finansuoti 8 transporto projektai, iš jų 3 projektai skirti geležinkelių linijoms modernizuoti (ISPA programos paramos dydis 68,94 mln. eurų), likę penki – Lietuvos automobilių keliams atnaujinti (72,53 mln. eurų): „IXB transporto koridoriaus modernizavimas“, „VIA BALTICA kelio modernizavimas 2000–2003 m.“, „IA transporto koridoriaus plėtra 2001–2004 m.“, „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos valstybinio jūrų uosto“ ir „IXB transporto koridoriaus vystymas 2003–2004 m.“

1.2. Sanglaudos fondas

1993 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusios ES (Mastrichto) sutarties XIV skyriuje „Ekonominė ir socialinė sanglauda“ teigiama, kad Bendrija per ES fondus (Europos žemės ūkio orientavimo ir garantijų fondą, Europos socialinį fondą, Europos regioninės plėtros fondą, Sanglaudos fondą (toliau –SF), Europos investicijų banką ir kitas esamas finansų įstaigas stiprina ekonominę ir socialinę sanglaudą, siekdama sumažinti įvairių regionų išsivystymo lygio skirtumus.

Iš SF parama teikiama investicijų transporto sektoriuje projektams, kuriais renovuojama ir/arba plėtojama šalies transporto infrastruktūra, kuri yra sudėtinė TEN-T (TINA) dalis arba užtikrina sujungimą su jais.

2004–2006 m. laikotarpiu iš bendrų lėšų sumos Lietuvai buvo numatyta nuo 6,15 % iki 8,17 %. SF paramos dydis kiekvienai valstybei apskaičiuotas, atsižvelgiant į gyventojų skaičių, šalies plotą ir BVP vienam gyventojui.

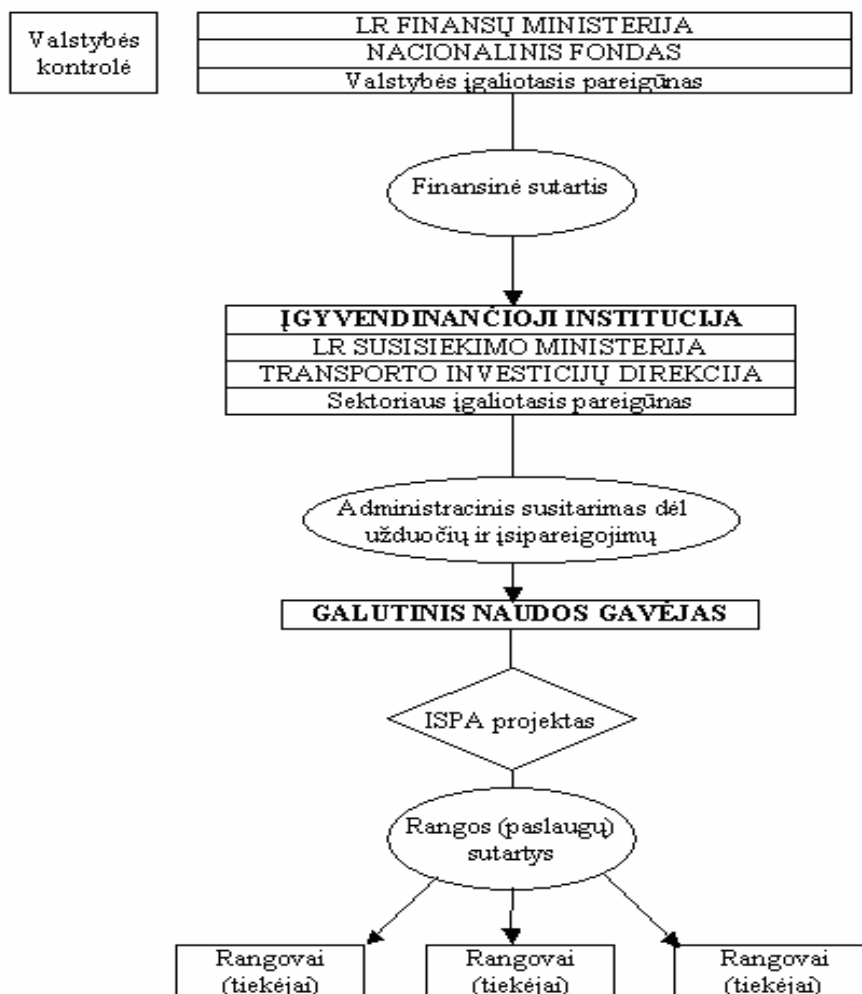
2004–2006 m. Lietuvos transporto sektoriuje įgyvendinta 15 projektų, kuriems skirta SF parama: iš jų 6 projektai skirti geležinkelio linijoms modernizuoti (SF paramos dydis sudaro 166,56 mln. eurų), 2 techninės pagalbos projektai (SF paramos dydis sudaro 4,575 mln. eurų) bei 7 projektai – Lietuvos automobilių keliams atnaujinti (SF paramos dydis sudaro 175,064 mln. eurų):

- *Transeuropinio transporto tinklo kelių (E85 Lyda-Vilnius, E272 Vilnius-Panevėžys, E272 Panevėžys-Šiauliai ir E272 Šiauliai-Palanga) plėtra 2004–2006 metais;*
- *Transeuropinio transporto tinklo kelio E28 Vilnius-Marijampolė plėtra 2004–2006 metais;*
- *IXB transporto koridoriaus plėtra 2004–2006 metais;*
- *IXD transporto koridoriaus plėtra 2004–2006 metais;*
- *I transporto koridoriaus (VIA BALTICA) plėtra 2004–2005 metais;*
- *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto;*
- *IXB transporto koridoriaus trūkstamos grandies statyba – Vilniaus pietinis aplinkkelis.*

2. PROJEKTŲ VALDYMAS

2.1. ISPA programos projektų valdymas

ISPA programos valdymo struktūra Lietuvoje sukurta pagal Europos Komisijos taisykles bei reglamentus, atsižvelgus į Lietuvos institucijų administracinius įgūdžius ir pajėgumus. Ši institucinė struktūra (2.1.1. pav.) užtikrina su ISPA programos įgyvendinimu susijusių reikalavimų vykdymą.



2.1.1. pav. ISPA programos finansuojamų projektų valdymas Lietuvoje

Už ISPA programos finansinės paramos koordinavimą Lietuvoje atsakė Finansų ministerija.

Finansų ministras atliko Nacionalinio ISPA programos koordinatoriaus funkcijas. Jis oficialus Lietuvos atstovas bendravimui su Europos Komisija ISPA programos finansinės paramos programavimo, įgyvendinimo, priežiūros ir vertinimo klausimais.

ISPA programai skirtos Bendrijos lėšos buvo pervedamos į Nacionalinį fondą, įsteigtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Europos Komisijos sutarimu.

Susisiekimo ministerija atsakė už nacionalinių savo sektorių ISPA programos strategijų parengimą. Strategijos rengiamos septyneriems metams, tačiau gali būti kasmet tikslinamos.

Įgyvendinančioji institucija

Transporto sektoriaus ISPA programos įgyvendinančioji institucija – Transporto investicijų direkcija, kuri atsakė už šias funkcijas: darbų ir techninės priežiūros konkursų organizavimą, sutarčių sudarymą, mokėjimų rangovams (už suteiktas paslaugas ir darbus) koordinavimą. Įgyvendinančiajai institucijai vadovavo Įgaliotasis sektoriaus pareigūnas, kurį skyrė Valstybės įgaliotasis pareigūnas pritarant Nacionaliniam ISPA programos koordinatoriui. Įgaliotasis sektoriaus pareigūnas atsakingas už ISPA programos įgyvendinančios agentūros operacijas bei tinkamą projektų įgyvendinimo valdymą.

2.2. Sanglaudos fondo projektų valdymas

Valdant Sanglaudos fondą tiesiogiai dalyvauja tiek ES, tiek Lietuvos institucijos. Tokia sistema pasirinkta atsižvelgus į remiamų projektų mastą ir svarbą. Po 2004 m. gegužės 1 d., įstojus į ES, ISPA programą pakeitė sanglaudos fondas (2.2.1 pav.).



2.2.1 pav. Sanglaudos fondo valdymas Lietuvoje

Finansų ministerija – Vadovaujančioji institucija ir Mokėjimo institucija. *Vadovaujančioji institucija* įgyvendina ES Sanglaudos fondo strategiją bei koordinuoja 2007-2013 m. programavimą, koordinuoja ES Sanglaudos fondo lėšų valdymo ir kontrolės sistemos veikimo priežiūrą, atlieka kitas Sanglaudos fondo vadovaujančiosios institucijos funkcijas. *Mokėjimo institucija* administruoja iš Europos Komisijos gautas Sanglaudos fondo lėšas, tikrina ir teikia

Europos Komisijai mokėjimo paraiškas išmokoms gauti, užtikrina tinkamą projektų įgyvendinimo finansinę priežiūrą bei atlieka kitas Sanglaudos fondo mokėjimo institucijos funkcijas. Finansų kontrolės metodologijos departamentas koordinuoja Sanglaudos fondo projektų atrankinių patikrinimų procesą ir teikia Europos Komisijai kasmetinę ataskaitą apie šiuos patikrinimus.

Susisiekimo ministerija – tarpinė institucija. Ji vykdo vadovaujančios institucijos pavestas funkcijas ir atlieka tarpinį iš Sanglaudos fondo lėšų finansuojamų projektų koordinavimą ir priežiūrą.

Transporto investicijų direkcija – Įgyvendinančioji institucija. Ji yra tiesiogiai atsakinga už iš Sanglaudos fondo dalinai finansuojamų projektų įgyvendinimą. Jai taip pat priskirta išankstinė pirkimo dokumentų kontrolė.

2.3. Galutinis naudos gavėjas

Galutiniai naudos gavėjai yra organizacijos, gaunančios ISPA/Sanglaudos fondo paramą. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija nėra specializuota transporto infrastruktūros plėtros projektus įgyvendinanti institucija. Tačiau ji gali inicijuoti projektines idėjas, rengti projektus ir siūlyti, kad pastarieji būtų įtraukti į Nacionalinę transporto sektoriaus projektų, finansuojamų iš ISPA/Sanglaudos fondo, strategiją. Projektui skyrus sanglaudos fondo lėšų, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija veikia kaip galutinis paramos gavėjas – užsakovas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija yra savivaldybės įstaiga, kurią sudaro struktūriniai padaliniai (departamentai, skyriai, tarnybos), struktūrinis-teritorinis padalinys – Melnragės ir Girulių seniūnija, į struktūrinius padalinius neįeinantys viešojo administravimo valstybės tarnautojai ir kiti darbuotojai, dirbantys pagal darbo sutartis ir gaunantys darbo užmokestį iš savivaldybės biudžeto. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijai vadovauja savivaldybės tarybos skiriamas administracijos direktorius. Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos darbuotojai yra valstybės tarnautojai arba dirbantieji pagal darbo sutartį.

Pagrindiniai administracijos uždaviniai yra:

- savivaldybės teritorijoje organizuoti ir kontroliuoti savivaldybės institucijų sprendimų įgyvendinimą arba pačiai juos įgyvendinti;
- įgyvendinti įstatymus ir Vyriausybės nutarimus, nereikalaujančius savivaldybės institucijų sprendimo;
- įstatymų nustatyta tvarka organizuoti savivaldybės biudžeto pajamų ir išlaidų bei kitų piniginių išteklių buhalterinės apskaitos tvarkymą, organizuoti ir kontroliuoti savivaldybės turto valdymą ir naudojimą;
- administruoti viešųjų paslaugų teikimą;
- rengti savivaldybės institucijų sprendimų ir potvarkių projektus;
- atlikti sekretoriato, mero, tarybos narių ir savivaldybės kontrolieriaus tarnybos finansinį, ūkinį bei materialinį aptarnavimą.

Detaliai Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos uždaviniai ir funkcijos yra aprašyti „Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos nuostatuose“ (patvirtintuose Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004 m. birželio 23 d. sprendimu Nr.1-237).

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija kaip Galutinis naudos gavėjas vykdo 2 transporto infrastruktūros plėtros projektus, kuriems buvo skirta ISPA/Sanglaudos fondo lėšų:

- Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto (Finansavimo memorandumo Nr. 2000/LT/16/P/PT/005) – statybos ir priežiūros darbai;

- Pietinė jungtis su IXB transporto koridoriumi (Finansavimo memorandum Nr. 2003/LT/16/P/PA/006) – techninės pagalbos projektas.

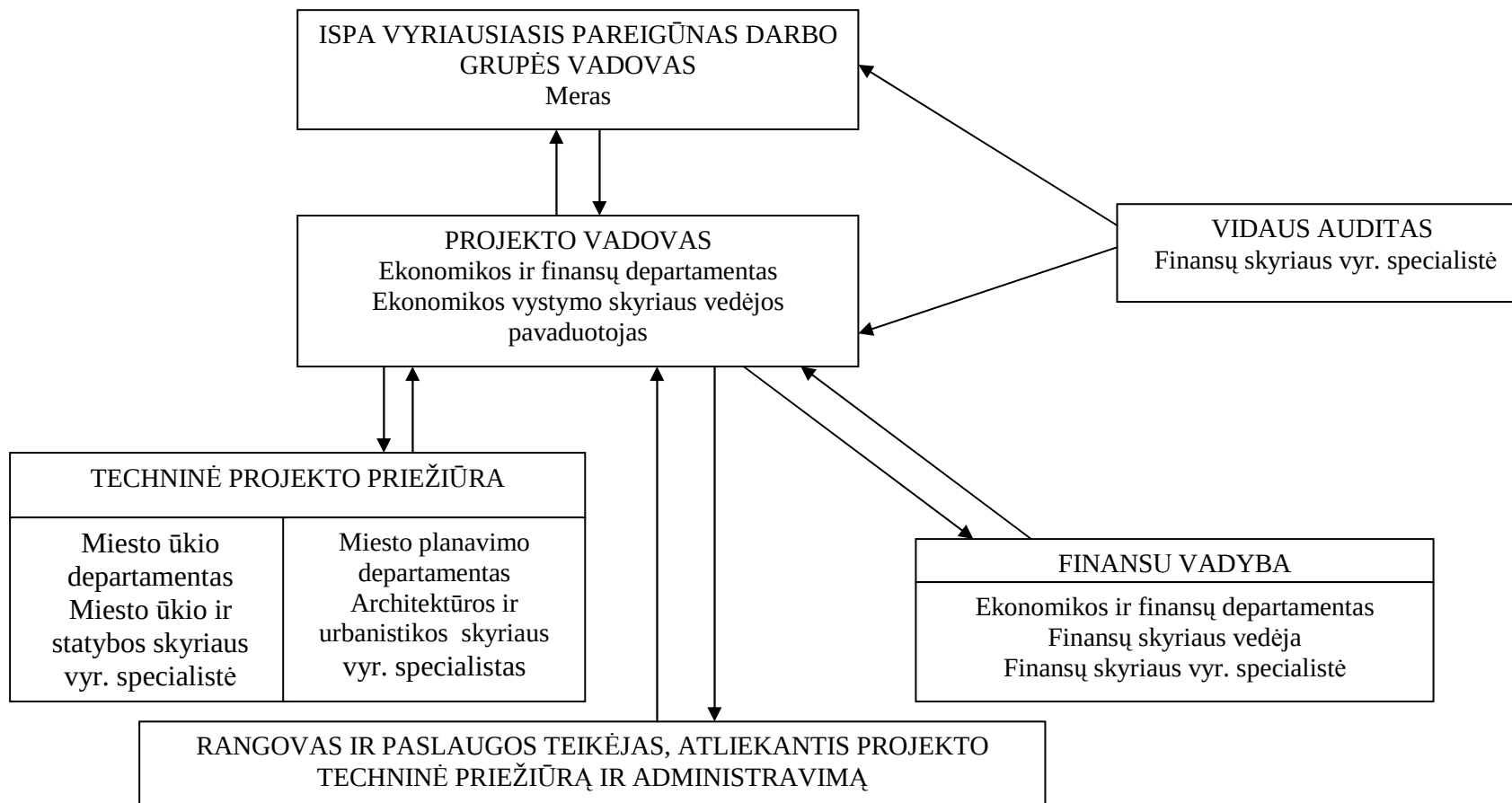
Pagrindinės Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos funkcijos, įgyvendinant ES Sanglaudos fondo ir bendrojo finansavimo lėšomis finansuojamus projektus:

- Projektų identifikavimas, parengimas ir vertinimas, finansinio plano parengimas;
- Finansinis planavimas ir programų paruošimas, jų koregavimas metų bėgyje;
- Projekto paraiškos rengimas ir perdavimas Įgyvendinančiajai institucijai suderinimui;
- Techninio projekto rengimas ir tvirtinimas;
- Viešojo pirkimo užduoties rengimas;
- Viešojo pirkimo komisijos sudarymas ir jos darbo organizavimas;
- Sutarčių su konkursą laimėjusiais rangovais pasirašymas;
- Projektų viešinimo organizavimas;
- Techninis projektų įgyvendinimas pagal sutarties sąlygas;
- Apmokėjimų rangovams ES Sanglaudos fondo ir Nacionalinio bendrojo finansavimo lėšomis organizavimas (mokėjimo prašymų rengimas);
- Vidinė ir išorinė finansinė kontrolė;
- Metinės ataskaitos ir pusmečio ataskaitų rengimas;
- Galutinių projekto ataskaitų rengimas;
- Neatitikimų ataskaitų rengimas;
- Stebėseną, remiantis fiziniiais ir finansiniais indikatoriais ir ataskaitų rengimas;
- Pagalba ES audito ir Auditorių rūmų patikrinimo, audito misijų metu.

Klaipėdos miesto savivaldybės mero 2003 m. rugpjūčio 22 d. potvarkiu Nr. 153 „Dėl ISPA įgyvendinimo funkcinės darbo grupės sudarymo“, 2004 m. liepos 19 d. potvarkiu Nr. M-26 „Dėl ISPA projekto įgyvendinimo funkcinės darbo grupės sudėties pakeitimo“, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2006m. sausio 11 d. įsakymu Nr. AD1-44 „Dėl Sanglaudos fondo projekto „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ (projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT005) įgyvendinimo grupės sudarymo“ ir 2008 m. balandžio 21 d. administracijos direktoriaus įsakymu Nr. AD1-705 „Dėl Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2006 m. sausio 11 d. įsakymo Nr. AD1-44 „Dėl Sanglaudos fondo projekto „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ (projekto Nr. 2000/LT/16/P/PT/005) įgyvendinimo grupės sudarymo, pakeitimo“ konkretūs Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos skyriai buvo įpareigoti įgyvendinti ES SF ir Lietuvos Respublikos bendrai finansuojamą projektą ir paskirti atsakingi asmenys.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos valdymo struktūra su pažymėtais departamentais, dalyvaujančiais ISPA/Sanglaudos fondo projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* įgyvendinime, pateikta 2.3.1 pav.

PROJEKTO “ŠIAURINIS PRIVAŽIAVIMAS PRIE KLAIPĖDOS JŪRŲ UOSTO”
ISPA ĮGYVENDINIMO FUNKCINĖ DARBO GRUPĖ



2.3.1. pav. Galutinio naudos gavėjo (Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos) valdymo struktūra (pagal 2003-08-22 Klaipėdos miesto savivaldybės mero potvarkį Nr. 153)

Klaipėdos miesto savivaldybėje sukurta *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* projekto įgyvendinimo funkcinė darbo grupė. Šioje grupėje dirba projektų valdymo, finansų, apskaitos, statybos, techninės priežiūros specialistai.

Projekto įgyvendinimo organizavimas remiasi 2005-01-12 sutartimi Nr. J4-15 „Dėl įgyvendinančiosios institucijos ir galutinio paramos gavėjo pareigų ir atsakomybės pasiskirstymo įgyvendinant projektus, kuriems skiriama sanglaudos fondo lėšų“.

Projekto įgyvendinimą Klaipėdos miesto savivaldybės administracijoje koordinuoja Ekonomikos ir strategijos departamento Investicijų ir verslo plėtros skyriaus, Plėtros projektų įgyvendinimo ir apskaitos poskyris. Projekto įgyvendinimo pradžioje, prieš teikiant paraišką TID dėl projekto teikimo sanglaudos fondo paramai gauti, administracijos direktoriaus įsakymu buvo paskirtas projekto vadovas. Projekto vadovu skiriamas darbuotojas, turintis ne mažiau kaip 1-ų metų ES projektų valdymo patirtį arba atitinkamą inžinerinį-statybinį išsilavinimą bei mokantis užsienio (anglų) kalbą. ES finansuojamų projektų valdymas turi būti numatytas projekto vadovo pareigybės aprašyme. Projekto vadovu gali būti skiriamas ir kito nei Plėtros projektų įgyvendinimo ir apskaitos poskyrio administracijos struktūrinio padalinio darbuotojas, jei jis/ji turi reikiamą kvalifikaciją ir patirtį.

Projekto vadovas yra pagrindinis asmuo projekto administravimo ir procedūriniais klausimams derinti su įgyvendinančiąja institucija ir atstovauti galutinį paramos gavėją projekto parengimo bei darbų vykdymo metu.

Per 30 dienų nuo sanglaudos fondo projekto paraiškos pateikimo TID ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos sudaryta projekto įgyvendinimo grupė. Už projekto įgyvendinimo grupės sudarymą buvo atsakingas projekto vadovas.

Be projekto vadovo projekto įgyvendinimo grupėje buvo šie atsakingi pareigūnai:

- projekto vyr. finansininkas,
- apskaitininkas,
- statybos inžinierius.

Projekto įgyvendinimo grupės narių funkcijos

Vyriausiasis finansininkas:

Projekto vyriausiasis finansininkas yra pagrindinis asmuo projekto finansinio valdymo klausimams. Jis atsako už lėšų, naudojamų bendrai finansuoti ISPA/Sanglaudos fondo finansuojamą projektą, planavimą, tikrina rangovo ir techninės priežiūros kompanijos teikiamas sąskaitas, yra atsakingas už savalaikį finansinių ataskaitų derinimą. Suderinęs finansines ataskaitas, projekto vyr. finansininkas teikia jas derinti projekto vadovui bei TID. Projekto vyriausiasis finansininkas projekto eigoje glaudžiai bendradarbiauja su projekto vadovu.

Apskaitininkas:

Projekto apskaitininkas veda ISPA/Sanglaudos fondo finansuojamų projektų lėšų apskaitą, rengia finansinius planus ir ataskaitas ir teikia jas vyr. finansininkui derinti. Konkrečios projekto apskaitininko funkcijos yra šios:

- tikrinti iš rangovo gautas sąskaitas;
- rengti mokėjimo paraiškas lėšoms gauti;
- apskaityti projekto vykdymui gautas lėšas;
- rengti mokėjimo pavedimus rangovams;

- vykdyti projekto buhalterinę apskaitą pagal patvirtintą Procedūrų vadovą;
- rengti projekto vykdymo finansines ir statistines ataskaitas ir laiku jas pateikti projektus įgyvendinančioms ir kitoms institucijoms;
- sudaryti savivaldybės biudžeto programos sąmatą, biudžeto išlaidų sąmatos įvykdymo ataskaitas ir kitas atskaitomybės formas.

Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos statybos inžinierius (atsakingas asmuo už statybos darbų koordinavimą ir priežiūros kontrolę):

Statybos inžinieriumi skiriamas Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus darbuotojas. Statybos inžinierius techninis priežiūrėtojas kontroliuoja kaip vykdoma objekto, finansuojamo sanglaudos fondo lėšomis, statyba: ar laikomasi FIDIC nuostatų, Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, projektinės dokumentacijos sprendinių.

Statybos inžinierius padeda projekto vadovui ruošti techninę užduotį ir konkurso sąlygas, rengti sutarčių su rangovu bei techninės priežiūros kompanija projektus.

Statybos inžinierius taip pat gali inicijuoti laboratorinius rangovo naudojamų medžiagų tyrimus ar dalyvauti paimant bandinius FIDIC inžinieriaus iniciatyva užsakytuose laboratoriniuose tyrimuose, siekiant, kad naudojamos medžiagos būtų ne blogesnės kokybės nei nurodyta projektinės dokumentacijos specifikacijoje.

Jeigu sanglaudos fondo projekto techninę priežiūrą vykdo nepriklausomas FIDIC inžinierius, Statybos inžinierius turi teisę dalyvauti statybos darbų priežiūros procese. Iškilus poreikiui, Statybos inžinierius gali paprašyti FIDIC inžinieriaus atitinkamų paaiškinimų dėl vykdomų darbų. Statybos inžinierius turi patikrinti ir pasirašyti atliktų darbų priėmimo aktus ir atliktų darbų bei išlaidų pažymą, taip pat sąskaitas (tarpinio mokėjimo pažymą).

3. PROJEKTO ĮGYVENDINIMAS

Projektas *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* yra vienas iš ES/SF (ISPA programos) finansuojamų projektų.

Prieš rengiant paraišką (angl. *Application for Assistance Under the ISPA of Northern Access Road to Klaipėda Port*), 2000 metais Klaipėdos miesto savivaldybės užsakymu buvo parengta *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* galimybių studija, paraiška finansavimui iš ISPA fondo. Paraiška parengta remiantis anksčiau minėta galimybių studija bei poveikio aplinkai vertinimu.

2002 m. gruodžio 18 d. dėl *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* projekto buvo pasirašytas Europos Bendrijų Komisijos Finansavimo memorandumas. Pagal Finansavimo memorandumą bendra projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* vertė sudarė 14 790 000 eurų (be PVM). Europos komisija įsipareigojo finansuoti 45 % (6 655 500 eurų, be PVM) projekto vertės tinkamų išlaidų (iš ES/SF (ISPA programos) lėšų). Data, nuo kurios projekto išlaidos tinkamos finansuoti – 2002 m. gruodžio 18 d. Pagal Finansavimo memorandume numatytą planą buvo organizuoti 2 konkursai, sudaryta 1 rangos darbų bei 1 techninės priežiūros sutartis.

- rangos darbų sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01 *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto*, pasirašyta 2004-12-16;
- techninės priežiūros sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-02 *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto*, pasirašyta 2004-11-22.

Pirkimo dokumentai kiekvienam konkursui buvo pagrįsti patvirtintais techniniais projektais, šių projektų ekspertizė buvo atlikta prieš vykdant pirkimo procedūras.

Visi pirkimo dokumentai, įskaitant darbų kiekių sąrašus ir brėžinius, prieš skelbiant konkursus buvo pateikti Transporto investicijų direkcijai derinti ir tvirtinti. Abiejų konkursų medžiaga buvo patvirtinta įgyvendinančiosios institucijos, ir tuomet buvo paskelbti konkursai.

Visi *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* projekto darbai buvo vykdomi tik tose vietose, kurios ir buvo numatytos paraiškoje.

3.1. Projekto aprašymas

Pagrindinis *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* projekto tikslas – sujungti šiaurinę Klaipėdos uosto dalį su transeuropiniu IXB koridoriumi (magistraliniu keliu Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda) rekonstruojant esamą gatvę ir nutiesiant naują kelią, kuris eitų ne per centrinę Klaipėdos miesto dalį, ir užtikrintų saugias ir patogias eismo sąlygas, atitinkančias eismo intensyvumą.

Galimybių studiją parengė UAB „COWI Baltic (Lietuva), poveikio aplinkai studiją paruošė WS Atkins (Didžioji Britanija). Techninius projektus paruošė AB „Kelprojektas“ (Lietuva), AB „Pramprojektas“ (Lietuva), AB „Miestprojektas“ (Lietuva). Darbus atliko konsorciumas „Lemminkainen Corporation“ (Suomija) ir UAB „Lemminkainen Lietuva“ (Lietuva). Priežiūrą atliko kompanija „Scott Wilson Ltd.“ (Lenkija).

Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto darbai buvo pradėti 2005 m. sausio mėn. ir užbaigti 2008 m. liepos mėn. Projekto įgyvendinimo laikotarpiu atlikti šie darbai:

- Liepų gatvės su tiltu per Danės upę rekonstrukcija 2,291 km;

- naujos gatvės (Šiaurės prospekto) statyba 1,69 km;
- geležinkelio viaduko rekonstrukcija;
- geležinkelio viaduko įrengimas.

Atlikus visus projekte numatytus darbus, pasiekti šie tikslai:

- padidintas gatvės laidumas, nutiesiant naują gatvę ir praplatinant esamą gatvės dangą ir sustiprinta dangos konstrukciją iki 11,5 tonų ašies masei;
- sutrumpintas kelionės laikas;
- pagerinta Klaipėdos miesto aplinkos kokybė;
- užtikrinta tilto keliamoji galia.

3.1.1. Viešieji pirkimai

Statybos darbų pirkimo dokumentai buvo parengti, vadovaujantis 2003 m. atnaujinta Praktinio PHARE, ISPA ir SAPARD Procedūrų vadovo redakcija ir FIDIC statybos sutarčių sąlygomis (FIDIC Raudonoji knyga, 1999 m.).

Techninės priežiūros paslaugų pirkimo dokumentai parengti vadovaujantis Praktinio PHARE, ISPA ir SAPARD Procedūrų vadovo (2003 m.) nuostatomis ir Europos Bendrijos išorinių veiksmų paslaugų sutarčių bendrosiomis sąlygomis (*general Conditions for service contracts for European Community external actions*) nuostatomis.

Darbų pirkimas

2004 m. balandžio 6 d. EK Delegacijai buvo pateikti derinti projekto darbų pirkimo dokumentai. Konkurso dokumentacija 2004 m. balandžio 13 d. pakoreguota pagal EK Delegacijos pastabas. Balandžio 14 d. buvo patvirtintas darbų pirkimo skelbimas, kuris 2004-04-27 paskelbtas EK Official Journal bei internete. Pirkimų dokumentacija parengta remiantis 2003 m. atnaujinta Praktinio PHARE, ISPA ir SAPARD Procedūrų vadovo redakcija ir FIDIC taisyklėmis (FIDIC Raudonoji knyga). Darbų sutartis buvo įgyvendinama remiantis FIDIC Raudonoja knyga. 2004 m. gegužės 12 d. Įgyvendinančioji institucija patvirtino statybos darbų sutarties Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-01 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ pirkimo dokumentus. 2004 m. balandžio 27 d. EuropeAid/116867/D/W/LT ir 2004 m. gegužės 3 d. „Lietuvos rytu“ buvo paskelbtas atviras darbų pirkimas. Atviro konkurso pasiūlymų vertinimo komisija sudaryta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2004 m. liepos 29 d. įsakymu Nr. AD1-1100 (pirmininkas, sekretorė ir 5 balsuojantys nariai). Vokų su pasiūlymais atplėšimas įvyko 2004 m. liepos 30 d. Buvo gauti 2 pasiūlymai. Pasiūlymų vertinimas įvyko 2004 m. liepos 30 d.–rugpjūčio 17 d. Pasiūlymų vertinimo ataskaita suderinta Transporto investicijų direkcijoje (toliau – TID) 2004 m. rugpjūčio 26 d. Laimėjusiu pripažintas konkurso dalyvis, konsorciumas Korporacija Lemminkainen (Suomija) ir UAB „Lemminkainen Lietuva“ Sutartis sudaryta 2004 m. gruodžio 16 d. Darbus pagal aukščiau minėtą sutartį rangovas pradėjo 2005 m. sausio 20 d. 2008 m. liepos 31 d. buvo užbaigti sutarties 2000/LT/16/P/PT/005-01 darbai.

Paslaugų pirkimas

2004 m. gegužės 12 d. Įgyvendinančioji institucija patvirtino paslaugų sutarties darbų priežiūrai Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-02 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“ pirkimo dokumentus. 2004 m. balandžio 8 d. EuropeAid/116868/D/SV/LT buvo paskelbtas atviras darbų pirkimas. Riboto atviro konkurso trumpojo sąrašo pasiūlymų vertinimo komisija sudaryta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2004 m. gegužės 12 d. įsakymu (pirmininkas, sekretorė ir 3 balsuojantys nariai). Paraiškų vertinimas įvyko 2004 m. gegužės 10–

14 dienomis. Trumpasis sąrašas paskelbtas 2004 m. gegužės 19 d. Galutinio vertinimo komisija sudaryta Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2004 m. liepos 9 d. įsakymu (pirmininkas, sekretorė ir 3 balsuojantys nariai). Vokų su pasiūlymais atplėšimas įvyko 2004 m. liepos 13 d. Buvo gauti 5 pasiūlymai. Pasiūlymų vertinimas vyko 2004 m. liepos 13–19 d. Pasiūlymų vertinimo ataskaita suderinta TID 2004 m. rugpjūčio 4 d. Konkurso dalyvis, pripažintas laimėjusiu Scott Wilson Kirkpatrick&Co. Ltd. Sp.zo.o. Oddzial w Polsce. Sutartis sudaryta 2004 m. lapkričio 22 d. Darbus pagal aukščiau minėtą sutartį rangovas pradėjo 2005 m. sausio 1 d. 2008 m. liepos 31 d. buvo užbaigti sutarties 2000/LT/16/P/PT/005-02 darbai.

3.1.2. Situacija prieš projekto įgyvendinimą

Situacija prieš projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* įgyvendinimą buvo ištirta ir išanalizuota rengiant galimybių ir poveikio aplinkai studijas. Buvo atlikti gatvės dangos nelygumo, stiprumo, pažaidų tyrimai, eismo intensyvumo ir transporto sudėties stebėjimai, ištirtas kelio poveikis aplinkai (tarša, triukšmas).

Aplinkos vaizdai prieš projekto įgyvendinimą pateikti 3.1.2.1–3.1.2.6 pav.



3.1.2.1 pav. Kretingos g. ir Šiaurės prospekto sankryža



3.1.2.2 pav. Būsimo Šiaurės prospekto teritorija



3.1.2.3 pav. Geležinkelio viadukas virš Liepų g.



3.1.2.4 pav. Geležinkelio viadukas virš Liepų g. (matyti defektai)



3.1.2.5 pav. Tiltas per Danės upę (Liepų g.)



3.1.2.6 pav. Tiltas per Danės upę (Liepų g.)

3.1.3. Statybos darbai

Tikslus darbų, atliktų pagal sutartį, aprašymas pateiktas 3.1.3.1 lentelėje.

3.1.3.1 lentelė. Darbų, atliktų pagal sutartį 2000/LT/16/P/PT/005-01 aprašymas.

Sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01
<i>Šiaurinis išvažiavimas nuo Kretingos gatvės iki Liepų gatvės Klaipėdoje</i>
Gatvės ir keliai Atlikti paruošiamieji darbai: pašalinti medžiai, krūmai ir jų kelmiai, nuimtas dirvožemis, išardytos asfaltbetonio ir betoninės dangos aikštelės. Įrengtos šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,85 m. Smėlio pasluoksnis iškaskose ir pylimuose – nuo 40 iki 50 cm storio. Apatinis pagrindo sluoksnis iš 0/32 frakcijos žvyro mišinio, storiai nuo 12 ir 13 cm. Apatinis pagrindo sluoksnis įrengtas iš dolomitinės skaldos frakcija 0/56 mm 26 cm storio. Viršutinis pagrindo sluoksnis įrengtas 8 cm storio iš B tipo asfaltbetonio mišinio 0/22. Danga įrengta dviejų sluoksnių: apatinis dangos sluoksnis 6 cm storio iš asfaltbetonio mišinio 0/16S-A; viršutinis dangos sluoksnis 5 cm storio iš asfaltbetonio mišinio 0/16S-V. Kairėje gatvės pusėje nutiestas 3,8 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas: 2,06 m pločio asfaltbetonio takas skirtas dviratininkams ir 1,5 m pločio šaligatvis iš betoninių plytelių 50×50×7 cm skirtas pėsčiųjų eismui (po 2 juostas kiekvienai eismo rūšiai). Tako kraštai apriboti gazoniniais borteliais 100×20×8. Tokie patys borteliai įrengti ir skirtingų dangos rūšių atskyrimui (asfaltbetonio ir betoninių plytelių). Nutiesta B1 kategorijos, dviejų juostų dvipusė asfaltbetonio gatvė, kiekviena eismo juosta 3,5 m pločio ir apsauginė juosta – 0,5 m, ilgis – 1 690 m. Bendras abiejose kelio pusėse esančių šaligatvių (betono plytelių danga) plotas – 8 697 m². Bendras dviračių takų (asfaltbetonio danga) plotas –

Sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01

4 502 m². Bendras autobusų stotelių (asfaltbetonio danga) plotas – 891 m², įrengtų autobusų stotelių skaičius – 3 vnt. Šulinių skaičius važiuojamoje dalyje – 63.

Vandentiekio kanalizacija

Šiaurinio išvažiavimo gatvėje lietaus nuotekų tinklas įrengtas skiriamosioje žalioje zonoje tarp važiuojamųjų juostų. Vakarinėje dalyje nuo šiluminės trasos lietaus nuotekų tinklas įjungtas į Kretingos gatvės esamą lietaus nuotekų tinklą. Nuo šiluminės trasos į rytus nuotekų tinklas įrengtas taip pat žaliojoje skiriamosioje juostoje ir nuvestas į Liepų g.

Įrengti lietaus nuotekų tinklai: vamzdynai $\varnothing 700$ mm – 536,92 m, $\varnothing 500$ mm – 974,29 m, $\varnothing 400$ mm – 416,11 m, $\varnothing 315$ mm – 362,95 m, $\varnothing 250$ mm – 299,69 m, $\varnothing 200$ mm – 935,60 m, $\varnothing 110$ mm – 29,39 m; šuliniai $\varnothing 1000$ mm – 18 vnt., $\varnothing 1500$ mm – 24 vnt., $\varnothing 2000$ mm – 16 vnt.

Įrengtas vandentiekis: vamzdynai $\varnothing 400$ mm – 984,39 m, $\varnothing 200$ mm – 239 m, $\varnothing 150$ mm – 108 m; šuliniai $\varnothing 3000$ mm – 2 vnt., $\varnothing 2000$ mm – 3 vnt., $\varnothing 1500$ mm – 2 vnt.

Įrengti buitinių nuotekų tinklai: vamzdynai $\varnothing 250$ mm – 930,07 m, $\varnothing 200$ mm – 254,64 m, $\varnothing 160$ mm – 38,42 m; šuliniai $\varnothing 1000$ mm – 12 vnt., $\varnothing 1500$ mm – 15 vnt.

Gatvės apšvietimo tinklai

Įrengtas gatvės apšvietimas. Įtampa 0,4 kV, apšvietimo tinklų ilgis – 3 904 m.

Privažiuojamasis geležinkelis

Išardyti privažiuojamieji geležinkeliai Nr. 47 ir Nr. 48, įrengtos dvi naujos atšakos, prijungiant jas prie esamo privažiuojamojo geležinkelio kelio Nr. 49 nekertant naujos gatvės. Žemės sankasa įrengta pylime. Geležinkelio viršutinė konstrukcija įrengta iš bėgių R-50 ant g/b pabėgių. Balastas – 25 cm storio žvyro po pabėgiu. Išmai iš bėgių tipo R-50 1/9 ant skaldos balasto.

Nutieta nauja geležinkelio atšaka, kurios ilgis 379 m.

Geležinkelio viadukas

Naujas geležinkelio viadukas įrengtas jungiamajame geležinkelio kelyje Nr. 49, einančiame į pramonės įmones per šiaurinį išvažiavimą nuo Kretingos g. iki Liepų g. Viaduko ilgis – 53,8 m. Betoninę perdangą sudaro keturios plokštės (11,5+13,5+13,5+11,5 m) ilgio. Perdangos plokštės surinktos 0,8 m aukščio, 11,5 ir 13,5 m ilgio. Atramos Nr. 1 ir Nr. 5 įrengtos ant CM 6-35T2 markės polių (8 vnt. atramai). Tarpinės atramos Nr. 2, Nr. 3 ir Nr. 4 įrengtos ant gręžtinių polių $\varnothing 150$ cm.

*Šiaurinis išvažiavimas Liepų gatve nuo Artojų gatvės iki kelio Klaipėda-Liepoja**Gatvės ir keliai*

Atlikti paruošiamieji darbai: nuo visų būsimų pylimų, iškasų ir karjerų paviršių pašalinti medžiai, kelmiai, krūmai, žolė, tvoros, sienos, pastatai ir kt. statiniai, nuimtas dirvožemis. Įrengto apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio storis – 50 cm. Dangos pagrindas įrengtas dviejų sluoksnių: apatinis iš dolomitinės skaldos mišinio, 0/45 granulimetrinės sudėties ant šalčiui atsparaus sluoksnio, o viršutinis – iš 0/32-B markės asfaltbetonio mišinio. Naujo kelio asfaltbetonio apatinio sluoksnio storis – 60 mm. Naujo ir rekonstruoto kelio asfaltbetonio viršutinio sluoksnio storis – 50 mm. Dviračių takų pagrindai įrengti iš 15 cm storio žvyro sluoksnio. Pagrindo sluoksnius iš žvyro sudaro žvyro ir smėlio mišiniai. Išlyginamasis sluoksnis ir dviračių takų viršutinis dangos sluoksnis – 0/16Vn markės asfaltbetonio mišinys (miesto pusėje

Sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01

dviračių takai įrengti su trinkelio danga). Sluoksnio storis – 50 mm dviračių takams, 80 mm rekonstruojamai daliai. Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis įrengtas iš 0/16S-V markės mišinys, storis – 50 mm. Triukšmo slopinimo sienutė įrengta iš 10 mm storio polikarbonato plokštės (su dviem sienutėmis ir skersinėm pertvarom) ir garso sumažinimo indeksu 20 dBA. Sienutės aukštis – 3,5 m.

Rekonstruota gatvė į B1 kategoriją. Tai 4 eismo juostų, 2 215 m⁸ ilgio, kiekviena juosta 4 m pločio, šaligatviai (betono plytelių, trinkelio danga) – 9 535 m², dviračių takai (asfaltbetonio danga) – 6 435 m². Įrengtos 6 autobusų stotelės, kurių plotas (asfaltbetonio danga) – 882 m². Drenažo vamzdyno Ø100 mm – 2 368 m, šulinių skaičius važiuojamoje dalyje – 75 vnt., inžinerinių komunikacijų kolektorius 2x1,8 m – 50 m, šviesoforai – 26 vnt., garsą slopinanti sienutė – 150 m. Pagal patikslintus ir patvirtintus kadastrinius duomenis įrengtos 2 automobilių stovėjimo aikštelės (asfaltbetonio danga) – 1224 m² ir 5 automobilių stovėjimo aikštelės (betono trinkelio danga) – 1852 m².

Vandentiekio kanalizacija

Įrengti lietaus nuotekų tinklai: vamzdynai Ø160÷1000 mm – 3182,39 m.

Įrengtas vandentiekis: vamzdynai Ø50÷315 mm – 1020,01 m.

Gatvės apšvietimo tinklai

Įrengtas gatvės apšvietimas. Įtampa 0,4 kV, apšvietimo tinklų ilgis – 4870 m.

Ryšių linijos

Įrengti ryšių kanalizacijos vamzdynai Ø110 mm – 2217,25 m.

Tiltas per Danės upę

Tilto ilgis – 76 m. Važiuojamosios dalies dangą paklota ant perdangos plokštės paviršiaus. Dangos sudėtis: išlyginamasis sluoksnis iš betono B30; hidroizoliacija – 3 sluoksnių asfaltbetonis 10 cm (apsauginis – 2 cm; apatinis – 4 cm; viršutinis – 4 cm). Dangą pėsčiųjų eismui įrengta iš betoninių plytelių 50x50x7 cm, o dviračių – figūrinių trinkelio 8 cm storio. Abiejose važiuojamosios dalies pusėse ir tilto skiriamojoje juostoje įrengti metaliniai 0,75 m aukščio (nuo važiuojamosios dalies dangos paviršiaus) atitvarai. Ties ramtais per visą tilto plotį ir ties intarpinės sijos atramom įrengti perdangos bituminiai elastingi deformaciniai pjūviai. Tilto ašyje įrengtas išilginis deformacinis pjūvis. Vanduo nuo tilto važiuojamosios dalies ir šalitilčių nuleidžiamas vandens surinkimo šulinėliais, iš kurių PVC vamzdžiais nuvedamas žemyn. Prieš tiltą ir už jo įrengti 1,5 m pločio šlaitiniai tarnybiniai laiptai iš surenkamų g/b laiptasijų ir betoninių pakopų. Turėklai – metaliniai, įrengti vienoje laiptų pusėje.

Rekonstruoto tilto betoninę perdangą sudaro keturios plokštės – 18,25+24+18,25 m. Buvusio tilto dalis (dešinė gatvės pusė) – sijinė gelžbetoninė su nepertraukiama važiuojamąja dalimi. Naujo tilto dalis (kairė gatvės pusė) – rėminės sistemos sijinis gelžbetoninis. Eismo juostos – 4x3,5 m. Saugos juostos – 4x0,5 m. Važiuojamosios dalies plotis – 2x8 m. Skiriamosios juostos plotis (su atitvarais) – 3,5 m. Atitvarai ties šalitilčiais – 2x0,25 m. Šalitilčiai (pėstiesiems ir dviračiams) – 3,5 m+2,5 m. Turėkliniai blokai – 2x0,25 m. Visas tilto plotis – 26 m. Tarpinės atramos ant polinių pamatų, poliai CM10-35T2 po 23 vnt. atramai. Rekonstruoto tilto dalies

⁸ Atkarpos ilgis Liepų gatvė: nuo Artojų g. iki tilto per Danės upę – 1 109 m; nuo tilto per Danės upę iki kelio Klaipėda-Liepoja – 1 106 m.

Sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01

atramos (dešinė gatvės pusė) – monolitinio gelžbetonio, naujai pastatyto tilto dalies atramos – surenkamos g/b kolonos 50x150 cm, atramai po 3 vnt. Tilto perdanga – g/b sijinė. Sijos tėjinio profilio, 1,15 m aukščio. Tilto skerspjūvyje – 21 sija. Pereinamosios plokštės – 6 m.

Geležinkelio viadukas per Liepų gatvę

Rekonstruoto viaduko ilgis – 53,25 m. Perdangą sudaro keturios plokštės (11,5+13,5+13,5+8,6 m). Viaduko perdanga – gelžbetoninė plokštinė. Perdangos plokštės – 0,8 m aukščio, 11,5 m, 13,5 m ir 8,6 m ilgio. Atramos Nr. 1 ir Nr. 5 įrengtos ant gręžtinių polių Ø150 cm. Tarpinės atramos Nr. 2, Nr. 3 ir Nr. 4 įrengtos ant gręžtinių polių Ø150 cm.

Pervažos Liepų gatvėje rekonstrukcija

Įrengiant pervažą buvo išardyta 25 m ilgio geležinkelio viršutinės konstrukcijos gardelė ir paklota nauja gardelė iš R-65 bėgių su gelžbetoniniais pabėgiais ant skaldos balasto. Pervažos danga įrengta iš guminės dangos „Strail”.

Darbų vykdymas parodytas 3.1.3.1–3.1.3.5 paveiksluose.



3.1.3.1 pav. Šiaurės prospekto tiesimo darbai



3.1.3.2 pav. Liepų g. rekonstrukcijos darbai



3.1.3.3 pav. Geležinkelio viaduko įrengimo darbai (šalia – laikinas viadukas) (Liepų g.)



3.1.3.4 pav. Tilto per Danės upę rekonstrukcijos darbai (Liepų g.)



3.1.3.5 pav. Triukšmo slopinimo sienutės įrengimo darbai (Liepų g.)

3.1.4. Situacija įgyvendinus projektą

Dabartinė situacija, atlikus visus projekte *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* numatytus darbus, pateikta 3.1.4.1–3.1.4.6 paveiksluose.



3.1.4.1 pav. Kretingos g. ir Šiaurės prospekto sankryža



3.1.4.2 pav. Šiaurės prospektas



27

3.1.4.3 pav. Naujasis geležinkelio viadukas virš Šiaurės prospekto



3.1.4.4 pav. Geležinkelio viadukas virš Liepų g

28



3.1.4.5 pav. Naujasis tiltas per Danės upę (Liepų g.)



3.1.4.6 pav. Triukšmą slopinanti sienutė (Liepų g.)

3.2. Objektų naudojimo pradžia ir užbaigto projekto valdymo būdai

3.2.1. Objektų naudojimo pradžia

Pagal 2002 m. gruodžio 18 d. Europos Komisijos pasirašytą Finansavimo memorandumą ISPA programos projektas 2000/LT/16/P/PT/005-01 *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* buvo įgyvendinamas trim etapais.

1997 m. kovo 20 d. nuostata statyti išvažiuojamuosius kelius iš uosto (šiaurinį, centrinį, pietinį) buvo įtvirtinta Klaipėdos miesto Bendrajame plane.

1997 m. kreiptasi į PHARE programą dėl Šiaurinio išvažiavimo statybos I etapo (nuo Melnragės šiaurinėje miesto dalyje iki Liepojos gatvės, kelio ilgis – 1997 m) finansavimo.

1998 m. gruodžio 28 d. buvo pasirašytas 1998 m. PHARE Bendradarbiavimo abipus sienos (CBC) programos Finansavimo memorandumas, kuriuo projekto I etapui skirtos šios PHARE programos lėšos (1,63 mln. eurų). Projekto įgyvendinimą kofinansavo AB „Klaipėdos nafta“ ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. 2002 m. visi darbai buvo atlikti, projekto I etapas – įgyvendintas.

Klaipėdos miesto savivaldybė inicijavo Šiaurinio išvažiavimo iš uosto tęsinio (II-III etapų) projektą. Susisiekimo ministerija palaikė šią savivaldybės iniciatyvą. 1999 m. pabaigoje parinkta konsultacinė firma Šiaurinio išvažiavimo iš uosto II-III etapų galimybių studijai ir konkurso medžiagai paruošti.

2000 m. kartu su danų konsultacine firma COWI parengta projekto galimybių studija, poveikio aplinkai įvertinimas, ekonominė ir finansinė analizė. 2000 m. liepos–rugpjūčio mėn. bendradarbiaujant Susisiekimo ministerijai, Transporto investicijų direkcijai, Klaipėdos miesto savivaldybei, COWI ir Transporto ir kelių tyrimo institutui buvo parengta paraiška ISPA programai. Projektui pritarė Susisiekimo ministerija. 2000 m. rudenį Užsienio reikalų ministerija pateikė oficialią Lietuvos Vyriausybės paraišką ISPA Valdymo Komitetui dėl projekto finansavimo. 2002 m. gruodžio 18 d. pasirašytas ES Finansavimo memorandumas – projektui skirta 6 655 500 eurų ES ISPA fondo parama.

Projekto II ir III etapų sudėtis:

- 1697 m ilgio naujos gatvės statyba nuo Kretingos g. iki Liepų g. bei naujo geležinkelio viaduko statyba šioje atkarpoje – Šiaurės prospektas;
- 2254 m ilgio Liepų gatvės rekonstrukcija iki Palangos plento, įskaitant geležinkelio viaduko Liepų g. rekonstrukciją ir tilto per Danės upę statybą.

Projekto tikslai:

- Valstybinį Klaipėdos jūrų uostą integruoti į transeuropinius tinklus;
- Šiaurinę Klaipėdos miesto dalį sujungti su IXB transporto koridoriais, nukreipiant transporto srautus nuo centrinės miesto dalies;
- Iš esmės pagerinti susisiekimą ir gatvių pralaidumą šiaurinėje miesto dalyje.

Šiaurinio išvažiavimo nuo Kretingos g. iki Liepų g. Klaipėdoje įgyvendinimas buvo baigtas 2008 m. vasario 22 d., kai darbų priėmimo komisija pripažino tinkamu naudoti paskutinį objektą, kuris buvo atliktas pagal projektą.

Šiaurinis išvažiavimas Liepų gatve nuo Artojų g. iki kelio Klaipėda-Liepoja yra patvirtintas tinkamu naudoti (statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisija tai padarė vasario

22 d.). Šiuo metu lietaus nuotekų tinklų kadastrinių matavimų duomenys yra patikslinti, statinio rodikliai nurodyti pagal unikalius numerius. Suderinus šiuos inžinerinio statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto pataisymus ir patvirtinus juos komisijos pirmininkui, pakartotinai bus pateikta Valstybinei Registro ir kadastro įmonei.

3.2.2. Užbaigto projekto valdymo būdai

Naujai nutiestos ir rekonstruotos gatvės kategorija – B1.

B klasės gatvės žiemos metu prižiūrimos dviem pamainomis. Sniegą reikia valyti pradėjus snigti arba pustyti. Negalima leisti susikaupti storam sniego sluoksniui. Sniegas valomas specialiomis valymo mašinomis ir kelių mechanizmais. Valyti rankomis reikia ten, kur mažos darbų apimtys, arba negalima naudoti mechanizmų.

Sniego valymo darbai turi būti organizuoti taip, kad būtų užtikrintas nenutrūkstamas ir saugus transporto priemonių eismas ir iki minimumo sumažintas sniego sluoksnis. Nustojus snigti, valymo darbai tęsiami: nušluojami sniego likučiai, frikinėmis medžiagomis pabarstomos tos vietos, kuriose ir po šlavimo liko ratų suspausto sniego sluoksnis

Prasidėjus plikšalai, atodrėkių ir atšalimo metu gatvės ir šaligatviai pasidengia ledu. Ledą pirmiausia reikia šalinti gatvių ruožuose, kur yra blogas matomumas, staigūs posūkiai, stačios nuokalnės, vieno lygio sankryžose nuo tiltų, viadukų ir privažiavimų prie jų, viešojo transporto sustojimo vietose ir kitur, kur ypač dažnai tenka stabdyti.

VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ prižiūrimo ruožo atkarpa prižiūrima pagal II krašto kelių priežiūros lygį. Kelių priežiūros tarnybos budi, valo sniegą bei barsto slidumą mažinančias medžiagas nuo 6 iki 19 val. Važiavimas šiuo keliu turi būti užtikrintas visą parą. Kelias turi būti nuvalytas ir pabarstytas praėjus ne daugiau kaip 4 val. nustojus snigti. Esant slidžiai kelio dangai pirmą kartą kelią būtina pabarstyti iki 8 val. Eismas, esant ypač sudėtingomis meteorologinėmis sąlygomis, gali nutrūkti ne ilgiau kaip 8 val.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ balanse esantys viadukai prižiūrimi pagal generalinio direktoriaus tvirtinamas geležinkelių infrastruktūros priežiūros ir remonto taisykles ir instrukcijas, kurios yra derinamos Valstybinės geležinkelių inspekcijos prie susisiekimo ministerijos.

2,799 km gatvės ruožai (Šiaurinis išvažiavimas nuo Kretingos g. iki Liepų g. Klaipėdoje ir Šiaurinio išvažiavimo Liepų gatve nuo Artojų g. iki tilto per Danės upę) perduoti į Klaipėdos miesto savivaldybės balansą, 1,106 km gatvės ir 0,076 km tiltas (Šiaurinio išvažiavimo Liepų gatve nuo tilto per Danės upę iki kelio Klaipėda-Liepoja) perduoti į LAKD balansą (VĮ „Klaipėdos regiono keliai“), 2 geležinkelio viadukai į AB „Lietuvos geležinkeliai“ balansą.

3.3. Projekto atitikimas Europos Bendrijų Komisijos Finansavimo memorandumui

Esminių projekto techninių pakeitimų, išreikštų fiziniais-kiekybiniais rodikliais, nėra. Projekto tikslai ir rezultatai išlieka tie patys, kaip numatyta Finansavimo memorandume.

3.3.1. Objektų ir grafikų pasikeitimai

Europos Komisijos Finansavimo memorandumas pasirašytas 2002 m. gruodžio 18 d., kuriame nurodyta, kad su projektu susijusios išlaidos yra tinkamos finansuoti iki 2006 m. gruodžio 31 d. 2006 m. sausio 18 d. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija pateikė Finansinio memorandumo pakeitimo pasiūlymą, kuriame siūloma pakeisti projekto pabaigos datą, ją nukeliant į 2008 liepos 31 d. ir pakoreguoti finansinį planą.

Projekto įgyvendinimo termino pratęsimą, sutarčių sudarymo grafiko ir darbų pradžios atsilikimą sąlygojo išaugusi projekto vertė, lyginant su Finansavimo memorandume (toliau – FM) nustatytu bei ribotu ES paramos projektui dydžiu (45 % vietoje prašytų 75 %) bei kitos priežastys. Pasirašius FM, projektą planuota pradėti 2004 metais, o baigti – 2006 metų pabaigoje. Dėl objektyvių techninių ir teisinių problemų projekto fizinis įgyvendinimas prasidėjo tik 2005 m. sausio mėn. Sutartyje su statybos darbų rangovu nustatyta darbų trukmė – 36 mėn.

Projekto įgyvendinimo metu teko spręsti iškilusias finansines ir technines problemas.

Finansinės problemos

Lyginant su Finansavimo memorandume nustatyta projekto verte (14,79 mln. eurų), sutartinė projekto kaina išaugo 28 % (projekto vertės pateikiamos be PVM). Bendra projekto vertė pagal pasirašytas darbų ir techninės priežiūros sutartis – 18,9 mln. eurų. Be to, projektui skirta tik 6 655 500 eurų ES parama vietoje prašytos 11 092 500 eurų (45 % vietoje prašytos 75 %). Todėl nacionalinėms institucijoms iškilo poreikis planuoti papildomas bendrojo finansavimo lėšas projekto įgyvendinimui. Tai sulėtino projekto įgyvendinimą. Taip pat buvo nutarta kreiptis į Europos Komisiją, prašant padidinti Sanglaudos fondo finansavimą projektui.

Techninės ir teisinės problemos

Dėl užsitęsusių pirkimo procedūrų sutartis su rangovu buvo pasirašyta tik 2004 m. pabaigoje.

Sutartyje su rangovu numatyta, kad darbų pabaigos data yra 2008 m. sausio 20 d., todėl iškilo poreikis pratęsti Europos Komisijos Finansavimo memorandume nurodytą projekto įgyvendinimo terminą (2006 m. gruodžio 31 d.).

Atsižvelgiant į aukščiau paminėtas finansines bei technines ir teises problemas, 2006 m. kovo 29 d. nacionalinės institucijos pateikė Europos Komisijos Finansavimo memorandumo dalinio pakeitimo prašymą, kuriame jos pageidavo padaryti pakeitimą, susijusį su projekto pabaigos termino pratęsimu bei padidinti Sanglaudos fondo paramą projektui.

2006 m. lapkričio mėn. 28 d. Europos Komisija nepritarė papildomos paramos skyrimui iš Sanglaudos fondo. Komisija nusprendė, kad prašymas, susijęs su projekto pabaigos termino pratęsimu yra pagrįstas ir priimtinas ir papildė Finansavimo memorandumo 2 straipsnį pastraipa, kad „su projektu susijusios išlaidos yra tinkamos finansavimui iki 2008 m. liepos 31 d.“

Vykdomas projektas kompleksiškas, jo valdymas yra sudėtingas. Projektas susideda iš trijų turtinių vienetų – Klaipėdos miesto savivaldybės kelio dalies (2 799 m), valstybės kelio atkarpos, administruojamos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (1 106 m ir 76 m tiltas) ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ valdomo turto (2 geležinkelio viadukai). Pradėjus įgyvendinti projektą, iškilo poreikis koordinuoti veiksmus tarp 3 turto valdytojų, planuoti bendrąjį finansavimą, parinkti atsakingąjį partnerį. Taip pat iškilo poreikis atskirti parengtą vieningą techninį projektą pagal atskirus sukuriama turto vienetus. 2004 m. I ketvirtyje

buvo atlikta techninės dokumentacijos korektūra, sudaryti atskiri darbų kiekių žiniaraščiai kiekvienai projekto daliai. Lygiagrečiai vyko Partnerystės sutarties tarp Klaipėdos miesto savivaldybės, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ derinimas. Sutartis buvo pasirašyta 2004 m. balandžio 1 d. Klaipėdos miesto savivaldybė buvo paskirta atsakinguoju projekto partneriu. Tai paspartino projekto eigą. 2004 m. balandžio–gegužės mėn. buvo paskelbti darbų ir techninės priežiūros konkursai bei tų pačių metų liepos–rugpjūčio mėn. buvo parinkti rangovai. Sutartys su darbų rangovu ir techninės priežiūros kompanija pasirašytos atitinkamai 2004 m. lapkričio–gruodžio mėn.

Didžiausi projekto pakeitimai nurodyti darbų pakeitimuose Nr. 38 ir Nr. 53.

Darbų pakeitime Nr. 38 dėl „Techninio projekto elektros dalies pakeitimo“ nurodoma, kad nereikia sumontuoti pastolės transformatoriaus, kaip nurodyta Darbų kiekių sąrašuose Nr. 10, Nr. 11 ir Nr. 12. Originalusis projektas buvo paruoštas labai seniai, tad nuo to laiko Klaipėdos miesto bendrasis planas buvo pakeistas ir Užsakovas nusprendė, kad tų pastolių nereiks montuoti, todėl tie darbai nebuvo atliekami.

Darbų pakeitime Nr. 53 dėl „Esamo tilto per Danės upę rekonstrukcijos“ nurodyta, kad reikia atlikti esamo tilto modernizavimo darbus. Pastačius naująjį privažiavimo kelią į Klaipėdą padidės sunkiasvorių mašinų skaičius šioje gatvėje, todėl Lietuvos automobilių kelių direkcija kartu su Užsakovu nutarė perstatyti senąjį tiltą, nes jis neatitinka techninių reikalavimų. Modernizavimo darbų metu buvo nugriauta esama betoninė tilto perdanga, o vietoje jos pastatyta nauja su naujomis atramomis.

Smulkesni pakeitimai buvo susiję daugiausiai su nenumatytais fizinėmis sąlygomis ir projektiniais nesklandumais ir pateikti 3.3.1.1 lentelėje.

3.3.1.1 lentelė. Įsakymų apie pakeitimus sąrašas ir suvestinė

Įsakymo dėl pakeitimo Nr.	Pasirašymo data	Įsakymo pavadinimas	Neatliekamų darbų vertė, €	Papildomų darbų vertė, €	Iš viso, €
1	2005-05-18	Inžinieriaus aprūpinimas	-60000		-60000
2	2005-06-15	Dėl polietileno PE ir polipropileno PP vamzdžių naudojimo vietoje PVC vamzdžių			n/d
3	2005-07-21	Papildomi žemės darbai – spraga projekte		103445	103445
4	2005-09-22	Rusiškų telefoninių kabelių MKSAŠP panaudojimas			n/d
5	2005-09-22	Papildoma mova optiniam kabeliui		2175	2175
6	2005-11-25	Papildomi žemės darbai	-56950	199353	142403
7	2005-11-25	Privažiuojamojo geležinkelio žemės sankasos įrengimas		25861	25861
8	2005-11-25	Tilto per Danės upę ašies neatitikimas			n/d
9	2005-11-25	Viršutinio asfaltbetonio pagrindo sluoksnio įrengimas, neįrengus prieš tai važiuojamosios dalies bordiūrų			n/d
10	2005-11-25	Dėl polietileninių vamzdžių ryšių kabeliui nutiesimui	-5280	2157	-3123
11	2005-12-22	Techninio projekto pakeitimas dėl geležinkelio viaduko atramų įrengimo	-66965	61021	-5944
12	2006-03-24	Pėsčiųjų perėja per geležinkelio viaduką Liepų gatvėje		10501	10501
13/I	2006-03-24	Dėl ryšių kanalizacijos klojimo betranšėjiniu būdu	-1103	3870	2767
14/I	2006-05-26	Papildomi vandentiekio tinklų klojimo darbai PK 9+43		10123	10123
15/I	2006-05-26	Lietaus nuotekų tinklo pagilinimas nuo šulinio Nr. 30 iki Nr. 34		1689	1689
16/I	2006-05-26	Vandentiekio tinklų iškėlimas PK 13+35		29668	29668
17/IV	2006-05-26	Vandentiekio atšakos Liepų g. prijungimas		2741	2741
18/IV	2006-05-26	Esamos vandentiekio kameros EŠ 43 permontavimas		4103	4103
19/I	2006-05-26	Lietaus nuotekų kolektoriaus šulinio Nr. 110 permontavimas		1113	1113
20/I	2006-05-26	Papildomi smėlio atvežimo darbai		11276	11276
21/IV	2006-05-26	Vandentiekio tinklų rekonstrukcija nuo P-7 iki taško „A“	-48193	3131	-45062
22/IV	2006-05-26	Gamybinio vandentiekio V-3 rekonstrukcija nuo taško „1“ iki „2“	-56672	184	-56488
23/I	2006-05-26	Dėl NVS šalių gamybos geležinkelio bėgių ir iešmų pakeitimo į ES šalių kilmės geležinkelio bėgius ir iešmus	-100967	145720	44753
24/II	2006-05-26	Dėl NVS šalių gamybos geležinkelio bėgių ir iešmų pakeitimo į ES šalių kilmės geležinkelio bėgius ir iešmus	-202612	152199	-50413

Įsakymo dėl pakeitimo Nr.	Pasirašymo data	Įsakymo pavadinimas	Neatliekamų darbų vertė, €	Papildomų darbų vertė, €	Iš viso, €
25/II	2006-05-26	Dėl geležinkelio aplinkkelio įrengimo objekte geležinkelio viaduko PK 15+01	-13826	32368	18542
26/II	2006-05-26	Dėl papildomų darbų „Geležinkelio viaduko per Liepų gatvę rekonstrukcija“		87041	87041
27/II	2006-06-30	Dėl NVS šalių gamybos geležinkelio bėgių pakeitimo į ES šalių kilmės geležinkelio bėgius	-19787	61971	42184
28/II	2006-06-30	Dėl atraminių sienučių įrengimo vietoje spraustasienės	-82970	65846	-17124
29/IV	2006-06-30	Dėl papildomų darbų sąrašo Nr. 21 „Inžinerinių komunikacijų kolektorius“		11797	11797
30/I	2006-07-31	Dėl asfaltbetonio dangos apatinio sluoksnio mišinio kainos	-335854	355690	19836
31/IV	2006-07-31	Dėl vamzdžių pakeitimo			n/d
32/IV	2006-09-01	Papildomi darbai. Tranšėjų užpylimas smėliniu gruntu	-594	8601	8007
33/I	2006-09-01	Dėl neatliekamų privažiuojamojo geležinkelio žemės sankasos įrengimo darbų	-20776		-20776
34/II	2006-09-01	Dėl techninio projekto pakeitimo darbų kiekių (sąrašas Nr. 39, II dalis)	-31948	26915	-5033
35/II	2006-09-01	Dėl techninio projekto pakeitimo darbų kiekių (sąrašas Nr. 18, II dalis)	-13977	16073	2096
36/II	2006-09-28	Dėl papildomų darbų įrengiant geležinkelio pervažą Liepų gatvėje (sąrašas Nr. 38)	-41246	60288	19042
37/IV	2006-09-28	Esamo buitinių nuotekų šulinio E221 panaikinimas		483	483
38/I	2006-09-29	Techninio projekto elektros dalies korektūra	-609597	148339	-461258
39/IV	2006-10-20	Vandentiekio vamzdžių jungčių pakeitimas	-6945	7953	1008
40/I	2006-10-20	Dėl slankaus grunto		5236	5236
41/IV	2006-10-27	Dėl seno tipo šulinių dangčių ir lietaus surinkimo grotelių Liepų gatvėje		32174	32174
42/I	2006-10-27	Dėl apsauginių atitvarų įrengimo		2640	2640
43/IV	2006-10-27	Dėl asfaltbetonio dangos automašinių stovėjimo aikštelėse	-23348	26469	3121
44/IV	2006-11-14	Keraminių apsauginių gaubių pakeitimas į apsauginę juostą	-3258	3253	-5
45/II	2006-11-14	Naujo tipo prožektorinės atramos įrengimas	-23066	21728	-1338
46/I	2006-11-15	Dėl betoninės dangos įrengimo darbų	-32352	56448	24096
47/II	2006-11-15	Dėl skaldos byrėjimo sienutės įrengimo objekte geležinkelio viadukas (sąrašas Nr. 18)		2976	2976
48/II	2006-11-15	Dėl skaldos byrėjimo sienutės įrengimo objekte geležinkelio viaduko per Liepų gatvę rekonstrukcija (sąrašas Nr. 39)		2976	2976
49/I	2006-11-28	Sąrašo Nr. 10 gatvės apšvietimo kabelių didesnio skerspjūvio parinkimas po atliktos techninio projekto elektros dalies korektūros	-31939	35669	3730

Įsakymo dėl pakeitimo Nr.	Pasirašymo data	Įsakymo pavadinimas	Neatliekamų darbų vertė, €	Papildomų darbų vertė, €	Iš viso, €
50/IV	2006-11-28	Kabelių dažymas ugniai atsparia danga		65211	65211
51/IV	2006-11-28	Gatvės apšvietimo kabelių didesnio skerspjūvio parinkimas	-22999	34154	11155
52/IV	2006-12-19	Gatvės apšvietimo valdymo kabeliais keitimas į distancinio apšvietimo valdymo spintas	-26182	25786	-396
53/III	2006-12-19	Esamo tilto per Danės upę rekonstrukcija	-119758	359607	239849
54/IV	2006-12-19	Ryšių kanalizacijos sustiprinimo tarp šulinių TŠ-107 ir TŠ-68 papildomi darbai		6568	6568
55/III	2007-01-24	Dėl atraminės sienutės įrengimo	-33609	33609	0
56/I	2007-01-24	Dėl grunto pakeitimo		36542	36542
57/IV	2007-03-08	Papildomi darbai. Šulinių žymėjimo ženklai		1411	1411
58/IV	2007-03-08	Papildomi darbai. Šulinių žymėjimo ženklai		28	28
59/I	2007-03-08	Papildomi darbai. Šulinių žymėjimo ženklai		774	774
60/I	2007-03-08	Papildomi darbai. Šulinių žymėjimo ženklai		470	470
61/I	2007-03-08	Keičiami darbai	-30028	4753	-25275
62/I	2007-03-08	Keičiami darbai	-22786	443	-22343
63/I	2007-03-23	Papildomi darbai perklojant 100 mm spaudiminę liniją		1129	1129
64/I	2007-03-23	Papildomi darbai. Šulinių žymėjimo ženklai		194	194
65/IV	2007-04-23	Papildomi darbai dėl įrengtų kabelių Liepų g., kurie nebuvo numatyti techniniame projekte		64771	64771
66/I	2007-04-23	Iškasos šlaitai Pievų gatvėje		3084	3084
67/IV	2007-04-23	Automobilių parkavimo aikštelės	-11476	6429	-5047
68/IV	2007-05-15	Dėl esamo vandentiekio gręžinio aptvėrimo papildomų darbų	-497	6932	6435
69/IV	2007-06-12	Dėl išlyginamojo asfaltbetonio sluoksnio (sąrašas Nr. 19)	-117949	116990	-959
70/I	2007-06-13	Dėl papildomų autobusų stotelių įrengimo		19166	19166
71/IV	2007-06-13	Dėl papildomų autobusų stotelių įrengimo		26552	26552
72/IV	2007-06-19	Dėl naujos dangos konstrukcijos	-2961	11241	8280
73/II	2007-06-26	Dėl šaltilčių hidroizoliavimo atliekant geležinkelio viaduko per Liepų gatvę (sąrašas Nr. 39)	-2620	1703	-917
74/II	2007-06-26	Dėl šaltilčių hidroizoliavimo geležinkelio viaduke PK 15+01 (sąrašas Nr. 18)	-849	1703	854
75/III	2007-07-13	Dėl papildomų sąnaudų darbų paspartinimui. Objektas: tiltas per Danės upę (sąrašas Nr. 40)		29488	29488
76/IV	2007-07-24	Dėl lietaus nuotekų nuvedimo nuo sklypų papildomų darbų		2182	2182
77/IV	2007-07-24	Įlipimo angų į inžinerinių komunikacijų kolektorių vietos pakeitimas		4101	4101
78/IV	2007-07-24	Dėl senų šulinių liukų šaligatvių ribose nuo Artojų g. iki tilto per Danę (sąrašas Nr. 19)		9387	9387

Įsakymo dėl pakeitimo Nr.	Pasirašymo data	Įsakymo pavadinimas	Neatliekamų darbų vertė, €	Papildomų darbų vertė, €	Iš viso, €
79/III	2007-07-24	Dėl asfaltbetonio išlyginamojo sluoksnio (sąrašas Nr. 19-1)	-238137	217855	-20282
80/I	2007-07-24	Dėl darbų sustabdymo Pievų gatvėje		4151	4151
81/III	2007-08-07	Dėl kelių ženklų atramų	-3180	82	-3098
82/IV	2007-08-08	Dėl drenažo įrengimo nuo Artojų g. PK 0+00– K 3+20 (sąrašas Nr. 19)	-9829		-9829
83/III	2007-08-08	Dėl papildomų darbų rekonstruojant tiltą per Danę ir dėl tilto skiriamosios juostos monolitinių blokų pakeitimo į surenkamus g/b blokus (sąrašas Nr. 40)	-5582	21990	16408
84/I	2007-09-03	Dėl papildomų medžiagų ir darbų įrengiant vandentiekį	-6177	12397	6220
85 /I	2007-09-03	Dėl lietaus nuotekų nuvedimo nuo garažų kooperatyvo „Uostas“ papildomų darbų		3072	3072
86/IV	2007-09-04	Šviesoforo valdiklio pakeitimas		7332	7332
87/IV	2007-09-10	Dėl geotekstilės paklojimo asfaltbetonio dangoje	-110977	1556	-109421
88/ III	2007-09-14	Dėl plieno vamzdžių pakeitimo cinkuotu metalu	-93987	87359	-6628
89/IV	2007-09-14	Dėl vartų įrengimo (sąrašas Nr. 19)	-32757	6836	-25921
90/IV	2007-09-26	Dėl šaligatvių ir dviračių takų (sąrašas Nr. 19)	-63354	13571	-49789
91/III	2007-09-26	Dėl šaligatvių ir dviračių takų (sąrašas Nr. 19-1)	-51418	28705	-22713
92/II	2007-10-24	Dėl papildomų darbų įrengiant siūles šalitilčiuose tarp gelžbetoninių konstrukcijų ir vandens nuvedimo ties geležinkelio viaduku PK15+01 (sąrašas Nr. 18)		9867	9867
93/II	2007-10-24	Dėl papildomų ir nevykdomų darbų įrengiant geležinkelio viaduko per Liepų gatvę šlaitus (sąrašas Nr. 39)	-5754	10543	4789
94/III	2007-10-24	Dėl išilginio minkšto tipo pjūvio pakeitimo į polisulfidinio kaučiuko juostą ir dėl tilto tarpinių atramų dažymo vandeniui atspariais dažais (sąrašas Nr. 40)	-9718	9606	-112
95/III	2007-10-31	Cinkuoto vamzdžio pakeitimas į PVC vamzdį (sąrašas Nr. 40)	-2981	1234	-1747
96/I	2007-10-31	Dėl įrengto pylimo PK3+60–PK11+80 bei šulinių pažeminimo prie degalinės papildomų darbų		17577	17577
97/I	2007-10-31	Dėl medžių ir krūmų sodinimo	-4464	17544	13080
98/III	2007-10-31	Dėl medžių ir krūmų sodinimo	-5520	21694	16174
99/I	2007-10-31	Dėl vejos įrengimo nuo šaligatvio iki sklypų raudonųjų ribų ir iškasos šlaitų tvirtinimo juodžemiu užsėjant žole (sąrašas Nr. 16)		135922	135922
100/IV	2007-10-31	Dėl esamų senų liukų pakeitimo naujais aikštelėje prie VST bei šiluminės trasos pamatų išardymo papildomų darbų (sąrašas Nr. 19)		8713	8713
101/III	2007-11-13	Dėl dolomitinės skaldos pagrindo	n/d	6186	6186
102/III	2007-11-26	Dėl atraminės sienutės projekto korektūros (sąrašas Nr. 20)	-5996	5996	0
103/IV	2007-12-12	Keleivių paviljono brėžiniai (sąrašas Nr. 19)	-16821	1288	-15533
104/III	2007-12-12	Keleivių paviljono brėžiniai (sąrašas Nr. 19-1)	-11214	859	-10355

Įsakymo dėl pakeitimo Nr.	Pasirašymo data	Įsakymo pavadinimas	Neatliekamų darbų vertė, €	Papildomų darbų vertė, €	Iš viso, €
105/I	2007-12-19	Gatvių dangos žymėjimas (sąrašas Nr. 16)	-5428	10914	5486
106/IV	2007-12-19	Gatvių dangos žymėjimas (sąrašas Nr. 19)	-1743	3674	1931
107/III	2007-12-19	Gatvių dangos žymėjimas (sąrašas Nr. 19-1)	-4040	7335	3295
108/III	2007-12-19	Kelio apsauginių aitvarų statymas (sąrašas Nr. 19-1)	-24101	21541	-2560
109/I	2008-01-11	Dėl kelio ženklų (sąrašas Nr. 16)	-260	0	-260
110/III	2008-01-11	Dėl kelio ženklų prie tilto per Danę (sąrašas Nr. 40)	-471	224	-247
111/IV	2008-01-11	Dėl kelio ženklų (sąrašas Nr. 19)	-358	0	-358
112/III	2008-01-11	Dėl kelio ženklų (sąrašas Nr. 19-1)	0	747	747
113/I	2008-01-11	Dėl dalies 800 mm skersmens lietaus nuotekų kolektoriaus nevykdomų darbų	-3246	0	-3246
114/III	2008-01-16	Dėl pamatų įrengimo pėsčiųjų-dviračių tako turėklams tvirtinti (sąrašas Nr. 40)	-15654	2823	-12831
115/IV	2008-01-23	Dėl dalies 500 mm skersmens lietaus nuotekų linijos nevykdomų darbų	-13753	0	-13753
116/IV	2008-01-16	Dėl montavimo 0,4 KV kabelinės linijos gręžiniui 1/12	0	2765	2765
		Iš viso	-3028859	3419630	390771

Fizinių rodiklių pasikeitimai pateikti 3.3.1.2.lentelėje.

3.3.1.2 lentelė. Fizinių rodiklių pasikeitimai

Objektas	Mato vnt.	Paraiška*	Patvirtinta EK finansiniu memorandumu	Patikslinta	Esama (skirtumas)	Įvertinimo procentas
Šiaurinis išvažiavimas nuo Kretingos gatvės iki Liepų gatvės Klaipėdoje	m	n.d.	1740	1740	1743,8 (+3,8)	100%
a) gatvė	m	n.d.	n.d.	n.d.	1690	
b) geležinkelio viadukas	m	48	n.d.	n.d.	53,8	
Šiaurinis išvažiavimas Liepų gatve nuo Artojų gatvės iki kelio Klaipėda-Liepoja	m	n.d.	2500	2500	2344,25 (-155,75)	94%
a) gatvė	m	n.d.	n.d.	n.d.	2215	
b) tiltas per Danę	m	72	n.d.	n.d.	76,0	
b) geležinkelio viadukas	m	46	n.d.	n.d.	53,25	

* Paraiškoje pateikti fiziniai rodikliai rėmėsi projekto galimybių studijoje pateiktais orientaciniais rodikliais. Vėliau techninio projekto rengimo stadijoje šie rodikliai buvo patikslinti.

3.3.2. Projekto patikros vietoje

Projekto įgyvendinimo metu Įgyvendinančioji institucija – TID vykdė projekto sutarčių patikras vietoje. Patikros atliekamos sutarčių įgyvendinimo vietose: statybos rangovų administracinėse patalpose, statybų aikštelėse, kur vykdomi kelių tiesimo ir rekonstravimo darbai bei atliekamos su tuo susijusios dokumentavimo procedūros, kaupiama medžiaga (faktai) tolesniems dokumentams parengti.

Patikros vietoje yra techninės ir administracinės. Techninių patikrų vietoje tikslas – įsitikinti, kad darbai vykdomi pagal patvirtintą metodiką, grafiką, patikrinti, kaip funkcionuoja naudojamų medžiagų/gaminių ir atliekamų darbų kokybės/kiekybės užtikrinimo sistema. Administracinių patikrų vietoje tikslas – patikrinti, ar projekto įgyvendinimo vietose teisingai ir tinkamai atliekami administraciniai procesai ir procedūros.

TID organizuotose patikrose dalyvavo techninę projekto statybos darbų priežiūrą atliekančios įmonės atstovas.

Rengiantis patikroms, TID nagrinėjo atliktų darbų priėmimo aktus bei juos pagrindžiančius/papildančius dokumentus, darbų pakeitimus, rangovo, statybų techninio priežiūrėtojo veiklos ataskaitas, darbų vykdymo programas, kitus projekto dokumentus ir jų pagrindu rengė tikrinimo programas. Prieš vykdant planines patikras, rangovas buvo informuotas apie patikros apimtį, tikrinamą laikotarpį, supažindintas su klausimais, kurie bus nagrinėjami.

Projekto įgyvendinimo metu TID atliko tris planines patikras vietoje. Duomenys apie planines patikras pateikiami 3.3.2.1 lentelėje.

3.3.2.1 lentelė. Duomenys apie planines patikras vietoje

Patikros vietoje data	Patikrą vietoje atlikusi institucija	Sutartis, kurios patikra vietoje vykdyta	Išvados/pastebėti pažeidimai (neatitikimai)
2005-10-19 Techninė patikra vietoje	TID	2000/LT/16/P/PT/005-01	Pažeidimų ar neatitikimų nenustatyta
2006-09-20 Techninė patikra vietoje	TID	2000/LT/16/P/PT/005-01	Pažeidimų ar neatitikimų nenustatyta
2007-09-18 Techninė patikra vietoje	TID	2000/LT/16/P/PT/005-01	Pažeidimų ar neatitikimų nenustatyta

Atlikus projekto patikrą vietoje, buvo parengtos patikrų vietoje ataskaitos. Ataskaitose nurodytos visos tikrintos sąlygos, pateikti komentarai, išvados ir rekomendacijos. Esminių nukrypimų ar neatitikimų nebuvo pastebėta. Sutarčių šalys buvo supažindintos su patikrų vietoje ataskaitomis.

TID atliko 2000/LT/16/P/PT/005-01 sutarties neplaninį patikrinimą 2006-04-12. Pažeidimų ar neatitikimų, atlikus patikrinimą, nenustatyta.

4. FINANSINĖ ANALIZĖ

4.1. Įvykdytų projekto dalių kainos

Projekto Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto finansavimo šaltiniai ir lėšų suma pagal EK Finansavimo memorandumą pateikti 4.1.1 lentelėje.

4.1.1 lentelė. Finansavimo šaltiniai ir lėšų suma (pagal EK Finansavimo memorandumą)

Finansavimo šaltinis	Lėšos	Suma, € (be PVM)
Sanglaudos fondas	Europos Sąjungos lėšos	6655500,00
Valstybės investicijų programa, Klaipėdos savivaldybės biudžetas, Kelių priežiūros ir plėtros programa	Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir Klaipėdos miesto savivaldybės lėšos	8134500,00
Iš viso		14790000,00

Įvykdytų projekto darbų sąrašas su kainomis pagal darbų atlikimo sutartis pateiktas 4.1.2 lentelėje.

4.1.2 lentelė. Įvykdytų projekto darbų sąrašas su kainomis pagal darbų atlikimo sutartis

Darbų, atliktų pagal sutartį, aprašymas	Sutartinė kaina (be PVM), €	Finansavimo šaltinis	Įgyvendinimo metai
Sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-01			
Šiaurinis išvažiavimas nuo Kretingos g. iki Liepų g. Klaipėdoje	7260179,00	SF, VIP, Klaipėdos SB, KPPP lėšos	2005–2008
Viadukai	2784839,00		
Liepų gatvė nuo tilto per Danės upę iki kelio Klaipėda-Liepoja	3802940,00		
Liepų gatvė nuo Artojų g. iki tilto per Danės upę	4291365,00		
Sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-02			
Techninė priežiūra	769440,00	SF, VIP, Klaipėdos SB, KPPP lėšos	2005–2008

Pagal Europos Tarybos reglamentą Nr. 1267/1999 tinkamomis išlaidomis yra laikomos: planavimas ir projektavimas, teritorijos paruošimas, statyba, techninė priežiūra, nenumatytos išlaidos ir kt. Projekto tinkamos išlaidos pagal išlaidų kategorijas pateiktos 4.1.3 lentelėje.

4.1.3 lentelė. Projekto tinkamos išlaidos pagal išlaidų kategorijas

Išlaidų kategorija	Planuota EK Finansavimo memorandume, € (be PVM)	Faktinės projekto išlaidos, € (be PVM)
Planavimo ir projektavimo išlaidos	315000,00	0
Pagrindiniai darbai, įvertinus viešumo priemones	12100000,00	16094890,01
Techninė priežiūra	825000,00	769343,79
Nenumatyti darbai	1550000,00	445974,00
Iš viso	14790000,00	17310207,80

4.2. Išlaidų analizė

Projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* išlaidos pagal sudarytas ir įvykdytas darbų bei paslaugų sutartis pateiktos 4.2.1 lentelėje.

4.2.1 lentelė. Projekto išlaidos pagal sudarytas ir įvykdytas darbų bei paslaugų sutartis, be PVM

Eil. Nr.	Sutarties tipas, Nr., pavadinimas, pasirašymo data	Bendra projekto vertė pagal sutartį, €	Išmokėta pagal sutartį bendra lėšų suma, €	Sumokėta pagal sutartį iš sanglaudos fondo lėšų suma, €	Sumokėta pagal sutartį iš VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų suma pagal FM, €	Išmokėta EK Finansavimo memorandumą viršijanti dalis, finansuojama VIP ir nuosavomis lėšomis, €
1	Rangos darbų sutartis, 2000/LT/16/P/PT/005-01, Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto, 2004-12-16	18139323,00	16540864,01	6309251,93	7711304,75	2520307,33
2	Priežiūros sutartis, 2000/LT/16/P/PT/005-02, Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto, 2004-11-22	769440,00	769343,79	346204,70	423139,09	0
Iš viso		18908763,00	17310207,80	6655456,63	8134443,84	2520307,33

4.2.1. Mokėjimai

Detalūs projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* mokėjimo registrai pagal sutartis pateikti 4.2.1.1–4.2.1.5 lentelėse.

Iš palūkanų, sukaupytų nuo ES/SF (ISPA programos) lėšų šiame projekte apmokant Lietuvos biudžeto dalį buvo panaudota 28 873,63 eurai (99 694,87 Lt).

4.2.1.1 lentelė. Rangos darbų sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-01. Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto. Mokėjimų registras (be PVM)

Aprašymas	Sąskaitos Nr.	Sąskaitos data	Suma apmokėjimui iš SF		Apmokėjimo data	Apmokėta iš SF		Suma apmokėjimui VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų pagal FM		Apmokėjimo data	Apmokėta iš VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų pagal FM		Viršijanti EK FM suma		Apmokėta viršijanti dalis		
			€	Lt		€	Lt	€	Lt		€	Lt	€	Lt	Data	€	Lt
Avansas	1	2005-03-30	630925,34	2178459,00	2005-04-11	630925,34	2178459	771130,68	2662560	2005-04-07	771130,68	2662560,00					
Darbai (2005 m. gegužė)	2	2005-07-22	87467,36	302007,28	2005-11-18	87467,36	302007,28	106904,54	369120,02	2005-11-11	106904,54	369120,02					
Darbai (2005 m. birželis)	3	2005-07-22	118372,99	408718,26	2005-11-18	118372,99	408718,26	144678,11	499544,58	2005-11-11	144678,11	499544,58					
Darbai (2005 m. liepa)	4	2005-08-31	162948,91	562630,01	2005-12-15	162948,91	562630,01	199159,79	687658,91	2005-12-06	199159,79	687658,91					
Darbai (2005 m. rugpjūtis)	5	2005-09-30	188802,09	651895,87	2005-12-15	188802,09	651895,87	230758,11	796761,59	2005-12-06	230758,11	796761,59					
Darbai (2005 m. rugsėjis)	6	2005-10-28	236479,50	816516,41	2005-12-28	236479,5	816516,41	289030,5	997964,51	2005-12-19	289030,50	997964,51					
Darbai (2005 m. spalio)	7	2005-11-30	237772,26	820980,05	2006-01-16	237772,26	820980,05	290610,54	1003420,07	2005-12-29	290610,54	1003420,07					
Darbai (2005 m. lapkritis)	8	2005-12-16	168522,52	581874,56	2006-01-16	168522,52	581874,56	205971,98	711180,04	2005-12-30	205971,98	711180,04					
Darbai (2005 m. gruodis)	9	2006-01-30	190724,00	658531,82	2006-04-06	190724	658531,82	233107,1	804872,21	2006-03-31	233107,10	804872,21					
Darbai (2006 m. sausis)	10	2006-02-28	125496,54	433314,46	2006-05-10	125496,54	433314,46	153384,66	529606,55	2006-05-10	153384,66	529606,55					
Darbai (2006 m. vasaris)	11	2006-03-31	58108,04	200635,48	2006-06-27	58108,04	200635,48	71020,96	245221,13	2006-06-19	71020,96	245221,13					
Darbai (2006 m. kovas)	12	2006-04-28	63041,09	217668,26	2006-07-19	63041,09	217668,26	77050,21	266038,98	2006-07-12	77050,21	266038,98					
Darbai (2006 m. balandis)	13	2006-05-31	103208,76	356359,21	2006-08-09	103208,76	356359,21	126144,04	435550,15	2006-08-03	126144,04	435550,15					
Darbai (2006 m. gegužė)	14	2006-06-30	128287,21	442950,10	2006-09-05	128287,21	442950,1	156795,49	541383,44	2006-08-21	156795,49	541383,44					
Darbai (2006 m. birželis)	15	2006-07-31	217979,32	752639,01	2006-10-23	217979,32	752639,01	266419,18	919892,13	2006-10-17	266419,18	919892,13					
Darbai (2006 m. liepa)	16	2006-08-31	346254,58	1195547,78	2006-11-24	346254,58	1195547,78	423200,02	1461225,07	2006-11-20	423200,02	1461225,07					
Darbai (2006 m. rugpjūtis)	17	2006-09-29	261757,86	903797,52	2006-12-20	261757,86	903797,52	319926,27	1104641,44	2006-12-20	319926,27	1104641,44					
Darbai (2006 m. rugsėjis)	18	2006-10-31	232664,81	803345,03	2006-12-27	232664,81	803345,03	284368,09	981866,16	2006-12-27	284368,09	981866,16					
Darbai (2006 m. spalio)	19	2006-11-30	149352,57	515684,55	2006-12-28	149352,57	515684,55	182542,03	630281,13	2006-12-28	182542,03	630281,13					
Darbai (2006 m. lapkritis)	20	2006-12-20	155087,91	535487,52	2007-03-23	155087,91	535487,52	189551,89	654484,78	2007-03-23	189551,89	654484,78					
Darbai (2006 m. gruodis)	21	2007-01-31	85573,30	295467,51	2007-04-18	85573,3	295467,51	104589,6	361126,95	2007-04-18	104589,60	361126,95					
Darbai (2007 m. sausis)	22	2007-02-28	70341,88	242876,46	2007-05-31	70341,88	242876,46	85973,42	296849,02	2007-05-30	70529,91	243525,68					
										2007-05-31	15443,51	53323,34					
Darbai (2007 m. vasaris)	23	2007-03-30	117254,48	404856,27	2007-06-11	117254,48	404856,27	143311,31	494825,27	2007-06-11	143311,31	494825,27					
Darbai (2007 m. kovas)	24	2007-04-27	97384,50	336249,20	2007-06-28	97384,5	336249,2	119025,5	410971,24	2007-06-28	119025,50	410971,24					
Darbai (2007 m. balandis)	25	2007-05-31	269318,32	929902,29	2007-08-06	269318,32	929902,29	329166,84	1136547,28	2007-08-06	329166,84	1136547,28					
Darbai (2007 m. gegužė)	26	2007-06-29	277937,10	959661,22	2007-08-14	277937,1	959661,22	339700,9	1172919,26	2007-08-14	339700,90	1172919,26					
Darbai (2007 m. birželis)	27	2007-07-30	204168,15	704951,78	2007-09-24	6435,45	22220,32	249538,85	861607,74	2007-09-24	7865,55	27158,17					
					2007-10-16	45678,6	157719,07			2007-10-16	55829,40	192767,75					
					2007-11-13	152054,1	525012,39			2007-11-07	185843,90	641681,82					
Darbai (2007 m. liepa)	28	2007-08-31	291379,05	1006073,58	2007-11-15	291379,05	1006073,58	356129,95	1229645,49	2007-11-15	152462,20	526421,48					
										2007-12-12	203667,75	703224,01					
Darbai (2007 m. rugpjūtis)	29	2007-09-28	184016,25	635371,31	2007-12-10	184016,25	635371,31	224908,75	776564,93	2007-12-10	25348,40	87522,96	643663,00	2222439,61	2007-12-12	643663,00	2222439,61
										2007-12-29	199560,35	689041,97					
Darbai (2007 m. rugsėjis)	30	2007-10-31	114951,6	396904,88	2007-12-19	114951,6	396904,88	140496,40	485105,97	2007-12-29	18873,38	65166,02	205785,00	710534,45	2007-12-27	205785,00	710534,45
										2008-01-15	121623,02	419939,95					
Darbai (2007 m. spalio)	31	2007-11-30	212259,15	732888,39	2007-12-20	212259,15	732888,39	259427,85	895752,48	2007-12-20	1472,35	5083,73	815185,00	2814670,77	2007-12-27	362633,73	1252101,73
										2008-01-15	257955,50	890668,75			2007-12-29	452551,27	1562569,04
Darbai (2007 m. lapkritis)	32	2007-12-20	142903,35	493416,69	2008-03-04	142903,35	493416,69	174659,65	603064,84	2008-03-04	174659,65	603064,84	471252,00	1627138,91	2007-12-29*	471252,00	1627138,91
Darbai (2007 m. gruodis)	33	2008-01-10	67246,2	232187,68	2008-04-07	67246,2	232187,68	82189,80	283784,94	2008-04-07	82189,80	283784,94	111796,00	386009,23	2008-04-07	111796,00	386009,23
Darbai (2008 m. sausis)	34	2008-02-01	70607,25	243792,71	2008-04-25	70607,25	243792,71	86297,75	297968,87	2008-04-25	86297,75	297968,87	106390,00	367343,39	2008-04-25	106390,00	367343,39
Sulaikyti pinigai	35	2008-04-03	157731,31	544614,65	2008-05-15	157731,31	544614,65	192782,70	665640,10	2008-05-15	192782,70	665640,10					
Sulaikyti pinigai	36	2008-05-09	82926,38	286328,2	2008-07-10	82926,38	286328,2	101351,29	349945,73	2008-07-10	101351,29	349945,73	166236,33	573980,82	2008-07-10	166236,33	573980,82
Iš viso			6309251,93	21784585,00		6309251,93	21784585,00	7711304,75	26625593,00		7711304,75	26625593,00	2520307,33	8702117,18		2520307,33	8702117,18

*Išlaidos pripažintos tinkamomis 2008-02-28

4.2.1.2 lentelė. Priežiūros sutartis Nr. 2000/LT/16/P/PT/005-02. Mokėjimų registras (be PVM)

Aprašymas	Sąskaitos Nr.	Sąskaitos data	Suma apmokėjimui iš SF		Apmokėjimo data	Apmokėta iš SF		Suma apmokėjimui VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų pagal FM		Apmokėjimo data	Apmokėta iš VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų pagal FM	
			€	Lt		€	Lt	€	Lt		€	Lt
Avansas	1	2005-03-30	69249,60	239105,02	2005-06-08	69249,60	239105,02	84638,40	292239,47	2005-06-01	84638,40	292239,47
Darbai (2005 m. sausio-liepos mėn.)	2	2005-11-21	50108,54	173014,75	2006-01-19	50108,54	173014,75	61243,76	211462,47	2005-12-29	61243,76	211462,47
Darbai (2005 m. rugpjūčio-gruodžio mėn.)	3	2006-03-21	38655,06	133468,19	2006-07-04	38655,06	133468,19	47245,09	163127,85	2006-06-15	47245,09	163127,85
Darbai (2006 m. sausio-birželio mėn.)	4	2006-07-31	59842,80	206625,22	2007-03-01	59842,80	206625,22	73141,19	252541,90	2007-02-09	73141,19	252541,90
Darbai (2006 m. liepos-gruodžio mėn.)	5	2007-03-30	76228,33	263201,19	2007-08-20	76228,33	263201,19	93167,97	321690,36	2007-08-13	93167,97	321690,36
Darbai (2007 m. sausio-birželio mėn.)	9	2007-08-14	19108,51	65977,87	2008-01-10	19108,51	65977,87	23354,84	80639,58	2008-01-10	23354,84	80639,58
Darbai (2007 m. liepos-gruodžio mėn.)	24	2008-02-07	22547,64	77852,49	2008-05-26	22547,64	77852,49	27558,24	95153,09	2008-05-26	27558,24	95153,09
Darbai (2008 m. sausio-gegužės mėn.)	25	2008-05-10	10464,22	36130,85	2008-06-25	10464,22	36130,85	12789,60	44159,94	2008-06-25	12789,60	44159,94
Iš viso			346204,70	1195375,58		346204,70	1195375,58	423139,09	1461014,66		423139,09	1461014,66

4.2.1.3 lentelė. Projekto finansavimas (išlaidos), be PVM

Eil.	Sutarties tipas, Nr., pavadinimas, pasirašymo data	Iš viso		Sanglaudos fondo lėšos		VIP, Klaipėdos SB, LAKD (KPPP) lėšų pagal FM		Lėšos, viršijančios EK Finansavimo memorandumą	
		€	Lt	€	Lt	€	Lt	€	Lt
1	Rangos darbų sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-01, Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto, 2004-12-16	16540864,01	57112295,18	6309251,93	21784585,00	7711304,75	26625593,00	2520307,33	8702117,18
2	Priežiūros sutartis 2000/LT/16/P/PT/005-02, Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto, 2004-11-22	769343,79	2656390,24	346204,70	1195375,58	423139,09	1461014,66		0
	Iš viso	17310207,8	59768685,42	6655456,63	22979960,58	8134443,84	28086607,66	2520307,33	8702117,18

4.2.1.4 lentelė. Projekto išlaidų finansavimo suvestinė, be PVM

	Projekto išlaidos, €
Projekto tinkamos išlaidos pagal sutartis: 2000/LT/16/P/PT/005-01 ir 2000/LT/16/P/PT/005-02	17310207,80
Projekto tinkamų išlaidų dalis, finansuojama pagal EK Finansavimo memorandumą	14789900,47
Projekto tinkamų išlaidų dalis, viršijanti EK Finansavimo memorandume numatytą išlaidų dalį	2520307,33

5. NAUDOS IR SĄNAUDŲ ANALIZĖ

5.1. Pagrindai

Projekto sąnaudas sudaro gatvių tiesimo ir rekonstravimo, tilto rekonstrukcijos, viadukų statybos ir rekonstrukcijos, pėsčiųjų ir dviračių takų tiesimo bei priežiūros darbų kainos.

Projekto naudą sudaro laiko vertės, avarijų kainos ir priežiūros darbų ekonomija. Projekte buvo lyginamos dvi alternatyvos:

- DAROME – analizuojama situacija po projekto įgyvendinimo;
- NEDAROME – analizuojama situacija prieš projektą.

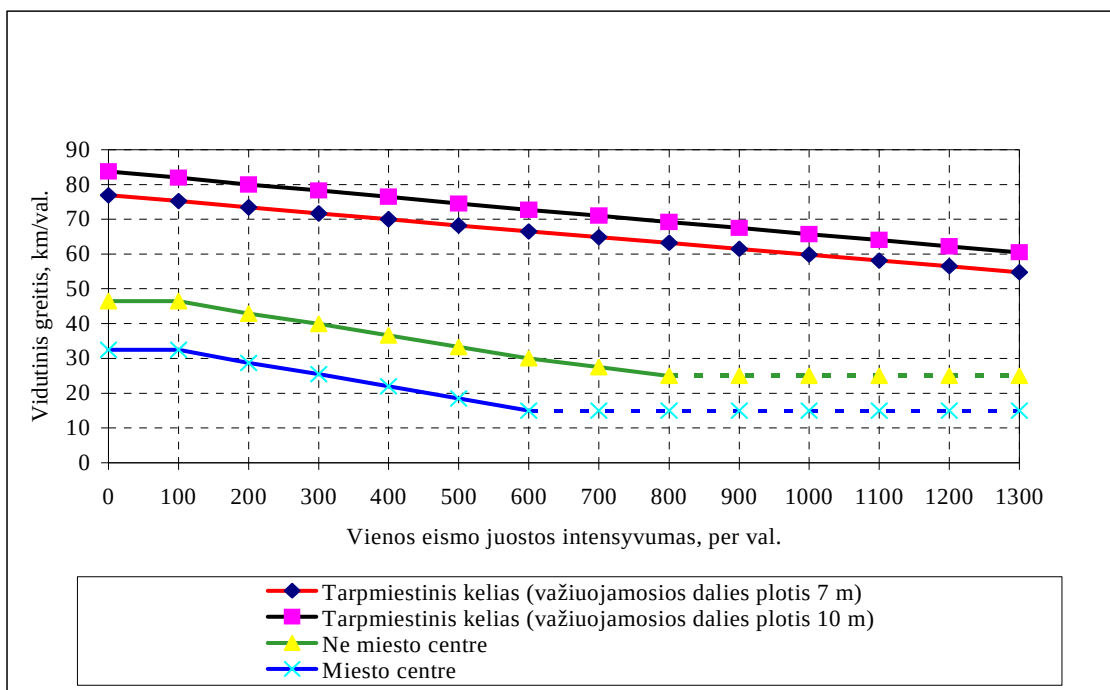
Avarijų kainos apskaičiavimui buvo naudojama ES metodika COST-313.

Skaiciavimai atlikti pagal *Automobilių kelių investicijų vadovą*. Projekto nauda ir sąnaudos apskaičiuotos pagal 2007 m. pradžios kainas 20-ties metų laikotarpiui.

Pagrindiniai projekto vertinimo rodikliai – VGN, GDV esant 7 % diskonto normai.

Laiko vertės ekonomija

Laiko vertės ekonomija gaunama pagerinus važiavimo sąlygas. Nagrinėjamų gatvių prognozuojamas automobilio greitis apskaičiuotas naudojant vidutinio greičio ir eismo intensyvumo vienoje eismo juostoje kreives, atsižvelgiant į kelio dangos plotį, pagal Didžiosios Britanijos kelių tyrimo laboratorijos sukurta diagramą (žr. 5.1.1 pav.).



5.1.1 pav. Vidutinio greičio priklausomybė nuo eismo intensyvumo miesto ir tarpmiestiniuose keliuose

Vidutinė automobilio kelionės laiko vertė pateikta 5.1.1 lentelėje.

5.1.1 lentelė. Vidutinė kelionės laiko vertė

2007-01-01

Automobilio tipas	Laiko vertė, Lt/val.
Lengvieji automobiliai	29,2
Sunkvežimiai:	
2 ašių	30,0
3 ašių	38,2
4 ašių	53,9
5 ašių ir daugiau	67,4
Mini autobusai	98,5
Autobusai	316,5

Vidutinė kelionės laiko vertės prognozė sudaryta įvertinus metinį laiko vertės augimą bei transporto srauto sudėtį ir pateikta 5.1.2 lentelėje.

5.1.2 lentelė. Vidutinė automobilio kelionės laiko vertės prognozė, Lt/val. (vidutinis scenarijus, metinis augimas 4 %)

Metai	2015	2020	2025	2030
Kaina, Lt	47,15	57,36	69,79	84,91

Avarių kainos ekonomija

Avarių kainos ekonomija apskaičiuota kaip skirtumas tarp avarių kainos prieš projekto įgyvendinimą ir po projekto įgyvendinimo. Avarių kainos nagrinėjamose gatvėse apskaičiuotos taip:

$$A = ((AK * L * VMPEI * 365) / 10^6) * VA; \quad (5.1)$$

čia: A – avarijos kaina;

AK – avaringumo koeficientas ruože;

L – ruožo ilgis;

VMPEI – vidutinis metinis paros eismo intensyvumas ruože, autom./parą ;

365 – dienų skaičius metuose;

VA – vidutinė avarijos Lietuvoje kaina.

Vienoje avarijoje patiriama žala pateikta 5.1.3 lentelėje.

5.1.3 lentelė. Vidutinė avarijos Lietuvoje kaina 2007 01 01

Avarijos tipas	Kaina, Lt
Avarija, kurioje yra žuvusių	1715870
Avarija, kurioje yra sužeistų	155805
Techninė avarija	4947

Autoavarijų kainos prognozė sudaryta įvertinus vidutinį metinį kainų augimą ir pateikta 5.1.4 lentelėje.

5.1.4 lentelė. Autoavarijų kainos prognozė (vidutinis scenarijus, metinis augimas 4 %)

Autoavarijos tipas	Kaina, Lt			
	2015	2020	2025	2030
Autoavarija, kurioje yra žuvusių	2645833	3219060	3916479	4764995
Autoavarija, kurioje yra sužeistų	240248	292298	355629	432673
Techninė autoavarija	7628	9281	11292	13738

Priežiūros darbų ekonomija

Gatvėse, kuriomis važiuoja daug sunkiasvorių transporto priemonių ir kurių danga siaura, atsiranda papildomų faktorių, įtakojančių dangos ir kelkraščių būklę. Prasilenkdamos sunkiasvorės transporto priemonės priverstos užvažiuoti ant dangos briaunos bei kelkraščio, todėl nutrupa dangos briauna, nusidėvi kelkraščiai, sukeliamas pavojus saugiam eismui. Kelių priežiūros įmonėms tenka nuolat užtaisinėti briaunos nutrupėjimus, todėl priežiūros kaina išauga.

Priežiūros darbai apskaičiuoti projekto vertinimo laikotarpiui. Darbus sudaro: nuolatinė priežiūra (drenažo sistemų valymas, žolės nupjovimas, kelių ženklų priežiūra, dangos ženklinimas, duobių užtaisymas, tiltų priežiūra ir žiemos meto kelių priežiūra); paviršiaus apdorojimas; naujas dangos sluoksnis (atnaujinimas).

Paviršiaus apdorojimo ir naujo dangos sluoksnio įrengimo kainos apskaičiuotos pagal vienetines kainas, atsižvelgiant į darbų kiekį ir pateiktos 5.1.4 lentelėje.

5.1.4 lentelė. Dangos atnaujinimo kaina

2007-01-01

Priežiūros tipas	Kaina, tūkst. Lt/km
Dangos paviršiaus apdorojimas 2 cm storio sluoksniu, 1m ²	10,1
Dangos paviršiaus apdorojimas 4 cm storio sluoksniu, 1m ²	28,8
Naujo 7 cm storio a/b dangos sluoksnio įrengimas, 1m ²	58,9
Naujo 10 cm storio a/b dangos sluoksnio įrengimas, 1m ²	98,1

5.2. Projekto ekonominis vertinimas

Vertinimas atliktas lyginant du ekonominio vertinimo skaičiavimus: atliktus prieš įgyvendinant projektą ir perskaičiuotus įgyvendinus projektą.

Analizuojamos tos gatvės, kurioms buvo atlikta naudos ir sąnaudų analizė. Visi skaičiavimai atlikti naudojant vidutinį eismo augimo scenarijų ir faktinį eismo intensyvumą. Pagrindiniai projekto vertinimo rodikliai apskaičiuoti tokiais pačiais metodais kaip ir galimybių studijoje, atliktoje prieš įgyvendinant projektą.

5.2.1. Eismo intensyvumo analizė

2008 m. eismo intensyvumo duomenys buvo gauti atlikus eismo tyrimus 2008 m. rugsėjo 1 d. Šiaurės prospekte ir Liepų gatvėje Klaipėdos mieste. Stebėtas eismas perskaičiuotas į paros eismą naudojant perskaičiavimo koeficientus Vilniaus mieste [10]. Esamas ir planuotas 2008 m. eismo intensyvumas Šiauriniame išvažiavime iš Klaipėdos uosto pateiktas 5.2.1.1 lentelėje.

5.2.1.1 lentelė. 2008 m. VMPEI, autom./parą

Automobilio tipas	Planuotas VMPEI	Esamas VMPEI	Įvertinimo procentas
Sunkus eismas (tranzitas)	920	860	93
Sunkus eismas (kiti)	780	663	85
Lengvieji automobiliai	26 240	22 151	84
Kiti	1 600	902	56
Iš viso	29 540	24 576	83

Faktinis viso projekto eismo intensyvumas 17 % mažesnis nei buvo planuotas galimybių studijoje [8].

5.2.2. Planuota ir esama laiko vertės analizė

Planuota ir esama laiko vertės ekonomija pateikta 5.2.2.1 lentelėje.

5.2.2.1 lentelė. Laiko vertės ekonomija, mln. eurų

Projekto pavadinimas	Planuota	Esama	Įvertinimo procentas
Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto	118,7	110,9	93

Įgyvendinus projektą, viso projekto laiko vertės ekonomija 7 % mažesnė nei planuota galimybių studijoje.

5.2.3. Planuotų ir esamų avarijų skaičiaus analizė

Avarijų skaičių kelyje įtakoja 3 pagrindiniai faktoriai: žmogiškasis, inžinerinės infrastruktūros (kelias) ir techninis (automobilio techninė būklė). Remiantis 2004 m. Lundo universitete (Švedija) vykusiu saugaus eismo kursų medžiaga, 28 % visų įvykusių avarijų įtakoja kelio inžinerinė infrastruktūra, 94 % – žmogiškasis faktorius ir 9 % – automobilio techninė būklė (atsižvelgiama į faktorių sumavimą).

Nepraėjus keliems metams po projekto užbaigimo neįmanoma įvertinti saugaus eismo priemonių efektyvumo. Remiantis *Avaringų ruožų nustatymo valstybinės reikšmės keliuose metodika* juodąsias dėmes, avaringus ruožus ir inžinerinių eismo saugos priemonių efektyvumą galima nustatyti turint ne mažiau kaip 4 metų avaringumo duomenis. Patikimi duomenys apie avarijas ir duomenų analizė gali būti atliekama tik praėjus 4 metams po projekto užbaigimo. Projekto įgyvendinimo metu dėl vykdomų darbų specifikos, transporto srauto greičio apribojimo ir darbo vietų aptvėrimų avaringumo duomenys ruožuose nėra patikimi.

Vertinimo rezultatai prieš projekto įgyvendinimą pateikti 5.2.3.1 lentelėje (Klaipėdos policijos duomenys).

5.2.3.1 lentelė. Avarijų statistika 1998–1999 m. Klaipėdos mieste

Autoavarijos tipas	Skaičius	Procentas
Autoavarija, kurioje yra žuvusių	3	0,3
Autoavarija, kurioje yra sužeistų	60	6,0
Techninė autoavarija	933	93,8

Vidutinis metinis nelaimingų atsitikimų skaičius 1998–1999 m. nagrinėjamame gatvių tinkle sudarė 355 atsitikimus (71 %).

Gerėjant eismo sąlygoms, didėja automobilių greitis. Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą, būtina įrengti saugaus eismo priemones.

Gatvių apšvietimas bei pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimas skirtas eismo saugumui gerinti. Šiauriniame įvažiavime į Klaipėdos uostą.

5.2.4. Ekonominė statybos darbų kaina

Į ekonominę statybos darbų kainą įtrauktos darbų kainos (be PVM). Ekonominė kaina buvo įvertinta lyginant planuotas ir faktines kainas. Planuotos ir esamos kainos pateiktos 5.2.4.1 lentelėje.

5.2.4.1 lentelė. Ekonominė kaina, mln. eurų

Projekto pavadinimas	Planuota ekonominė kaina	Faktinė ekonominė kaina	Įvertinimo procentas
Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto	12,1	14,0	117

Ekonominė darbų kaina išaugo 17 % lyginant su galimybių studijoje planuota ekonomine darbų kaina galimybių studijoje. Planuota kaina buvo nustatyta pagal panašių projektų duomenis, o atlikus techninius projektus, po viešųjų pirkimų ir sutarčių sudarymo, kaina buvo patikslinta.

Paraiškos finansavimui rengimo metu projekto vertė buvo skaičiuota litais ir perskaičiuota į eurus santykiu 1 euras su 3,4528 lito. Ta projekto išlaidų dalis, kuri viršijo projekto vertę, nustatytą EK Finansavimo memorandume, finansuota Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis.

5.2.5. Grynoji dabartinė vertė (GDV)

Grynoji dabartinė vertė (GDV) apskaičiuota naudojant 7 % diskonto normą. Palyginimo rezultatai (mln. eurų) pateikti 5.2.5.1 lentelėje.

5.2.5.1 lentelė. Grynoji dabartinė vertė, mln. eurų

Projekto pavadinimas	Planuota GDV	Esama GDV	Įvertinimo procentas
Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto	129,3	118,0	91

Įgyvendinus projektą viso projekto GDV 9 % mažesnė nei planuota galimybių studijoje.

5.2.6. Vidinė gražos norma (VGN)

Vidinė gražos norma (VGN) apskaičiuota naudojant 7 % diskonto normą ir pateikta 5.2.6.1 lentelėje.

5.2.6.1 lentelė. Vidinė gražos norma, %

Projekto pavadinimas	Planuota VGN	Esama VGN	Įvertinimo procentas
Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto	49	41	84

Įgyvendinus projektą gauta viso projekto VGN 8 % mažesnė nei buvo planuota galimybių studijoje.

5.3. Ekonominio vertinimo išvados

1. Planuota galimybių studijoje pagrindinių darbų kaina sudarė 12,1 mln. eurų. Įgyvendinus projektą pagrindinė darbų kaina sudarė 16,1 mln. eurų, t. y. išaugo 33 % lyginant su planuota.
2. Planuotas galimybių studijoje VMPEI sudarė 29 540 autom./parą. Atlikus tyrimus nustatyta, kad 2008 m. VMPEI sudaro 24 576 autom./parą. Lyginant su planuotu, VMPEI yra 13 % mažesnis.
3. Planuota galimybių studijoje nediskontuota laiko vertės ekonomija sudarė 409,9 mln. eurų (1415,3 mln. litų). Apskaičiavus gauta, kad laiko vertės ekonomija sudaro 382,8 mln. eurų (1321,7 mln. litų). Įgyvendinus projektą laiko vertės ekonomija 7 % mažesnė negu buvo planuota.
4. Dėl įdiegtų saugaus eismo ir aplinkosaugos priemonių sumažės avaringumas, tačiau patikimus duomenis apie avaringumą ruožuose bus galima gauti tik praėjus ne mažiau

- 4 metams po projekto užbaigimo.
5. Planuota galimybių studijoje priežiūros darbų ekonomija sudarė 12,1 mln. eurų (41,9 mln. litų) ir įgyvendinus projektą lieka nepakitusi.
 6. Bendra faktinė laiko vertės, avarijų bei priežiūros darbų ekonomija gali būti nustatyta praėjus ne mažiau 4–5 metams po projekto įgyvendinimo.
 7. Planuota galimybių studijoje GDV sudarė 129,3 mln. eurų (443 mln. litų). Apskaičiavus gauta, kad GDV sudaro 118,0 mln. eurų (404,2 mln. litų). Įgyvendinus projektą GDV 9 % mažesnė negu buvo planuota.
 8. Planuota galimybių studijoje VGN sudarė 49 %. Atlikus ekonominį vertinimą po projekto įgyvendinimo gauta, kad VGN sudaro 41 %. Įgyvendinus projektą VGN – 8 % mažesnė negu buvo planuota.
 9. Ekonominio vertinimo rodikliai, nors ir mažesni už planuotus išlieka aukšti, žymiai viršija EK nustatytus minimalius reikalavimus. Tai rodo, kad projektas socialiniu ir ekonominiu požiūriu yra naudingas visuomenei.

6. PROJEKTO VIEŠINIMO PRIEMONĖS

Projektas buvo viešinamas laikantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo, *Dėl informacijos apie ES sanglaudos fondo teikiamą paramą viešinimo taisyklių patvirtinimo*, Nr. 1043, 2006-10-24, Žin., 2006, Nr. 114-4351 (2006-10-26).

Šios viešinimo taisyklės buvo parengtos atsižvelgiant į 2004 m. balandžio 1 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 621/2004, nustatantį Tarybos reglamento (EB) Nr. 1164/94 įgyvendinimo taisyklės dėl informavimo ir viešumo priemonių, susijusių su sanglaudos fondo veikla (OL 2004 m. specialusis leidimas, 14 skyrius, 2 tomas, p. 15).

Informacijos viešinimo tikslas – informuoti visuomenę, kokią naudą Lietuvai ir jos gyventojams teikia įgyvendinami projektai, projektų grupės, projekto etapai, schemos ir techninės paramos priemonės, bendrai finansuojami iš sanglaudos fondo ir nacionalinių lėšų, taip pat informuoti galutinius paramos gavėjus ir kitas suinteresuotas šalis apie paramos teikiamas galimybes.

Projekto įgyvendinimo metu periodiškai buvo skelbiama apie atliekamus darbus:

- spaudoje:
 - *dienraštis „Klaipėda“* (2005-03-22; 2005-12-16; 2006-08-08; 2007-11-29);
 - *dienraštis „Vakarų ekspresas“* (2005-12-16; 2005-12-22; 2006-06-09; 2006-09-19; 2007-04-12; 2007-11-29);
- radijuje ir televizijoje:
 - informacija vietinių radijo stočių LA LUNA, Vox Maris eterijoje, „Balticum TV“ žinių laidoje;
- internete:
 - www.delfi.lt (2005-05-06; 2006-08-08);
 - www.finmin.lt, www.transp.lt, www.tid.lt, www.klaipeda.lt (nuolat)
- stenduose:
 - 2 informaciniuose stenduose, kurie įrengti gerai matomose ir žmonių lankomose vietose, objekto pradžioje – Šiaurės prospekte, ir pabaigoje – Liepų gatvėje;
- atminimo lentose:
 - 2 atminimo lentose, kurios įrengtos vietoje išmontuotų informacinių stendų, priėmus atliktus darbus, objekto pradžioje – Šiaurės prospekte, ir pabaigoje – Liepų gatvėje.

Informacinio stendo ir atminimo lentos vaizdai pateikti 6.1–6.2 pav.



6.1. pav. Informacinis stendas Šiauriniame išvažiavime iš Klaipėdos uosto



6.2. pav. Atminimo lenta Šiauriniame išvažiavime iš Klaipėdos uosto

7. POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO ASPEKTAI

Įvadas

2008 m. rugsėjo 11 dieną VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Aplinkos apsaugos skyriaus specialistai atliko *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* aplinkosauginį monitoringą. Stebėtas įgyvendinto projekto, tame tarpe ir įgyvendintų aplinkosauginių priemonių, poveikis aplinkai.

Paviršinis vanduo



Pagal projektą, lietaus vanduo nuo kelio surenkamas lietaus nuotekų surinkimo šuliniais. Nuotekos suvedamos į buvusias bei naujai įrengtus lietaus vandens surinkimo tinklus.

Rekonstruojant tiltą per Danės upę, po tiltu esantys sankasos šlaitai išbetonuoti. Lietaus vanduo nuo tilto šulinėliais nuleidžiamas tiesiogiai į Danės upę arba ant išbetonuotos po tiltu esančios sankasos dalies.





Nuo geležinkelio viaduko vanduo nuvedamas vamzdžiais ir latakais į nuo gatvės surenkamų lietaus nuotekų sistemą.

Nuotekyno (fekalinės kanalizacijos įrengimo) kaina –208 521 eurų.

Dirvožemis

Naujai suformuotos sankasos apžėlusios žole. Sankasos erozija pastebėta tik 2 vietose, prieš tiltą per Danės upę. Tačiau ir čia paerodavusi sankasa užpilta nauju dirvožemio sluoksniu.

Dešinėje kelio pusėje (važiuojant uosto kryptimi) prieš tiltą per Danės upę žemės paviršius prie sankasos pado išraižytas padangų raštais. Žolė dar nesužėlus.



Medžiai

Didžioji dalis šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto trasos apšodinta pakelės medžiais. Medelių ir krūmų sodinimo kaina – 52 797 eurai.



Triukšmas

Prieš Klaipėdos verslo ir technologijų kolegiją esančio gyvenamojo pastato apsaugojimui nuo triukšmo, įrengta 69 m ilgio, 3,5 m aukščio ir 1,5 m atstumu nuo kelkraščio nutolusi triukšmą mažinanti sienutė. Atraminės ir garsą slopinančios sienutės įrengimo kaina – 226 616 eurų.

Stebėsenos metu, VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto Aplinkos apsaugos skyriaus specialistai atliko vienkartinius kontrolinius triukšmo matavimus.

Triukšmo matavimams naudoti du I tikslumo klasės integruojantys garso matuokliai Larson & Davis 824 S⁹. Matuokliams kalibruoti buvo naudojamas akustinis kalibratorius Norsonic 1253¹⁰.

Triukšmas buvo matuojamas tam, kad nustatyti triukšmą mažinančios sienutės efektyvumą bei triukšmo lygį prie saugomo pastato fasado.

Matavimų sąlygos pateiktos 7.2 lentelėje. Matavimų rezultatai – 7.3 lentelėje

Leidžiami ekvivalentiniai ir maksimalūs triukšmo lygiai gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie reglamentuojami higienos normoje HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, pateikti 7.1 lentelėje.

⁹ Garso matuoklių patikra atlikta 2008 04 02, Patikros sertifikatų Nr. 0162880 ir Nr. 0162879

¹⁰ Kalibravimo liudijimas Nr. 983512 AV4.3-00-253

7.1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo lygiai

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis triukšmo lygis, dBA	Maksimalus triukšmo lygis, dBA	Paros laikas, val.
Gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6

7.2 lentelė. Triukšmo matavimo sąlygos

Matavimo Nr.	Matavimo tikslas	Triukšmo matuoklių padėtis	Nuotraukos
1	Nustatyti triukšmo sienutės efektyvumą	Vienas triukšmo matuoklis pastatytas prieš sienutę (~ 1 m atstumu nuo kelkraščio ir ~ 0,5 m nuo sienutės) Antras– už sienutės ~ 1 m atstumu. Mikrofonų aukštis – 1,5 nuo žemės paviršiaus už triukšmą mažinančios sienutės. Horizontali matuoklių padėtis – saugomo nuo triukšmo namo vidurys	
2	Nustatyti triukšmo lygį prie saugomo namo	Vienas triukšmo matuoklis pastatytas ~ 1 m atstumu už sienutės. Antras mikrofonas ~ 2 m atstumu nuo namo sienos. Horizontali matuoklių padėtis – apie 3 m dešiniau nuo namo vidurio	
Meteorologinės sąlygos: atliekant matavimus vėjo greitis buvo mažesnis nei 5 m/s, oro temperatūra 17° C, slėgis 758 mm Hg st.			

7.3 lentelė. Triukšmo matavimų rezultatai

Mata- vimo Nr.	Matuoklio padėtis	Matavimo taško atstumas nuo važiuojamosios dalies, m	Eismo intensyvumas aut./val., (sunkus %)	Matavimo laikas, val.	Ekvivalentinis triukšmo lygis, dBA	Maksimalus triukšmo lygis, dBA	Minimalus triukšmo lygis, dBA
1	Prieš sienutę	~1 m	1008 aut/val. (10,1%)	11:05–11:15	77,7	89,6	60,6
	Už sienutės	~ 2,5			65,2	75,5	54,4
2	Už sienutės	~ 2,5	1020 aut/val. (6,5%)	11:22–11:32	64,3	76,6	51,6
	Prie namo	~ 9 m			60,1	69,2	49,4

Išvada

Vienkartinių matavimų rezultatai rodo, kad:

- triukšmą mažinanti sienutė ekvivalentinį triukšmo lygį sumažina 12,5 dBA (priešais namo vidurį).
- šalia namo fasado, kur sudėti paprasti (be stiklo paketo) langai, ekvivalentinis triukšmo lygis yra apie 5 BA mažesnis nei didžiausias leidžiamas triukšmo lygis.
- matavimo metu, maksimalus triukšmo lygis prie namo fasado didžiausios leidžiamos reikšmės neviršijo.
- principas – teršėjas moka iš dalies taikomas, kadangi krovinių transporto priemonių savininkų ir naudotojų mokesčiai yra diferencijuojami pagal variklių taršos klases.

IŠVADOS

1. Projekto *Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto* tikslai įgyvendinti, t. y. atlikti ženklūs patobulinimai:
 - a) naujos gatvės (Šiaurės prospekto) statyba 1,69 km;
 - b) geležinkelio viaduko įrengimas;
 - c) Liepų gatvės ir tilto per Danės upę rekonstrukcija 2,364 km;
 - d) geležinkelio viaduko rekonstrukcija;
 - e) naujas išvažiavimo kelias sujungė Klaipėdos uostą ir vietinės reikšmės kelių tinklą, todėl aplenkiant miesto centrą daug saugiau ir greičiau transportuojami kroviniai.
2. Projektas užbaigtas ir pagal galiojančius teisės aktus perduotas ir valdomas Klaipėdos miesto savivaldybės, AB „Klaipėdos vanduo“, AB „Lietuvos geležinkeliai“, VĮ „Klaipėdos regiono keliai“.
3. Įgyvendinus projektą bus pasiekta nauda:
 - a) padidės krovinių gabenimas per Klaipėdos uostą;
 - b) sutrumpės kelionės laikas atvykstant ar išvykstant iš Klaipėdos uosto;
 - c) sumažės eismo įvykių;
 - d) pagerės Klaipėdos miesto aplinkos kokybė.
4. Lietuvai įstojus į Europos Sąjungą, stebimas spartus ekonomikos bei eismo intensyvumo augimas, todėl tikėtina, kad projekto ciklo pabaigoje (t. y. praėjus 20 metų po projekto įgyvendinimo) ekonominiai rodikliai bus artimi prognozuotiems Europos Komisijos Finansavimo memorandumė.
5. Projekto tinkamos išlaidos sudarė 17 310 207,8 eurų (iš jų 6 655 456,63 eurų SF finansinė parama). Tie darbai, kurių vertė viršijo Finansavimo memorandumė numatytą projekto vertę, buvo finansuoti Lietuvos Respublikos biudžeto lėšomis.
6. Visi *Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto* darbai buvo vykdomi tik tose vietose, kurios ir buvo numatytos EK Finansavimo memorandumė.
7. Darbai pagal rangos darbų ir statybos darbų techninę priežiūros sutartį įvykdyti. Pavėluotų mokėjimų rangovams nebuvo. Mokėjimai buvo vykdomi pagal sutarčių sąlygas.
8. Viso projekto ekonominio vertinimo rezultatai:
 - a) planuota galimybių studijoje pagrindinių darbų kaina sudarė 12,1 mln. eurų. Įgyvendinus projektą pagrindinių darbų kaina sudarė 16,1 mln. eurų, t. y. išaugo 33 % lyginant su planuota;
 - b) planuotas galimybių studijoje VMPEI sudarė 29 540 autom./parą. Atlikus tyrimus nustatyta, kad 2008 m. VMPEI sudaro 24 576 autom./parą. Lyginant su planuotu, VMPEI yra 13 % mažesnis. Tas rodo, kad galimybių studijoje taikyta per aukšta eismo intensyvumo augimo prognozė;
 - c) planuota galimybių studijoje laiko vertės ekonomija sudarė 409,9 mln. eurų (1415,3 mln. litų). Apskaičiavus gauta, kad laiko vertės ekonomija sudaro 382,8 mln. eurų (1321,7 mln. litų). Įgyvendinus projektą laiko vertės ekonomija 7 % mažesnė negu buvo planuota. Tai reiškia, kad galimybių studijoje taikyta per aukšta eismo intensyvumo augimo prognozė;
 - d) dėl įdiegtų saugaus eismo priemonių automobilių eismas tapo saugesnis, tačiau patikimus duomenis apie avaringumą bus galima gauti tik praėjus ne mažiau 4 metams po projekto užbaigimo;

- e) planuota galimybių studijoje priežiūros darbų ekonomija sudarė 12,1 mln. eurų (41,9 mln. litų) ir įgyvendinus projektą lieka nepakitusi.
 - f) bendra faktinė laiko vertės, avarijų bei priežiūros darbų ekonomija gali būti nustatyta praėjus ne mažiau 4–5 metams po projekto įgyvendinimo;
 - g) planuota galimybių studijoje GDV sudarė 129,3 mln. eurų (443 mln. litų). Apskaičiavus gauta, kad GDV sudaro 118,0 mln. eurų (404,2 mln. litų). Įgyvendinus projektą GDV 9 % mažesnė negu buvo planuota.
 - h) planuota galimybių studijoje VGN sudarė 49 %. Atlikus ekonominį vertinimą po projekto įgyvendinimo gauta, kad VGN sudaro 41 %. Įgyvendinus projektą VGN – 8 % mažesnė negu buvo planuota;
 - i) mažesni, negu planuoti ekonominio naudingumo rodikliai rodo, kad galimybių studijoje pagal vidutinį scenarijų taikyta per maža statybos darbų kaina ir per aukšta eismo intensyvumo augimo prognozė. Tačiau lyginant su pesimistiniu scenarijumi (VGN=31%, GDV=62,1 mln. eurų) realūs ekonominiai rodikliai yra žymiai aukštesni ;
 - j) nežiūrint išaugusios darbų kainos ir mažesnio už planuotą eismo intensyvumo, projekto ekonominiai rodikliai išlieka aukšti ir yra žymiai didesni už EK nustatytus minimalius.
9. Triukšmą mažinanti sienutė ekvivalentinį triukšmo lygį sumažina 12,5 dBA (priešais namo vidurį).
 10. Šalia namo fasado, kur sudėti paprasti (be stiklo paketo) langai, ekvivalentinis triukšmo lygis yra apie 5 dBA mažesnis nei didžiausias leidžiamas triukšmo lygis.
 11. Matavimo metu, maksimalus triukšmo lygis prie namo fasado didžiausios leidžiamos reikšmės neviršijo.
 12. 2,742 km gatvės ruožas perduotas į Klaipėdos miesto savivaldybės balansą, 1,134 km kelio ir 0,75 km tiltas perduotas į LAKD balansą, du geležinkelio viadukai į AB „Lietuvos geležinkeliai“ balansą.
 13. Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos jūrų uosto projekto tikslai gyvendinti ir tenkina ES reikalavimus.

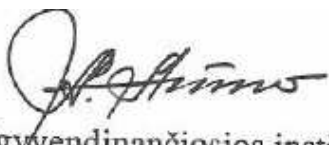
LITERATŪRA

1. Automobilių kelių investicijų vadovas. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Kaunas, 2006.
2. Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment projects. EC Edition. Brussels, 2002.
3. <http://www.lra.lt>
4. <http://www.tid.lt>
5. <http://www.transp.lt>
6. Northern Access Road to Klaipeda Port. Application for Assistance Under the ISPA Financial instrument. SE Transport and Road Research Institute. Kaunas, 2000.
7. Northern Access Road to Klaipeda Port. Environmental Screening Report. WS Atkins, 2000.
8. Northern Access Road to Klaipeda Port. Feasibility Study. COWI, 2000.
9. Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto. Darbų valdymas ir priežiūra. Scott Wilson Ltd, Varšuva, 2008.
10. Vilniaus miesto infrastruktūros objektų pagrindimas. SĮ „Vilniaus planas“. Vilnius, 2002.

PATVIRTINIMO SERTIFIKATAS

Aš, Albertas Arūna, TID direktorius, tvirtinu, kad darbai aprašyti Galutinėje ataskaitoje yra įvykdyti vadovaujantis Europos Komisijos Finansavimo memorandumu dėl paramos suteikimo ES Sanglaudos fondo (ISPA programos) priemonei/projektui Nr. 2000/LT/16/P/PT/005 „Šiaurinis išvažiavimas iš Klaipėdos uosto“.

Albertas Arūna
TID direktorius, Įgyvendinančiosios institucijos vadovas



Data: 2008. 12. 05
Vilnius

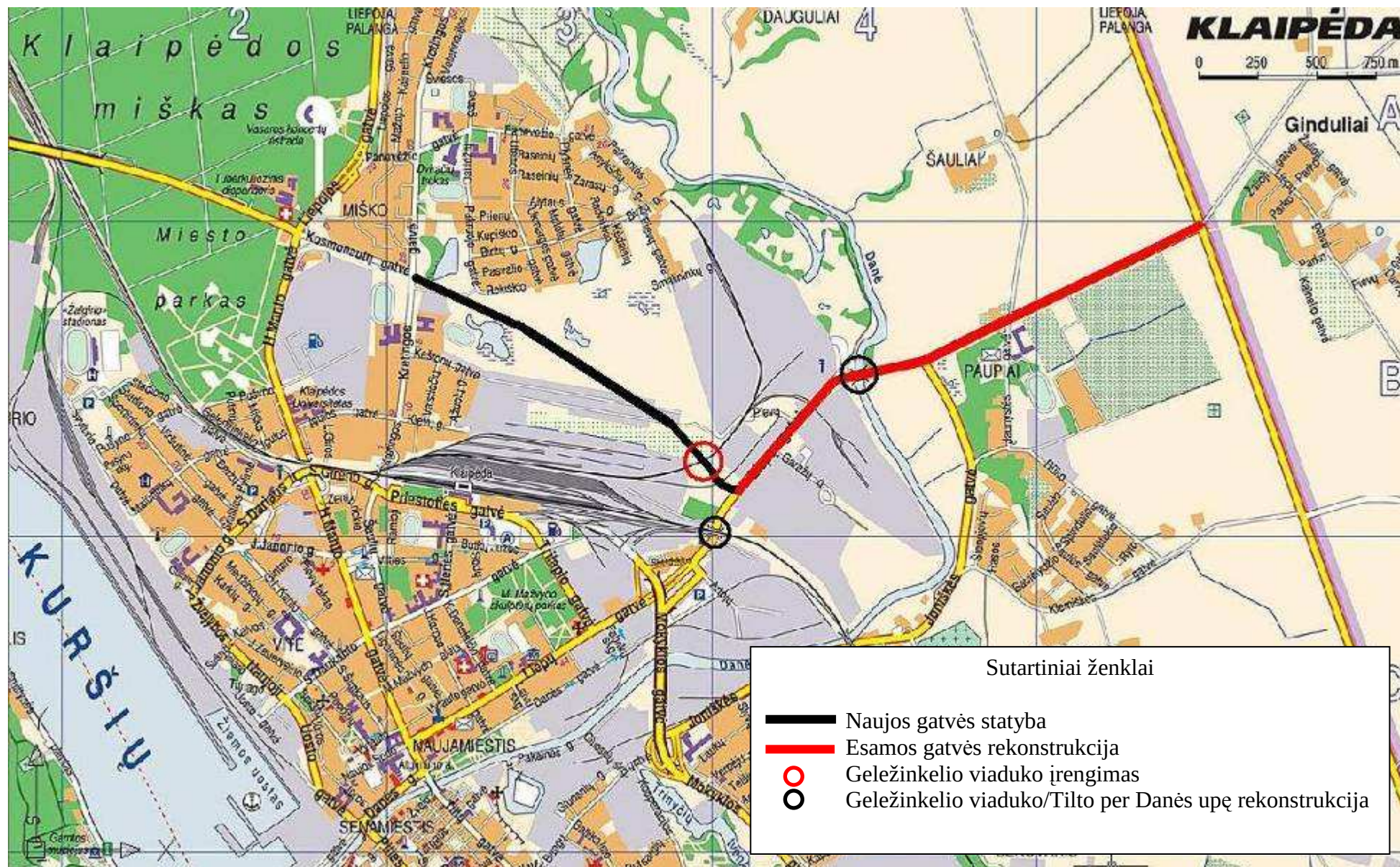
PRIEDAI

I PRIEDAS. Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto darbų žemėlapis

II PRIEDAS. Darbų priėmimo/baigimo pažyma

I PRIEDAS

Šiaurinio išvažiavimo iš Klaipėdos uosto darbų žemėlapis



II PRIEDAS

Darbų priėmimo/baigimo pažymos

- 1 -

**Linijinio inžinerinio statinio – Šiaurinio išvažiavimo nuo Kretingos g. iki Liepų g.,
Klaipėdoje (unikalus Nr. 4400-1457-6842, 4400-1457-6871, 4400-1475-1507, 4400-1478-
1183, 4400-1478-1229)
pripažinimo tinkamu naudoti
A K T A S**

Klaipėda

2008-02-22 Nr. STN-31-080222-003

Komisija, paskirta Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos viršininko 2007 m. gruodžio 19 d. įsakymu Nr. 233 šios sudėties:
Dalytė Rapalienė – Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Priežiūros koordinavimo skyriaus vyriausioji specialistė, komisijos pirmininkė,
Nariai:

Viktoras Alekna – Valstybinės energetikos inspekcijos prie Ūkio ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus vedėjas;

Gražvydas Baranauskas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ Kelio statinių ruožo viršininkas;

Sigitas Dambrauskas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ direktoriaus pavaduotojas Kelių ūkiui;

Česlovas Daukšas – Klaipėdos miesto priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos Statybos priežiūros poskyrio viršininkas;

Romualdas Dužinas – Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento Klaipėdos miesto agentūros vedėjas,

Rimantas Giedraitis – Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Renata Karvelienė – Transporto investicijų direkcijos Sanglaudos fondo kelių skyriaus vyr. specialistė;

Edmundas Kolakauskas – AB „Kelprojektas“ Klaipėdos skyriaus viršininkas;

Antanas Puidokas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos Vietinių kelių skyriaus vyriausiasis specialistas;

Gintaras Ramanauskas – Klaipėdos VPK Viešosios policijos eismo priežiūros skyriaus Administracinės veiklos poskyrio vyresnysis specialistas;

Violeta Staskonienė – statytojo – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėja,

Nijolė Šilauskienė – Žmonių su negalia VŠĮ „Aplinka visiems“ atstovė Klaipėdos apskrityje;

Regina Šolienė – Klaipėdos apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros departamento Statybos valstybinės priežiūros skyriaus vyriausioji specialistė;

Juozas Vaitukaitis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Architektūros ir miesto planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas, dalyvaujant rangovo atstovui (statybos vadovui) Algirdui Ignatui, projekto koordinatoriui (atestato Nr.4032), ir techniniam priežiūretojui SCOTT WILSON inžinieriui Mariusz'ui Kubiczek'ui (teisės pripažinimo pažyma Nr. TPP-2007/50-0081), vadovaudamasi statybos reglamentu STR 1.11.01:2002 „Statinių pripažinimo tinkamais naudoti (tvarka“, apžiūrėjo pastatytą Šiaurinį išvažiavimą nuo Kretingos g. iki Liepų g., Klaipėdoje, patikrino jo statybos techninę bei vykdymo dokumentaciją ir nustatė:

1. Statyba vyko pagal projektą, kurį parengė AB „Kelprojektas“ ir patvirtino Klaipėdos miesto meras 2001-02-06 potvarkiu Nr. 92.

2. Leidimas statyti išduotas 2003-05-05 Nr. 11/2003.

VTPSI prie AM
Priežiūros koordinavimo sk.
Vyr. specialistė
Dalytė Rapalienė

- 2 -

3. Statytojo pavadinimas ir adresas – Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g.11, pagal 2004 m. balandžio 1 d. partnerystės sutartį Nr. 15-359 – atsakingasis partneris;

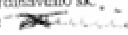
- AB „Lietuvos geležinkeliai“ - partneris.

4. Statybos ir montavimo darbus atliko UAB „Lemminkainen Lietuva“ (atestato Nr.3076, galioja iki 2008-03-13) – kelio statybos darbai; subrangovai: UAB „Edrija“ (atestato Nr.1606, galioja iki 2008-08-26) – ryšių tinklų statyba, UAB „Viadukas“ (atestato Nr.472, galioja iki 2008-06-16) – geležinkelio viaduko statyba, AB „Klaipėdos energetika“ (atestato Nr.927, galioja iki 2009-01-16) – elektros tinklai ir gatvės apšvietimas, UAB „Šiaulių ranga“ (atestato Nr.239, galioja iki 2008-04-04) – privažiuojamojo geležinkelio statyba.

5. Statyba pradėta 2005 m sausio mėn.

6. Statinio pagrindiniai techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Charakteristikos
1	2	3	4
<u>Dalis, nuosavybės teise priklausanti</u> <u>Klaipėdos miesto savivaldybei</u>			
1. Gatvės, kelio:			
1.1. kategorija	x	x	B1
1.2. važiuojamosios dalies dangos tipas	m ²	32284	asfaltbetonis
1.3. ilgis	m	1690	
1.4. šaligatviai	m ²	8697	betono trinkelės,
1.5. dviračių takai	m ²	4502	plytelės
1.6. autobusų stotelės	m ²	891	asfaltbetonis
1.7. eismo juostų plotis	m	4x3,5	asfaltbetonis
1.8. šulinių skaičius važiuojamoje dalyje	vnt.	63	x
1.9. drenažo vamzdinių skersmuo/ilgis	mm/m	x	x
1.10. kiti rodikliai:	x	x	x
privažiuojamasis geležinkelis	m	379	
2. Vandentiekio, kanalizacijos tinklai:			
2.1. Lietaus nuotekų tinklai	x		
2.1.1. vamzdynai d700 mm	m	536,92	plastikiniai
2.1.2. vamzdynai d500 mm	m	974,29	plastikiniai
2.1.3. vamzdynai d400 mm	m	416,11	plastikiniai
2.1.4. vamzdynai d315 mm	m	362,95	plastikiniai
2.1.5. vamzdynai d250 mm	m	299,69	plastikiniai
2.1.6. vamzdynai d200 mm	m	935,60	plastikiniai
2.1.7. vamzdynai d110 mm	m	29,39	plastikiniai
2.1.8. šuliniai d1000 mm	vnt.	18	g/b
2.1.9. šuliniai d1500 mm	vnt.	24	g/b
2.1.10. šuliniai d2000 mm	vnt.	16	g/b
3. Gatvės apšvietimo tinklai:			
3.1. įtampa	kV	0,4	plieninės
3.2. atramų tipas	vnt.	128	cinkuotos
3.3. laidų (kabelių) tipas ir skersmuo	mm ²	4x25, 4x35	AXMK
3.4. linijos ilgis	m	3904	
3.5. inžineriniai statiniai linijoje	x	x	
(transformatoriai, pastotės)	x	x	
3.6. kiti svarbūs rodikliai:	x	x	

VTPSI prie AM
Priežiūros koordinavimo sk.
Vyr. specialistė 

- 3 -

4. Ryšių linijos:			
4.1. ryšių kanalizacijos vamzdynai d100	m		
4.2. ryšių šuliniai	vnt.		
Faktiška statybos kaina	Lt	28 261 212,09	
5. Vandentiekio ir kanalizacijos tinklai, nuosavybės teise priklausantys			
AB „Klaipėdos vanduo“:			
5.1. Vandentiekis:			
5.1.1. vamzdynai d400 mm	m	984,39	kalus ketus
5.1.2. vamzdynai d200 mm	m	239,7	kalus ketus
5.1.3. vamzdynai d150 mm	m	108	kalus ketus
5.1.4. šuliniai d3000 mm	vnt.	2	g/b
5.1.5. šuliniai d2000 mm	vnt.	3	g/b
5.1.6. šuliniai d1500 mm	vnt.	2	g/b
5.2. Buitinių nuotekų tinklai:			
5.2.1. vamzdynai d250 mm	m	930,07	plastikas
5.2.2. vamzdynai d200 mm	m	254,64	plastikas
5.2.3. vamzdynai d160 mm	m	61,57	plastikas
5.2.4. šuliniai d1500 mm	vnt.	15	g/b
5.2.5. šuliniai d1000 mm	vnt.	12	g/b
Faktiška statybos kaina	Lt	608 699,46	
Dalis, nuosavybės teise priklausanti valstybei ir patikėjimo teise valdoma			
AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“			
6. geležinkelio viadukas	m	53,8	
Faktiška statybos kaina	Lt	1 744 513,92	
Bendra statybos kaina	Lt	30 614 425,47	

7. Projekte numatytieji inžineriniai tinklai ir įrengimai yra sumontuoti, išbandyti ir priimti aktais, kurie išvardyti šio akto 2 priede.

8. Projekte numatytos darbų saugos, aplinkos apsaugos, nekilnojamųjų kultūros vertybių apsaugos, gaisrinės saugos priemonės yra įvykdytos. Jų charakteristikos pateiktos šio akto 4 priede.

9. Atliktieji statybos ir montavimo darbai tenkina projektų ir normatyvinių statybos dokumentų reikalavimus. Projekto pakeitimai bei nuokrypos nuo jo yra nustatyta tvarka suderinti ir pažymėti pateiktoje techninėje dokumentacijoje.

10. Sklypo sutvarkymo, apželdinimo ir kitus darbus, kuriuos komisija leido atidėti, reikalaujama užbaigti:

Darbų pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Užbaigimo laikas
Atsėti žolę gazonuose ir šlaituose	m	1690	2008-06-30

VTPSI prie AM
Priežiūros koordinavimo sk.
Vyr. specialistė
Dalytė Rapolienė

- 4 -

Komisija pripažįsta, kad Šiaurinis išvažiavimas nuo Kretingos g. iki Liepų g., Klaipėdoje tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.

12. Naudotojas (savininkas) privalo pateikti šį aktą registruojant statinį Nekilnojamojo turto registre.

Akto priedai:

Statybos techninė ir vykdymo dokumentacija su apyrašu:

1. Klaipėdos miesto savivaldybei – 46 tomai;
2. AB „Lietuvos geležinkeliai“ – 40 tomai.

Komisijos pirmininkas

Komisijos nariai:

Vyresnysis statybinis
aplinkos apsaugos
inspektorius

Justinas Stančaitis

Klaipėdos m. 1994 m. gegužės
Administracinis valdymo poskylis
specialistas
Ričardas Vincius

Dalytė Rapalienė

Viktoras Alekna

Gražvydas Baranauskas

Sigitas Dambrauskas

Česlovas Daukšas

Romualdas Dužinas

Rimantas Giedraitis

Renata Karvelienė

Edmundas Kolakauskas

Antanas Puidokas

Gintaras Ramanauskas

Violeta Staskonienė

Nijolė Šilauskienė

Regina Šolienė

Juozas Vaitukaitis

Rangovas

Techninis prižiūrėtojas

Algirdas Ignotas

Mariusz Kubiczek

- 5 -

Projektą ir kitą techninę dokumentaciją, kontrolines geodezines nuotraukas ir vykdymo dokumentaciją priėmiau nuolat saugoti.

Priėmė:

(pareigos, v. pavardė, parašas)

Perdavė:

Algirdas Ignotas
PROJEKTO KOORDINATORIUS
PROJECT COORDINATOR

(pareigos, v. pavardė, parašas)

Data 2008-02-22

VTPSI prie AM
Priežiūros koordinavimo sk.
Vyr. specialistė
Dalytė Rapalienė

1 priedas
 prie Statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto

Šiaurinio išvažiavimo nuo Kretingos gatvės iki Liepų gatvės Klaipėdoje komisijai pateikiamų dokumentų sąrašas

1. Projektinė dokumentacija:
 - 1.1. Techniniai projektai, 7 tomai, 416 lapų.
 - 1.2. Darbo projektas, 1 tomas, 6 lapai.
 - 1.3. Brėžiniai, 3 bylos, 24 lapai.
 - 1.4. Įsakymai dėl pakeitimų, 8 bylos, 1479 lapai.
2. Statybos darbų žurnalas Nr. 2, 1 žurnalas, 102 lapai.
 - 2.1. Statybos darbų žurnalo Nr. 2 priedai, 9 žurnalai, 688 lapai.
 - 2.2. Pirminės atliekų apskaitos žurnalas, 1 žurnalas, 22 lapai.
3. Skaitmeninės topografinės nuotraukos, 5 CD:
 - 3.1. 0,4 kV elektros kabelio nuo KT-230 iki VS-106 skaitmeninė topografinė nuotrauka, 1 CD.
 - 3.2. 0,4 kV elektros kabelių nuo KS-21-39 iki VS-91 ir VS-100 skaitmeninė topografinė nuotrauka, 1 CD.
 - 3.3. Gatvės apšvietimo kabelių nuo VS-106 skaitmeninė topografinė nuotrauka, 1 CD.
 - 3.4. Gatvės apšvietimo kabelių nuo VS-91, VS-100 skaitmeninė topografinė nuotrauka, 1 CD.
 - 3.5. Ryšių kanalizacijos skaitmeninė topografinė nuotrauka, 1 CD
4. Geodezinės nuotraukos, 10 bylų, 179 lapai:
 - 4.1. Geodezinė nuotrauka nuo Kretingos g. iki Liepų g., 1 byla, 6 lapai.
 - 4.2. Ryšių kanalizacijos kontrolinė geodezinė nuotrauka, 1 byla, 60 lapų.
 - 4.3. Privažiuojamojo geležinkelio lietaus nuotekų geodezinė nuotrauka, 1 byla, 8 lapai.
 - 4.4. Vandentiekio tinklų nuo Kretingos g. iki Liepų g. geodezinė nuotrauka, 1 byla, 16 lapų.
 - 4.5. Privažiuojamojo geležinkelio kelių Nr. 49, Nr. 71, Nr. 72 Liepų g. geodezinė nuotrauka, 1 byla, 69 lapai.
 - 4.6. Geležinkelio viaduko PK 15+01 geodezinė nuotrauka, 1 byla, 4 lapai.
 - 4.7. Gatvės apšvietimo kabelių nuo VS-91, VS-100 geodezinė nuotrauka, 1 byla, 6 lapai.
 - 4.8. Gatvės apšvietimo kabelių nuo VS-106 geodezinė nuotrauka, 1 byla, 3 lapai.
 - 4.9. 0,4 kV elektros kabelio nuo KT-230 iki VS-106 geodezinė nuotrauka, 1 byla, 3 lapai.
 - 4.10. 0,4 kV elektros kabelių nuo KS-21-39 iki VS-91 ir VS-100 geodezinė nuotrauka, 1 byla, 4 lapai.
5. Savikontrolės bandymų protokolai ir tyrimų rezultatai, 4 bylos, 450 lapų.
6. Paslėptų darbų patikrinimo aktai, 10 bylų, 1119 lapai.
7. Statybos produktų atitikties dokumentai, 9 bylos, 1603 lapai.
8. Pažymos, 1 byla, 6 lapai:
 - 8.1. AB „Klaipėdos energija“ 2008-01-18 pažyma Nr. 02-196, 1 lapas.
 - 8.2. AB TEO LT 2007-11-19 pažyma Nr. 03-2-05-7431, 1 lapas.
 - 8.3. UAB Klaipėdos regiono atliekų tvarkymo centro 2008-01-08 pažyma Nr. (4.7)-2R-09, 1 lapas.
 - 8.4. UAB MG Antrinės žaliavos 2007-05-11 pažyma, 1 lapas.
 - 8.5. AB „Klaipėdos vanduo“ 2007-11-10 pažyma Nr. 242, 1 lapas.
 - 8.6. AB „Klaipėdos vanduo“ 2007-11-28 pažyma, 1 lapas.
9. Kadastro bylos - .
10. Statybos leidimas, 1 byla, 1 lapas.

Iš viso 65 bylos.

1 priedą prie Statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto
 sudarė sąmatininkė Audronė Jautakienė

2 priedas
prie Statinio pripažinimo tinkamu naudoti akto

Dokumentų sąrašas

UAB „Lemminkainen Lietuva“ _____ perdavė,
(darbus vykdžiusios įmonės pavadinimas)

Klaipėdos miesto savivaldybė _____ priėmė

Šiaurinio išvažiavimo nuo Kretingos gatvės iki Liepų gatvės Klaipėdoje
saugoti šią dokumentaciją:

Eil. Nr.	Dokumentų pavadinimas	Lapų (bylų) skaičius
1.	Techniniai projektai	4 tomai, 346 lapai
2.	Brėžiniai	2 bylos, 8 lapai
3.	Įsakymai dėl pakeitimų	7 bylos
4.	Statybos darbų žurnalas Nr. 2	1 byla, 102 lapai
5.	Statybos darbų žurnalo Nr. 2 priedai	5 bylos, 347 lapai
6.	Pirminės atliekų apskaitos žurnalas	1 byla, 22 lapai
7.	Skaitmeninės topografinės nuotraukos	5 CD
8.	Geodezinės nuotraukos	8 bylos, 107 lapai
9.	Savikontrolės bandymų protokolai ir tyrimų rezultatai	2 bylos, 408 lapai
10.	Paslėptų darbų patikrinimo aktai	7 bylos, 1024 lapai
11.	Statybos produktų atitikties dokumentai	7 bylos, 1304 lapai
12.	Pažymos	1 byla, 6 lapai
13.	Statybos leidimas	1 byla, 1 lapas
	Iš viso	46

Perdavė: Aigirdas Ignotas
PROJEKTO KOORDINATORIUS
PROJEKTO KOORDINATOR
(v. pavardė, pareigos)

Priėmė: _____
(v. pavardė, pareigos)

- 1 -

**Linijinio inžinerinio statinio – Šiaurinio išvažiavimo Liepų gatve
nuo Artojų g. iki kelio Klaipėda - Liepoja 3 etapo
pripažinimo tinkamu naudoti
A K T A S**

Klaipėda

2008-02-22 Nr. KTA-42

Komisija, paskirta Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-37 šios sudėtis:

Petras Tekorius - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus pavaduotojas, komisijos pirmininkas,

Nariai:

Viktoras Alekna – Valstybinės energetikos inspekcijos prie Ūkio ministerijos Klaipėdos teritorinio skyriaus vedėjas;

Gražvydas Baranauskas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ Kelio statinių ruožo viršininkas;

Sigitas Dambras - AB „Lietuvos geležinkeliai“ filialo „Klaipėdos geležinkelių infrastruktūra“ direktoriaus pavaduotojas Kelių ūkiui;

Česlovas Daukšas – Klaipėdos miesto priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos Valstybinės priešgaisrinės priežiūros inspekcijos Statybos priežiūros poskyrio viršininkas;

Romualdas Dužinas – Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento Klaipėdos miesto agentūros vedėjas,

Rimantas Giedraitis – Klaipėdos visuomenės sveikatos centro Visuomenės sveikatos saugos skyriaus vyriausiasis specialistas;

Renata Karvelienė – Transporto investicijų direkcijos Sanglaudos fondo kelių skyriaus vyr. specialistė;

Petras Kaučikas – VĮ „Klaipėdos regiono keliai“ direktorius;

Edmundas Kolakauskas – AB „Kelprojektas“ Klaipėdos skyriaus viršininkas;

Antanas Puidokas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos Vietinių kelių skyriaus vyriausiasis specialistas;

Dalytė Rapalienė – Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos Priežiūros koordinavimo skyriaus vyriausioji specialistė;

Romualdas Stasiulis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio departamento Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus vedėjo pavaduotojas,

Nijolė Šilauškienė – Žmonių su negalia VŠĮ „Aplinka visiems“ atstovė Klaipėdos apskrityje;

Regina Šolienė – Klaipėdos apskrities viršininko administracijos Teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros departamento Statybos valstybinės priežiūros skyriaus vyriausioji specialistė;

Juozas Vaitukaitis – Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos Urbanistinės plėtros departamento Architektūros ir miesto planavimo skyriaus vyriausiasis specialistas;

Ričardas Vinciusas – Klaipėdos VPK Viešosios policijos eismo priežiūros skyriaus specialistas, dalyvaujant rangovo atstovui (statybos vadovui) Algirdui Ignatui, projekto koordinatoriui, (atestato Nr.4032), ir techniniam priežiūrotojų SCOTT WILSON inžinieriui Mariusz'ui Kubiczek'ui (teisės pripažinimo pažyma Nr. TPP-2007/50-0081) vadovaudamasi statybos reglamentu STR 1.11.01:2002 „Statinių pripažinimo tinkamais naudoti tvarka“, apžiūrėjo pastatytą Šiaurinio išvažiavimo Liepų gatve nuo Artojų g. iki kelio Klaipėda – Liepoja 3 etapą, patikrino jo statybos techninę bei vykdymo dokumentaciją ir nustatė:

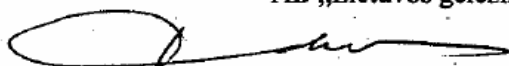
1. Statyba vyko pagal projektą, kurį parengė AB „Kelprojektas“ ir patvirtino Klaipėdos miesto savivaldybės meras 2002-04-08 potvarkiu Nr. 149.

2. Leidimas statyti išduotas 2003-05-05 Nr. 12/2003.

3. Statytojo pavadinimas ir adresas – Klaipėdos miesto savivaldybė, Liepų g.11, pagal 2004 m. balandžio 1 d. partnerystės sutartį Nr. 15-359 – atsakingasis partneris;

- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos - partneris;

- AB „Lietuvos geležinkeliai“ - partneris.



- 2 -

4. Statybos ir montavimo darbus atliko UAB „Lemminkainen Lietuva“ (atestato Nr.3076, galioja iki 2008-03-13) – kelio statybos darbai; subrangovai: UAB „Edrija“ (atestato Nr.1606, galioja iki 2008-08-26) – ryšių tinklų statyba, UAB „Viadukas“ (atestato Nr.472, galioja iki 2008-06-16) – geležinkelio viaduko statyba, AB „Klaipėdos energetika“ (atestato Nr.927, galioja iki 2009-01-16) – elektros tinklai ir gatvės apšvietimas, UAB „Šiaulių ranga“ (atestato Nr.239, galioja iki 2008-04-04) – geležinkelio pervažos įrengimas, UAB „Hidrostatyba“ (atestato Nr.895, galioja iki 2008-11-14) – nuotekų tinklų statyba.

5. Statyba pradėta 2005 m sausio mėn.

6. Statinio pagrindiniai techniniai rodikliai:

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Charakteristikos
1	2	3	4
<u>Dalis, nuosavybės teise priklausanči</u>			
<u>Klaipėdos miesto savivaldybei:</u>			
1. Liepų gatvė nuo Artojų g. iki tilto per Danės upę (un. Nr. 4400-1566-2804)			
1.1. kategorija	x	x	B
1.2. važiuojamosios dalies dangos tipas	x	x	asfaltbetonis
1.3. ilgis	m	1109	
1.4. eismo juostų plotis	m	4x4,0	
1.5. autobusų stotelės	m ²	299	asfaltbetonis
1.6. kiti rodikliai:			
2. Liepų gatvė nuo Artojų g. iki kelio Klaipėda – Liepoja (unikalus Nr. 4400-1566-2804)			
2.1. šaligatviai	m ²	9535	betono trinkelės, plytelės
2.2. dviračių takai	m ²	6435	asfaltbetonis
2.3. automobilių stovėjimo aikštelės	m ²	1224	asfaltbetonis
2.4. automobilių stovėjimo aikštelės	m ²	1852	betono trinkelės
2.5. autobusų stotelės	m ²	86	asfaltbetonis
2.6. įvažiavimai	m ²	1482	asfaltbetonis
2.7. įvažiavimai	m ²	48	betono trinkelės
2.8. kiti rodikliai:			
3. Vandentiekio, kanalizacijos:			
3.1. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1566-2854)			
3.1.1. vamzdynai d 200 ÷ 400 mm	m	110,15	plastikiniai
3.2. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9467)			
3.2.1. vamzdynai d 200 ÷ 300 mm	m	109,00	plastikiniai
3.3. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9501)			
3.3.1. vamzdynai d200 mm	m	22,32	plastikiniai
3.4. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9523)			
3.4.1. vamzdynai d200 mm	m	35,12	plastikiniai
3.5. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9545)			
3.5.1. vamzdynai d 200 ÷ 800 mm	m	853,77	plastikiniai
3.6. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9556)			
3.6.1. vamzdynai d200 mm	m	6,72	plastikiniai

- 3 -

3.7. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9578)			
3.7.1. vamzdynai d200 mm	m	3,3	plastikiniai
3.8. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9601)			
3.8.1. vamzdynai d200 mm	m	16,28	plastikiniai
3.9. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9612)			
3.9.1. vamzdynai d200 mm	m	21,31	plastikiniai
3.10. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9634)			
3.10.1. vamzdynai d200 mm	m	4,42	plastikiniai
3.11. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9645)			
3.11.1. vamzdynai d200 mm	m	34,14	plastikiniai
3.12. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9667)			
3.12.1. vamzdynai d 200 ÷ 1000 mm	m	91,70	plastikiniai
3.13. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9678)			
3.13.1. vamzdynai d 160 ÷ 600 mm	m	1867,09	plastikiniai
3.14. Lietaus nuotekų tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9698)			
3.14.1. vamzdynai d200 mm	m	7,07	plastikiniai
3.15. Vandentiekis (unikalus Nr. 4400-1612-9723)			
3.15.1. vamzdynai d100 ÷ 200 mm	m	195,94	ket.
3.15.3. vamzdynai d50 ÷ 100 mm	m	58,72	plastikiniai
3.16. Vandentiekis (unikalus Nr. 4400-1612-9734)			
3.16.1. vamzdynai d250 ÷ 315 mm	m.	316,71	plastikiniai
3.17. Vandentiekis (unikalus Nr. 4400-1612-9756)			
3.17.1. vamzdynai d200 mm	m	94,24	ket.
3.18. Vandentiekis (unikalus Nr. 4400-1612-9767)			
3.18.1. vamzdynai d200 mm	m	354,4	ket.
4. Gatvės apšvietimo tinklai: (unikalus Nr. 4400-1566-2804)			
4.1. įtampa	kV	0,4	
4.2. atramų tipas	vnt.	165	plieninės cinkuotos
4.3. laidų (kabelių) tipas ir skersmuo	mm ²	4x50, 4x35	AXMK
4.4. linijos ilgis	m	4870	
5. Ryšių linijos:			
5.1. Ryšių tinklai (unikalus Nr. 4400-1566-2810)	m	312,29	plastikiniai
5.2. Ryšių tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9401)	m	368,94	plastikiniai
5.3. Ryšių tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9434)	m	123,09	plastikiniai
5.4. Ryšių tinklai (unikalus Nr. 4400-1612-9445)	m	1412,93	plastikiniai

- 4 -

Faktiška statybos kaina (savivaldybės)		16 542 366,10	
<u>Dalis, nuosavybės teise priklausanti valstybei ir patikėjimo teise valdoma VI „Klaipėdos regiono keliai“</u>			
6. Liepų gatvė nuo tilto per Danės upę iki kelio Klaipėda – Liepoja (unikalus Nr. 4400-1566-2804)			
6.1. kategorija	x	x	B
6.2. važiuojamosios dalies dangos tipas	x	x	asfaltbetonis
6.3. ilgis	m	1106	
6.4. eismo juostų plotis	m	4x4,0	
6.5. autobusų stotelės	m ²	497	asfaltbetonis
7. Tiltas per Danės upę (unikalus Nr. 4400-1617-6546)			
7.1. ilgis	m	76	g/b
7.2. plotis	m	26	
Faktiška statybos kaina	Lt	15 825 552,16	
<u>Dalis, nuosavybės teise priklausanti valstybei ir patikėjimo teise valdoma AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“</u>			
8. Viadukas per Liepų gatvę	m	53,25	g/b
Faktiška statybos kaina	Lt	9 288 968,40	
Bendra statybos kaina	Lt	41 656 886,66	

7. Projekte numatyti inžineriniai tinklai ir įrengimai yra sumontuoti, išbandyti ir priimti aktais.

8. Projekte numatytos darbų saugos, aplinkos apsaugos, gaisrinės saugos priemonės yra įvykdytos.

9. Atliktieji statybos ir montavimo darbai tenkina projektų ir normatyvinių statybos dokumentų reikalavimus. Projekto pakeitimai bei nuokrypos nuo jo yra nustatyta tvarka suderinti ir pažymėti pateiktoje techninėje dokumentacijoje.

10. Sklypo sutvarkymo, apželdinimo ir kitus darbus, kuriuos komisija leido atidėti, reikalaujama užbaigti:

Darbo pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Užbaigimo laikas
Surinkti statybines atliekas teritorijoje šalia kelio ir rekultivuoti statyb vietę šalia tilto.	m	2228	2008-06-01
Suplanuoti ir atsėti žolę gazonuose ir šlaituose	m	2228	2008-06-30

11. Komisija pripažįsta, kad Šiaurinio išvažiavimo Liepų gatvė nuo Artojų g. iki kelio Klaipėda - Liepoja 3 etapas tenkina nustatytus reikalavimus ir tinka naudoti.

- 5 -

12. Naudotojas (savininkas) privalo pateikti šį aktą registruojant statinį Nekilnojamojo turto registre.

Akto priedai:

Statybos techninė ir vykdymo dokumentacija su apyrašu:

1. Klaipėdos miesto savivaldybei - tomai;
2. Lietuvos Automobilių kelių direkcijai - tomai;
3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ - tomas.

Komisijos pirmininkas

Petras Tekorius

Komisijos nariai:

Viktoras Alekna

Gražvydas Baranauskas

Sigitas Dambrauskas

Česlovas Daukšas

Romualdas Dužinas

Rimantas Giedraitis

Renata Karvelienė

Petras Kaučikas

Edmundas Kolakauskas

Antanas Puidokas

Dalytė Rapalienė

Romualdas Stasiulis

Nijolė Šilauskienė

Regina Šolienė

Juozas Vaitukaitis

Ričardas Vinčiūnas

Vyresnysis valstybinis
aplinkos apsaugos
inspektorius
Jusilnas Stančaitis

Rangovas

Algirdas Ignotas

Techninis prižiūrėtojas

Mariusz Kubiczek

- 6 -

Projektą ir kitą techninę dokumentaciją, kontrolines geodezines nuotraukas ir vykdymo dokumentaciją priėmiamu nuolat saugoti.



P. Kaučikas
(pareigos, v. pavardė, parašas)

Statybos ir infrastruktūros plėtros
skyriaus vedėjo pavaduotojas
Romualdas Stasiulis

Algirdas Ignatas
PROJEKTO KOORDINATORIUS
PROJECT COORDINATOR

(pareigos, v. pavardė, parašas)



Perdavė:

Data 2008-02-22

Objektą pagal atskiras dalis nurodytas šio akto pagrindinių techninių rodiklių lentelėje priėmė eksploatacijai:



P. Kaučikas
(pareigos, v. pavardė, parašas)

Algirdas Ignatas
PROJEKTO KOORDINATORIUS
PROJECT COORDINATOR

(pareigos, v. pavardė, parašas)



Perdavė:

Data 2008-02-22